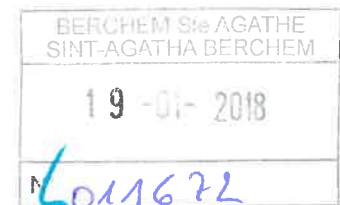


NEERINCKX Timmy

Van: VAN DEN BROUCKE Katia
Verzonden: vrijdag 19 januari 2018 10:01
Aan: SECRÉTARIAT COMMUNAL
Onderwerp: interpellatie bedrijfsvervoerplan
Bijlagen: 20181025_bedrijfsvervoerplan.docx



Mevrouw,
Mijnheer,

als bijlage bezorg ik u een interpellatie betreffende het bedrijfsvervoerplan; mag ik u vragen het nodige te doen om deze op de dagorde van de gemeenteraad van 25 januari te zetten.

Ik dank u bij voorbaat.

Met vriendelijke groet,
katia

Bourgm/Burgem.	☒
Echevin/Schepen	☒
College	
Cabinet/Kabinet	☒
Gem. Secret. Comm.	☒
Sec.	☒
HRM	☒
RP/PR	
Prevent	
Informatique/-ca	
Juriste/Jurist	
SIPP/IDBP	
Recev./Ontvang.	☒
Financ.	
SCAD	
Pop./Bev.	
TP/OW	
UEP/SLP	☒
Jeun./Jeugd-Seniors	
Sport	
Particip.	
Ens./Onderw.	
Commerce/Handel-Festiv	
CPAS/OCMW	

AVB

TU

Interpellatie van Katia Van den Broucke, gemeenteraadslid Ecolo-Groen, aan het College van burgemeester en schepenen, betreffende

Het bedrijfsvervoerplan

Eind 2016 interpelleerde ik het college betreffende de opmaak van het bedrijfsvervoerplan. Het is een wettelijke verplichting voor alle bedrijven, openbaar of privé, die meer dan 100 werknemers tewerkstelt op eenzelfde site in het Brussels hoofdstedelijk gewest om, om de drie jaar, een bedrijfsvervoerplan op te stellen. Het plan 2018-2020 moet op 31 januari eerstkomende overgemaakt worden aan het gewest.

De bedrijfsvervoerplannen hebben een tweeledig doel:

- 1) Het verminderen van de milieu-impact van het verkeer dat het bedrijf veroorzaakt
- 2) Het verbeteren van de mobiliteit (verminderen van het verkeer en de files op de wegen binnen het Brussels Gewest)

Uit het antwoord dat ik kreeg op mijn interpellatie van oktober 2016 blijkt dat het gemeentebestuur heel wat uitdaging vooropstelt:

- Het bevorderen van het gebruik van gedeelde wagens (zowel voor privé als professionele verplaatsingen);
- Het gebruik van Villo! bij de werknemers (en mogelijks een tussenkomst in de abonnementskosten);
- Creatie van een groep fietsers die deelneemt aan 'in de stad zonder mijn wagen';
- Herstellingsstations ter beschikking stellen voor de fietsers onder het gemeentepersoneel;
- Voor de werknemers de aankoop van elektrische fietsen bevorderen door middel van een tussenkomst.

Gezien de grote mobiliteitsproblemen waarmee iedereen dagdagelijks geconfronteerd wordt, en de grote impact dat dit eveneens heeft op onze luchtkwaliteit, is het bijzonder belangrijk om dit bedrijfsvervoerplan ernstig te nemen. Het bedrijfsvervoerplan moet dus ambitieuze en haalbare doelstellingen vooropstellen. In mijn vorige interpellatie deed ik de suggestie om een werkgroep op te richten om samen na te denken over de doelstellingen en de te ontwikkelen middelen om deze doelstellingen te bereiken.

Tot mijn grote verwondering heb ik tot op vandaag nog geen kennis genomen van het bedrijfsvervoerplan, dit werd nog niet voorgelegd aan de gemeenteraad noch ter bespreking gebracht tijdens de verenigde secties. Toch durf ik te hopen dat het wel degelijk opgemaakt werd en het voor 31 januari zal ingediend worden.

Graag kreeg ik antwoord op volgende vragen:

- 1) Is het bedrijfsvervoerplan af en zal het tijdig ingediend worden?

- 2) Uw intentie was om opnieuw een enquête te doen bij het personeel; welk percentage van het personeel heeft deze enquête beantwoord?
- 3) Werd er samengewerkt met het OCMW om het bedrijfsvervoerplan op te stellen?
- 4) Werd er een werkgroep samengesteld voor de opmaak van het bedrijfsvervoerplan?
- 5) Wat zijn de grote wijzigingen ten opzichte van het vorig bedrijfsvervoerplan?

Ik dank u alvast voor uw antwoorden

Katia Van den Broucke