

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE VAN WATERMAAL-BOSVOORDE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Cécile Van Hecke, *Voorzitter* ;
Olivier Deleuze, *Burgemeester* ;
Hang Nguyen, Benoît Thielemans, Jean-François de Le Hoye, Cathy Clerbaux, Marie-Noëlle Stassart, Daniel Soumillion, *Schepenen* ;
Philippe Desprez, Jos Bertrand, Tristan Roberti, David Leisterh, Sandra Ferretti, Laurence Dehaut, Eric Godart, Gabriel Persoons, Martin Casier, Alexandre Dermine, Aurélie SAPA FURAHHA, Joëlle Van den Berg, Laura Squartini, Rachida Moukhlis, Félix Boudru, Florence Lepoivre, Laurent Van Steensel, Victor Wiard, Nadège Bonny, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Tihon, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Odile Bury, *Schepen* ;
Jan Verbeke, *Gemeenteraadslid*.

Zitting van 15.10.19

#Onderwerp : Interpellatie van Dhr Alexandre DERMINE betreffende de herinrichting van de Van Becelaerestraat en de organisatie en begeleiding van de wegwerkzaamheden.#

Openbare zitting

De herinrichtingswerken aan het derde deel van de Van Becelaerestraat nadert zijn voltooiing. Dit is een goede zaak voor de bewoners, die weer gemakkelijk toegang hebben tot de ingang van het bos en, nog meer, tot het openbaar vervoer.

Zoals u weet, bepleiten we bij DéFI een breed renovatieplan voor de wegen en stoepen van de gemeente om de mobiliteit van alle gebruikers, vierwielers, tweewielers, voetgangers en PBM's aanzienlijk te verbeteren.

Ik ben dan ook verheugd over de renovatie van een weg dat al lang diende gerenoveerd te worden. Niettemin, sommige elementen laten me enigszins verbijsterd achter.

Ten eerste, met betrekking tot de organisatie van de werken. Als het moet worden opgemerkt dat het op tijd zal eindigen, hoe moeizaam was het! Het verkeer verandert van dag tot dag zonder voorafgaande communicatie, wegen die vaak onderbroken of bijna onbegaanbaar zijn, en zelfs onmogelijk voor sommige bewoners om naar hun huizen te lopen.... De situatie was zodanig dat ik sommige van hen de toestand van het wegennet hoorde vergelijken met een krijgsveld. Dergelijke opmerkingen dienen uiteraard gematigd te worden, maar de feiten zijn er.

Vandaag nadert het project zijn voltooiing. Het is dus een gelegenheid om de door de gemeente ontworpen inrichting te ontdekken. En nogmaals, sommige elementen roepen vragen op:

- Schade en verzakkingen, waarschijnlijk veroorzaakt door het gewicht van bouwmachines, zijn op sommige secties al zichtbaar.
- De vermindering van het aantal parkeerplaatsen leidt tot wild parkeren op trottoirs, wat de nieuwe inrichting nog meer schade kan toebrengen.
- Ten slotte werd vastgesteld dat de aannemer van de gemeente diverse ontwikkelingen op privé-terrein had uitgevoerd.

Mijn vragen zijn ook de volgende:

- Heeft het college een communicatie met de bewoners georganiseerd over het verloop van de werf, met

een plan, een fasering en dagelijkse bereikbaarheidsvoorwaarden?

- Hoe wordt de begeleiding van dergelijke projecten georganiseerd door de gemeentelijke teams ? Gaan ze naar de site om te zien hoe goed ze het doen?
- Hoe kan u de geconstateerde schade uitleggen terwijl de werkzaamheden nog niet zijn voltooid?
- Indien bewezen is dat de veroorzaakte schade onder de verantwoordelijkheid van de aannemer valt, is er dan in de speciale specificaties voorzien in vergoedingen?
- Het kwam bij mij terug dat de gemeente, net als de andere delen van de straat, van plan was om palen te installeren om wild parkeren te voorkomen. Klopt dat?
- Moest u in het kader van het herontwikkelingsproject het aantal parkeerplaatsen verminderen?
- Tot slot, kunnen we er zeker van zijn dat de ontwikkelingen die door de aannemer zijn uitgevoerd, allemaal uitsluitend met particuliere middelen zijn uitgevoerd?

Ik dank u bij voorbaat voor uw antwoorden.

De Raad neemt kennis.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING,
DOOR HET RAAD,

De Gemeentesecretaris,
Etienne Tihon

De Voorzitter,
Cécile Van Hecke

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Watermaal-Bosvoorde, 17 oktober 2019

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze