

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE VAN WATERMAAL-BOSVOORDE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Cécile Van Hecke, *Voorzitter* ;
Olivier Deleuze, *Burgemeester* ;
Hang Nguyen, Benoît Thielemans, Jean-François de Le Hoye, Cathy Clerbaux, Marie-Noëlle Stassart, Daniel Soumillion, *Schepenen* ;
Philippe Desprez, Jos Bertrand, Tristan Roberti, David Leisterh, Sandra Ferretti, Laurence Dehaut, Eric Godart, Gabriel Persoons, Martin Casier, Alexandre Dermine, Aurélie SAPA FURAHHA, Joëlle Van den Berg, Laura Squartini, Rachida Moukhlis, Félix Boudru, Florence Lepoivre, Laurent Van Steensel, Victor Wiard, Nadège Bonny, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Tihon, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Odile Bury, *Schepen* ;
Jan Verbeke, *Gemeenteraadslid*.

Zitting van 15.10.19

#Onderwerp : Interpellation van Dhr Jos BERTRAND betreffende het hinderlijk achterlaten van steppen, leenfietsen en scooters op de openbare weg.#

Openbare zitting

Ik kom terug op mijn eerdere interpellatie van mei ll. i.v.m. het hinderlijk achterlaten van steppen op de openbare weg en op het antwoord van de burgemeester op mijn interpellatie. Aanleiding is het feit dat het probleem niet afneemt, maar eerder toeneemt, maar ook het feit dat verschillende gemeenten zoals Elsene en Evere maatregelen aankondigen om het probleem aan te pakken. Ik zou willen weten hoever we nu – een half jaar later staan met de aanpak van het probleem. Wat de conclusies zijn van de besprekingen, de observaties, het overleg met gewest en andere gemeenten. Ik zie ook dat er intussen ook andere deelfoertuigen bijkomen zoals deelscooters die ook al, hinderend geparkeerd, op de openbare weg worden aangetroffen.

In zijn antwoord op 21 mei, geeft de burgemeester aan dat het probleem meermaals ter sprake is gekomen in de Conferentie van burgemeesters. Kunnen wij wat informatie krijgen over de gedachtewisseling in de Conferentie van Burgemeesters. Wat overwegen de verschillende burgemeesters en het gewest te doen aan het probleem?

Ik verneem dat men de gemeenten gevraagd is om plaatsen aan te geven waar het gebruik en/of parkeren van deelsteps verboden moet worden. Ik verneem ook dat in Brussel stad 15 ambtenaren het respect van dit verbod zouden opvolgen. Ik verneem dat Evere en Elsene speciale parkeergelegenheden voorzien. Ik lees ook dat er regelmatig overleg is met de operatoren.

Mag ik dan ook weten waar we nu staan met dit probleem in onze gemeente.

Heeft de gemeente aan het gewest plaatsen aangegeven waar het gebruik en of parkeren van deelsteps verboden is? Gaat dit over een verbod op het gebruik van deelsteps of gaat het over het achterlaten ervan op de openbare weg?

Overweegt onze gemeente net als Evere en Elsene speciale parkeerplaatsen voor deze deelsteps? En zo ja, waar zouden die komen?

Wat heeft het overleg met de gemeenten en gewest verder opgeleverd? Is er ook overleg geweest met de operatoren?

In zijn antwoord van 12 mei, heeft de burgemeester ook aangegeven dat educatie en preventie voorrang hebben en moeten de drie gemeenschapswachten daarop toezien. Zo is ook aan de scholen gevraagd om de ouders te wijzen het feit dat het gebruik van de deelstepspas kan vanaf 18 jaar. Wat zijn hier de ervaringen?

Tot slot : ik verneem ook dat firma's wiens deelstep hinderend wordt achtergelaten zodat zij de veiligheid en de

doorgang schaden, een boete tussen 200 en 2000 euro riskeren tot het intrekken van de vergunning. Klopt dit en is dit al toegepast in onze gemeente? Is dit ook het geval voor de foutief afgestelde deelscooters en deelfietsen?

De Raad neemt kennis.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING,
DOOR HET RAAD,

De Gemeentesecretaris,
Etienne Tihon

De Voorzitter,
Cécile Van Hecke

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Watermaal-Bosvoorde, 17 oktober 2019

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze