



Dienst Mobiliteit

M. El Mekhfi Mohamed
melmekhfi@evere.brussels
tel. 02 247 64 38

Ter attentie van mevr. BRUNO Elisa
W. Van Leeuwlaan, 88
1140, Evere
Brussels

Evere, 11 februari 2025

Betreft: Veiligheid op de weg en beheer van het verkeer rond het Vredeplein.

Geacht gemeenteraadslid,

Het Vredeplein is een belangrijk verkeersknooppunt in onze gemeente. Het combineert een concentratie van buurtwinkels, tal van diensten en woningen, en vormt een vervoersknooppunt voor de gebruikers van het openbaar vervoer, in het bijzonder van tram 55 en bussen 45 en 64. Het is dus een zeer drukke plek die overleg met verschillende actoren vereist. U stelt ons vragen over een ongeval dat zich heeft voorgedaan in januari jongstleden, waarbij een tram van de MIVB en mensen betrokken waren. Er waren geen zwaargewonden, niemand was in levensgevaar. Een minderjarige werd met een ziekenwagen naar het ziekenhuis gebracht, de trambestuurder was in shock. Het ongeval bracht tal van diensten op de been: de ordediensten, de dienst voor dringende medische hulp, onze gemeentelijke dienst voor bemiddeling en de dienst dispatching van de MIVB. Uit de verslagen van de politie en de MIVB blijkt niet dat de gemeente of de MIVB verantwoordelijkheid dragen voor dit ongeval. Over het geheel genomen werd snel en doeltreffend opgetreden na het ongeval. Wij kunnen uw vragen beantwoorden als volgt.

1. Veiligheid van de kwetsbare weggebruikers

Het garanderen van de veiligheid van de voetgangers, de kinderen, de fietsers en de gebruikers van het openbaar vervoer is een prioriteit voor de gemeente. Uit een eerste verslag van de MIVB blijkt dat de gemiddelde snelheid van de trams in de gemeente Evere, ongeveer 15 km/uur, de laagste is van heel Brussel. Deze lage snelheid helpt het risico op ernstige ongevallen beperken, maar wijst ook op de noodzaak van het verbeteren van de verkeersdoorstroming voor de MIVB. Wij willen ervoor zorgen dat de voetgangers zich zo veilig mogelijk kunnen verplaatsen en dat gevaarlijk gedrag wordt vermeden. Om dit probleem aan te pakken, is de gemeente van plan hekken van het type andreaskruis te plaatsen om de voetgangersstromen beter naar de beveiligde oversteekplaatsen te geleiden. Dat is de oplossing die alle experts aanbevelen om te vermijden dat voetgangers oversteken op plaatsen die niet beveiligd zijn en die hiervoor niet zijn voorzien, vooral in de omgeving van haltes van het openbaar vervoer. Wij analyseren de toepasselijkheid van deze oplossing telkens voor elk geval afzonderlijk, maar in dit geval is het voordeel van deze voorziening duidelijk. Aanvullend zullen wegmarkeringen worden aangebracht om de veiligheid rond tramhaltes en oversteekplaatsen voor voetgangers te versterken. Dit is ook de oplossing die de MIVB naar voren schuift, zo bleek uit een vergadering met haar vertegenwoordigers.



2. Verbetering van de toegankelijkheid van de voetpaden

De voetpaden rond het Vredeplein zijn niet overal even vlot toegankelijk. Niet alle voetpaden voldoen aan de vereiste normen voor mensen met een beperkte mobiliteit (PBM), mensen met kinderwagens en andere kwetsbare weggebruikers. Op dit moment wordt een grondige evaluatie uitgevoerd om de niet-conformiteiten in kaart te brengen en een plan voor aanpassingswerken op te stellen. Het doel is de infrastructuur geleidelijk op gelijke hoogte te brengen om een veilige en comfortabele toegang voor alle gebruikers te garanderen.

3. Beheer van winterse omstandigheden

De gemeente heeft een beproefd en doeltreffend systeem om winterse omstandigheden aan te pakken. Wij beschikken over twee strooisystemen voor winterse omstandigheden. Strooizout wordt preventief en curatief verspreid op de wegen wanneer de weersomstandigheden dit vereisen. Ook onze dienst Netheid wordt ingezet om kritieke zones zoals pleinen en voetpaden voor openbaar toegankelijke plaatsen sneeuwvrij te maken. Dit is ook het geval op het Vredeplein. De MIVB zorgt voor specifieke interventies aan haar inrichtingen. Aanvullend is de gemeente van plan bewustmakingscampagnes op te zetten om de inwoners te wijzen op goede praktijken in de winter, zoals het sneeuwvrij maken van de voetpaden voor hun woning. Daarnaast wordt een samenwerking met de handelaren aangemoedigd, opdat ook zij actief zouden meewerken aan het sneeuwvrij maken van de voetpaden voor hun zaak. Tot slot gebruikt de gemeente het online meldingsplatform FixMyStreet om snel probleemzones te identificeren en er interventieteams naartoe te sturen.

4. Samenwerking met de MIVB voor een vlotte verkeersdoorstroming

Voor een optimaal verkeersbeheer zit de gemeente regelmatig samen met de MIVB. Deze samenwerking heeft tot doel de veiligheidsmaatregelen af te stemmen op de vastgestelde noden en een betere reactiviteit te garanderen in uitzonderlijke omstandigheden (werken, weersomstandigheden, evenementen enz.). De uitwisselingen tussen de gemeente en de MIVB hebben in het bijzonder betrekking op de aanpassing van de trajecten, de optimalisering van de dienstregelingen, de communicatie met het publiek en de signalisatie in de omgeving van de haltes. Deze samenwerking maakt het ook mogelijk oplossingen te verkennen om de verschillende vervoerswijzen beter te laten samengaan en het verkeer vlotter te laten doorstromen, en tegelijk de veiligheid van de gebruikers te garanderen.

5. Versterking van de bewustmaking en de signalisatie

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, is het van essentieel belang dat de bestuurders en de gebruikers worden bewustgemaakt van de specifieke gevaren rond het Vredeplein. Hiervoor plant de gemeente een aantal structurende initiatieven. In januari 2025 werd een verkeersveiligheidscoördinator aangeworven om toezicht uit te oefenen op de preventie- en bewustmakingsacties. Tegelijk wordt een gemeentelijk verkeersveiligheidsplan opgesteld om de prioriteiten op het vlak van inrichtingen en communicatie te bepalen.

Informatiecampagnes zullen worden opgezet om te wijzen op het belang van naleving van de maximumsnelheid van 30 km/u en om de oversteekplaatsen voor voetgangers rond de scholen en andere plaatsen waar veel kinderen komen, veiliger te maken.



Regelmatig worden politiecontroles en -acties uitgevoerd rond het Vredeplein, en vooral in de Stuckensstraat, de Van Hammestraat en de Dekosterstraat. Wat de signalisatie betreft, wijzen wij erop dat het Gewest geen specifieke signalisatie aanbeveelt om zones 30 aan te duiden, aangezien dit de basisnorm is.

Wij hebben een informatieve radar vóór het Vredeplein, in de Stuckensstraat, om hiervoor preventief te kunnen optreden. Er is een aangepaste signalisatie die de aandacht vestigt op het voorbijkomen van trams (knipperende verkeerslichten, borden, wegmarkeringen).

De gemeente Evere zet zich ten volle in om de verkeersveiligheid en de mobiliteit rond het Vredeplein te verbeteren. Aan de hand van een aanpak die onmiddellijke interventies, een sterkere samenwerking met de MIVB en een planning op lange termijn combineert, wil de gemeente een antwoord bieden op de vastgestelde uitdagingen en tegelijk een veiligere en aangename leefomgeving garanderen voor alle gebruikers. Deze inspanningen maken deel uit van een algemene dynamiek van aanpassing aan de stedelijke evoluties en aan de specifieke behoeften van de bevolking.

Hoogachtend,

Voor het College van Burgemeester en Schepenen :
In opdracht :



Rachel Vanderhaegen
Gemeentesecretaris w.n.d

Voor de Burgemeester,
De afgevaardigde Schepenen,



Alessandro Zappala
Burgemeester