

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE VAN WATERMAAL-BOSVOORDE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Cathy Clerbaux, *Voorzitster* ;
Olivier Deleuze, *Burgemeester* ;
Alain Wiard, Anne Depuydt, Cécile Van Hecke, Tristan Roberti, Jean-Manuel Cisey, Benoît Thielemans, Jan Verbeke, *Schepenen* ;
José Stienlet, Philippe Desprez, Martine Payfa, Véronique Wyffels, Guillebert de Fauconval, Didier Charpentier, Jos Bertrand, Michel Kutendakana, David Leisterh, Michel Colson, Anne Spaak-Jeanmart, Hugo Périlleux-Sanchez, Dominique Buyens, Odile Bury, Roland Maelbergh, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Tihon, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Jean-Marie Vercauteren, Martine Spitaels, Sandra Ferretti, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 17.04.18

#Onderwerp : Interpellatie van Philippe Desprez betreffende de follow-up die moet worden gegeven na de goedkeuring van het busplan dat op 23 maart is aangekondigd.#

Openbare zitting

Het busnetwerk van de hoofdstad zal talrijke veranderingen kennen tegen 2021, in kader van het goedgekeurd busplan door de regionale regering en aangekondigd 23 maart laatstleden.

Op 17 oktober 2017, vermeldde ik de problematiek van de verbinding van bus 42 in verband met dit plan. Immers, behalve het feit dat een groot aantal inwoners op het ontwerp van de nieuwe lijn hebben gereageerd, bij afwezigheid van elk gemeenteoverleg en bij afwezigheid van elke overleg organisatie met MIVB, heb ik aangedrongen op het feit dat de bevolking van de wijk La Futaie niet tegen het MIVB busbeleidsplan was - die op globale wijze een duidelijke verbetering aan de huidige situatie aanbrengt - maar ongerust is over het profiel van de Lieveheersbeestjeslaan dat niet in rekening is genomen, terwijl belangrijke herinrichting werkzaamheden van dit wegennet en stoepen er over weinige tijd werden verwezenlijkt.

Maar het overleg van de inwoners, MIVB en de politieke gemeenteverantwoordelijken is primordiaal om het ontwerp in de wijk te valideren of wijzigen, zoals dat al het geval was meer dan 30 jaar geleden.

Ik zal niet op de schade voor de inwoners terugkomen die het recht hebben om van een rust te genieten in overeenstemming met het woonkarakter van hun wijk en op de circulatie onaangenaamheden en de parkeer moeilijkheden.

Wij weten dat alternatieve voorstellen bestaan en wij stellen ons sinds lange maanden vragen ons over de passieve houding van het College in dit dossier.

Mijnheer de Schepen, u houdt onvermoeibaar hardnekkig vol te herhalen dat de Gemeente niet de plaats moet innemen van de MIVB of van om het even welk ander regionaal orgaan om de communicatie te beheren. Het schijnt ons gezond, in tegenstelling tot wat u denkt, dat het de taak is van het College de uitwisseling te vergemakkelijken en de informatie van de burgers door te geven tot de hogere verdiepingen.

- Sinds oktober, hebt u, sterk door de suggesties geuit in de wijk, hebt u teneinde te anticiperen op de talrijke komende problemen, verbeteringen gevraagd aan het plan, aangezien er goed gekende alternatieve oplossingen bij de MIVB bestaan en dat de aanpassingen te belangrijk kunnen blijken,

zoals het de tijdelijke doorgang van de bus 94 heeft bewezen, waarvoor geen enkele voorafgaande informatie aan de bewoners werd gegeven?

- Nu dat u in bezit van de beslissing van 23 maart bent, kunt u ons iets meer zeggen op de toepassing ervan, dat wil zeggen de uit te voeren aanpassingen en het operationele tijdschema van het project?

De Raad neemt kennis.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING,
DOOR HET RAAD,

De Gemeentesecretaris,
Etienne Tihon

De Voorzitster,
Cathy Clerbaux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Watermaal-Bosvoorde, 18 april 2018

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze