



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE DE WATERMAEL-BOITSFORT

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Présents

Cécile Van Hecke, *Président* ;
Olivier Deleuze, *Bourgmestre* ;
Odile Bury, Hang Nguyen, Benoît Thielemans, Jean-François de Le Hoye, Cathy Clerbaux, Marie-Noëlle Stassart, Daniel Soumillion, *Échevin(e)s* ;
Philippe Desprez, Jos Bertrand, Tristan Roberti, David Leisterh, Gabriel Persoons, Martin Casier, Alexandre Dermine, Joëlle Van den Berg, Laura Squartini, Rachida Moukhliise, Félix Boudru, Florence Lepoivre, Laurent Van Steensel, Victor Wiard, Miguel Schelck, *Conseillers* ;
Etienne Tihon, *Secrétaire communal*.

Excusés

Jan Verbeke, Sandra Ferretti, Eric Godart, Aurélie SAPA FURAHA, Christine Roisin, *Conseillers*.

Séance du 21.01.20

#Objet : Interpellation de Mr Jos Bertrand concernant l'écologisation de la politique énergétique dans notre commune.#

Séance publique

Notre commune est très active dans la réduction et l'écologisation de la consommation d'énergie. Par exemple, une grande attention est accordée à la consommation d'énergie propre dans les bâtiments communaux et également dans la gestion du parc de véhicules. En ce qui concerne les citoyens, cependant, elle se limite généralement à l'information et au diagnostic. Dans ce contexte, puis-je déjà savoir si le projet d'analyse thermique des maisons, mis en place par Annemie Vermeyleen, existe toujours et quels en sont les résultats et comment ce projet est présenté ?

En rapport avec ce thème, Sibelga a organisé une réunion des parties prenantes à la fin de l'année dernière. Lors de cette réunion, trois ambitions importantes ont été avancées par Sibelga : d'ici 2050, tous les bâtiments bruxellois devront être passifs sur le plan énergétique, et les 118 quartiers bruxellois devront alors être pratiquement autonomes sur le plan énergétique. D'ici 2050, nous devons également nous contenter de voitures autonomes partagées et 100% écologiques. Afin de prendre déjà des mesures dans ce sens, Sibelga, dans le cadre de son plan stratégique 2020-2024, lance 15 projets concrets en collaboration avec les communes bruxelloises et la région, dont des projets d'autoconsommation collective, de cogénération, Solarclick, NR click, de lutte contre les bâtiments énergivores, de passage des parcs automobiles au GNV et/ou à l'électricité, d'installation de bornes de recharge publiques, d'éclairage public intelligent. Dans l'une des présentations, j'ai également été abordé par une belle photo illustrative du Floreal, avec un vrai champ de panneaux solaires au premier plan... Une photo qui a également été utilisée par l'hebdomadaire bruxellois BRUZZ. La photo suggère une initiative dont bénéficieraient de nombreux résidents du Logis et du Floreal. Une étude réalisée en 2011 par l'extension "atelier Logis - Floreal" au Logis Floreal a montré que les coûts énergétiques pour les locataires sociaux dépassent souvent le loyer. Nous sommes alors arrivés à un coût moyen de près de 2000 euros / an pour les quelques 300 répondants à notre enquête.

Puis-je savoir de la part du collège dans quelle mesure notre commune s'est jointe à cette dynamique que Sibelga veut stimuler. Le collège peut-il nous donner un aperçu des projets dans lesquels notre commune s'est déjà inscrite ? Le collège et notre commune ont-ils des contacts avec Sibelga pour soumettre de nouveaux projets concrets de notre commune ? Et, si oui, quels projets concrets le collège envisage-t-il ? (Je pense en particulier à la belle photo prise lors d'une des présentations de Sibelga).

Dans le cadre de cette question, je voudrais également revenir sur une discussion sur le GNC qui a eu lieu la semaine dernière à la VRT et dans l'opinion publique néerlandophone. Je pense que c'est assez pertinent car nous avons récemment décidé ici, tous ensemble, d'acheter des véhicules au GNC. Selon une étude de la VRT, il semblerait toutefois que l'utilisation du GNC soit tout sauf respectueuse de l'environnement, notamment en raison du dégagement de gaz méthane lors du saut de carburant. Pour le gouvernement flamand, c'est invariablement un bon alibi pour envisager la suppression des incitations à l'achat de véhicules au GNV. Je ne suis pas un expert et je ne peux pas juger l'étude de la VRT, ... Mais j'aimerais savoir si l'étude est également connue dans notre collège des échevins et comment le collège voit ce développement surprenant.

Le Conseil approuve le projet de délibération.
24 votants : 24 votes positifs.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE,
PAR LE CONSEIL,

Le Secrétaire communal,
Etienne Tihon

La Présidente,
Cécile Van Hecke

POUR EXTRAIT CONFORME
Watermael-Boitsfort, le 22 janvier 2020

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze