



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE DE WATERMAEL-BOITSFORT

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Présents

Cathy Clerbaux, *Présidente* ;
Olivier Deleuze, *Bourgmestre* ;
Alain Wiard, Anne Depuydt, Cécile Van Hecke, Tristan Roberti, Jean-Manuel Cisey, Benoît Thielemans, Jan Verbeke, *Échevin(e)s* ;
José Stienlet, Philippe Desprez, Martine Payfa, Véronique Wyffels, Guillebert de Fauconval, Didier Charpentier, Jos Bertrand, Michel Kutendakana, David Leisterh, Michel Colson, Anne Spaak-Jeanmart, Hugo Périlleux-Sanchez, Dominique Buyens, Odile Bury, Roland Maelbergh,
Conseillers ;
Etienne Tihon, *Secrétaire communal*.

Excusés

Jean-Marie Vercauteren, Martine Spitaels, Sandra Ferretti, *Conseillers*.

Séance du 17.04.18

#Objet : Interpellation de Philippe DESPREZ relative aux suites à donner après l'adoption du plan bus annoncé le 23 mars dernier.#

Séance publique

Le réseau des bus de la capitale connaîtra de nombreux changements d'ici 2021 dans le cadre du plan bus adopté par le gouvernement régional et annoncé le 23 mars dernier.

Le 17 octobre 2017, j'évoquais la problématique de la desserte du bus 42 dans le cadre de ce plan. En effet, outre le fait que bon nombre d'habitants ont réagi sur le tracé de la nouvelle ligne, en l'absence de toute concertation communale et en l'absence de toute organisation de concertation avec la STIB, j'ai insisté sur le fait que la population du quartier Futaie n'était pas opposée au plan directeur bus de la STIB - qui apporte de manière globale une évidente amélioration à la situation actuelle - mais s'inquiète de ce que le profil de l'avenue des Coccinelles ne soit pas pris en compte, alors que d'importants travaux de réaménagement de cette voirie et des trottoirs ont été réalisés il y a peu de temps.

Or, la concertation des habitants, de la STIB et des responsables politiques communaux est primordiale pour valider ou modifier le tracé dans le quartier, comme cela avait déjà été le cas il y a plus de 30 ans.

Je ne reviendrai pas sur le préjudice pour les habitants qui sont en droit de bénéficier d'une tranquillité conforme au caractère résidentiel de leur quartier et sur les désagréments de circulation et les difficultés de stationnement.

Nous savons que des propositions alternatives existent et nous nous interrogeons sur l'attitude passive du Collège dans ce dossier depuis de longs mois.

Monsieur l'Echevin, vous vous obstinez à répéter inlassablement que la Commune n'a pas à se substituer à la STIB ou à tout autre organe régional pour gérer la communication. Il nous paraît sain, au contraire de ce que vous pensez, que la mission du Collège soit de faciliter les échanges et de faire passer les informations des citoyens aux étages supérieurs.

- Depuis le mois d'octobre, avez-vous, fort des suggestions émises dans le quartier, demandé, afin d'anticiper les nombreux problèmes à venir, des améliorations au plan, puisque des solutions alternatives bien connues à la STIB existent et que les aménagements peuvent s'avérer trop importants,

comme l'a prouvé le passage temporaire du bus temporaire 94, pour lequel aucune information préliminaire n'a été donnée aux riverains ?

- Maintenant que vous êtes en possession de la décision du 23 mars, pouvez-vous nous en dire un peu plus sur la mise en œuvre, c'est-à-dire les adaptations à effectuer et le calendrier opérationnel du projet ?

Le Conseil prend connaissance.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE,
PAR LE CONSEIL,

Le Secrétaire communal,
Etienne Tihon

La Présidente,
Cathy Clerbaux

POUR EXTRAIT CONFORME
Watermael-Boitsfort, le 18 avril 2018

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze