

Vraag van ELSJE BOUTTELGIER

1) parking.brussels

De samenwerking tussen parking.brussels en Evere vloeit voort uit de ordonnantie van 2009 die het gewestelijk agentschap in het leven heeft geroepen. Vroeger werd het parkeerbeheer immers aan de gemeenten overgelaten. Het gewestelijk kader is echter gewijzigd waardoor er voor de gemeenten slechts twee oplossingen overblijven:

- de parkeercontrole uitbesteden aan parking.brussels;
- de parkeercontrole organiseren met gemeentelijke middelen.

De gemeente die voor de parkeercontrole reeds werkte met een private onderaannemer heeft daarom beslist om een beroep te doen op de expertise van het gewestelijk agentschap in plaats van personeel aan te werven voor deze specifieke opdracht.

De financiële overeenkomst tussen de gemeente en parking.brussels is gebaseerd op een verdeelsleutel die gemeenschappelijk is voor alle gemeenten die werken met het gewestelijk agentschap: 85 % van de ontvangsten voor de gemeente en 15 % voor het agentschap.

Met betrekking tot uw vraag over de ontvangsten en de stijging hiervan: deze stijging vloeit voort uit het gebruik van modernere technologieën zoals de scancar. De onderaannemer waarop de gemeente vroeger een beroep deed, werkte immers met ploegen die rondgingen in de gemeente. De scancar heeft het mogelijk gemaakt om efficiënter te controleren en bijgevolg de geldende wetgeving te doen naleven. Zo registreerde parking.brussels van januari 2021 tot juni 2021 40.000 forfaitaire retributies. Niet al deze 40.000 retributies leiden daadwerkelijk tot een retributie. parking.brussels controleert de retributies. De gemeente vraagt eveneens aan het agentschap om geschillen opnieuw te evalueren. Zo komen we uit op minder dan 35.000 uitgeschreven retributies over de periode van januari 2021 tot juni 2021.

Wat betreft uw subvraag met betrekking tot de retributie bij een verhuizing. De voertuigen die op een voorbehouden parkeerplaats staan, moeten geen parkeerkosten betalen.

Wat de personen met beperkte mobiliteit (PBM) betreft, is elk voertuig dat beschikt over een PBM-kaart uitgesloten van parkeerkosten. De scancar heeft momenteel moeilijkheden om deze kaarten op te sporen, maar parking.brussels werkt aan middelen om auto's die vaak door PBM worden gebruikt, vooraf te registreren zodat ze kunnen worden vrijgesteld van parkeerkosten.

De 15 min gratis parkeren heeft als doel een grotere rotatie van het parkeren aan te moedigen in zones waar de parkeerdruk hoog is. Het is een middel om snel parkeerplaatsen vrij te maken en het langdurig parkeren te vermijden

Uw opmerking over de bezoekerstickets is volledig correct, er moet meer over dit onderwerp worden gecommuniceerd om de burgers te informeren. Het andere aspect waarover u me een vraag stelt is eveneens gerechtvaardigd. De overeenkomst die de gemeente met parking.brussels is aangegaan, moet worden herzien. Het gaat om punten waarop we nog kunnen werken om de dienstverlening aan de burger te verbeteren.

2) PBM-parkeerplaats

Met betrekking tot uw vraag over de PBM-kaart. Zoals is vermeld in de URL van deze link in uw vraag, is dit een kaart van de stad Brussel. Evere staat dus, zoals de 17 andere gemeenten, niet op deze kaart.

Over de inhoud van dergelijk initiatief, kunnen we het alleen maar eens zijn. Het in kaart brengen van PBM-parkeerplaatsen moet evenwel op gewestelijk niveau gebeuren. De uitbreiding van een dergelijke kaart naar de 19 gemeentebesturen zou het zoeken naar informatie voor de burger immers moeilijker maken.