



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
COMMUNE DE WATERMAEL-BOITSFORT

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

**Présents**

Cécile Van Hecke, *Président* ;  
Olivier Deleuze, *Bourgmestre* ;  
Odile Bury, Hang Nguyen, Benoît Thielemans, Jean-François de Le Hoye, Cathy Clerbaux, Marie-Noëlle Stassart, Daniel Soumillion, *Échevin(e)s* ;  
Philippe Desprez, Jos Bertrand, Tristan Roberti, David Leisterh, Laurence Dehaut, Gabriel Persoons, Martin Casier, Alexandre Dermine, Aurélie SAPA FURAHA, Joëlle Van den Berg, Laura Squartini, Rachida Moukhlisse, Félix Boudru, Florence Lepoivre, Laurent Van Steensel, Victor Wiard, Nadège Bonny, *Conseillers* ;  
Etienne Tihon, *Secrétaire communal*.

**Excusés**

Jan Verbeke, Sandra Ferretti, Eric Godart, *Conseillers*.

**Séance du 19.11.19**

---

**#Objet : Interpellation de M. Martin CASIER concernant la sécurité routière aux Archiducs.#**

---

Séance publique

Comme vous le savez certainement, la question des excès de vitesse dans nos certaines de nos rues communales restent encore aujourd'hui souvent un problème. Dans ce cadre, nous saluons la mise en zone 30 de la quasi totalité de la commune par la majorité actuelle mais regrettons amèrement, comme nous l'avons répété à plusieurs reprises, l'absence trop récurrente de dispositifs ralentisseurs (chicanes, coussins, cassé-vitesse...).

Dans le prolongement de la question de ma collègue Florence Lepoivre du mois précédent sur les problèmes de parking rencontrés dans le quartier des archiducs et sur la problématique des zones bleues que nous évoquions également le mois passée, il nous revient que cette zone souffre également de problème d'excès de vitesse.

Plusieurs habitants sont ainsi venus nous informer de problèmes, semble-t-il récurrent, de ce type autour du rond-point des Archiducs. Il nous revient qu'il semble fréquent que les voitures venant de l'avenue des Princes Brabançons arrivent sur le Square des Archiducs avec une vitesse trop élevée et s'engagent alors dangereusement dans le rond-point mettant en danger les possibles piétons et même les véhicules stationnés dans cette partie du virage.

Etant donné la densification de population autour du Square des Archiducs, l'on peut supposer que la fréquentation du square ne va faire qu'augmenter (enfants, familles...) et, au vu des constats évoqués plus haut, on peut craindre pour leur sécurité.

Dans ce cadre, pourriez-vous répondre à mes questions suivantes :

- Cette situation est-elle avérée par vos services ? Possédez-vous des statistiques en la matière ?
- Plus largement, possédez vous des statistiques sur le respect des zones 30 au sein de notre commune ? D'autres rues/zones sont-elles spécifiquement problématique ?
- Enfin, avez-vous prévu de considérer un aménagement simple en vue de réduire la vitesse des automobilistes à la jonction Princes Brabançons / Square des Archiducs afin de répondre aux problèmes des habitants ?

Réponse de Mme Marie-Noëlle STASSART

Je vous remercie, Monsieur le Conseiller, pour votre interpellation.

Avant de répondre précisément à vos questions il me semble utile de rappeler le statut de l'avenue des Princes Brabançons et celui du square des Archiducs.

Actuellement, ce sont des « collecteurs », dont le rôle est de définir les quartiers qui ne doivent pas être traversés par des flux de transit et qui supportent les lignes de bus.

La vitesse autorisée pour ce type de voirie est de 50 km/heure.

Nous avons demandé à la police de faire un contrôle de vitesse jeudi dernier (le 14/11) avenue des Princes Brabançons (de 10h30 à 12h00) et rue des Epicéas (de 13h30 à 15h00) : le résultat indique que sur respectivement 203 et 287 véhicules contrôlés, aucun n'était en infraction.

Plus largement, les zones 30 au sein de notre commune sont, en général, bien respectées.

J'ai souvent des discussions sur ce sujet avec la police à l'occasion des réunions POLUTRA, qui m'explique que la limitation de vitesse à 30km/h est souvent respectée même si le véhicule donne l'impression de rouler vite aux yeux des citoyens.

Voici quelques exemples retrouvés dans les archives de la police :

- Un Lidar a été placé du 24 au 31 octobre dans la rue Middelbourg à la demande d'un citoyen:
  - 7 % des véhicules étaient en infraction dans cette zone 30 ;
  - moins de 1 % des véhicules dépassaient les 40km/h ;
  - la vitesse la plus élevée d'un conducteur était de 83km/h : le conducteur a été verbalisé et aura sans doute un retrait de permis.
- Un autre Lidar a été placé drève des Équipages du 10 au 17 octobre : 9 % des véhicules étaient en infraction et seul 1% de ces véhicules roulait à + de 40 km/h.
- Un comptage a eu lieu rue des Coccinelles en mars 2019, 85 % des véhicules roulaient à une vitesse inférieure à 36km/h.

À titre de comparaison, les résultats sont souvent sensiblement plus élevés dans les zones 30 à Uccle en raison d'un trafic de transit plus important.

En ce qui concerne la possibilité d'un aménagement simple en vue de réduire la vitesse des automobilistes à la jonction Princes Brabançons / square des Archiducs, ce n'est pas à l'ordre du jour pour le moment.

Cette question pourrait être étudiée, en même temps que le nouveau plan communal de mobilité pour lequel nous venons de lancer l'appel d'offre.

Notons toutefois que cette problématique rentre dans le cadre plus large du Plan Good Move où les zones 30 vont s'élargir ; c'est aussi la raison pour laquelle je n'ai pas prévu de dispositif pour réduire la vitesse ne voulant pas engager des dépenses inutilement.

Il faut savoir que dans l'avenue des Prince Brabançons, il y existe deux dispositifs qui ont été mis en œuvre en vue de réduire la vitesse (le premier, au milieu de l'avenue et le second au niveau de l'école La Clairière).

Il y a lieu de noter que le Bus 41 emprunte cette voirie et qu'il faut prendre en compte ce type de véhicules lorsque l'on prend des mesures (le rétrécissement réalisé au milieu de l'avenue a été étudié en concertation avec la STIB).

Ces petits aménagements restent néanmoins coûteux (c'est pourquoi nous prévoyons ces travaux dans le budget avec un subside attendant) et nécessitent, parfois, un permis d'urbanisme.

Et j'en reviens aux statistiques de l'IBSA (Institut Bruxellois de Statistiques et d'Analyse) où nous observons qu'en 2018, il y a eu 45 accidents de roulage sur notre territoire (2 blessés graves et 43 blessés légers). Nous sommes les mieux classés de la Région bruxellois après Berchem-Sainte-Agathe qui en compte 38. En ce qui concerne les accidents vélo, il y en a eu 8 en 2018 et aucun accident grave. Nous sommes les mieux classés après Berchem-Sainte-Agathe et Ganshoren qui en comptent respectivement 6 et 3.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE,  
PAR LE CONSEIL,

Le Secrétaire communal,  
Etienne Tihon

La Présidente,  
Cécile Van Hecke

POUR EXTRAIT CONFORME  
Watermael-Boitsfort, le 20 novembre 2019

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze