

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE GANSHOREN**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Philippe Beghin, *Voorzitter* ;
Lionel Van Damme, *Voorzitter* ;
Pierre Kompany, *Burgemeester* ;
Stéphane Obeid, Jean Paul Van Laethem, Grégory Rase, Marina Dehing, Sabrina Baraka, Quentin Paelinck, *Schepenen* ;
Chantal De Saeger, Maurizio Petrini, Karima Souiss, Marc Delvaux, Marie Fontaine, Calvin Soiresse, Khadija El Mahyaoui, Karl Vanlouwe, Lara Thommes, Mimi Crahaij, Ivan Ficher, Abderrahim Cherké, Serge Janssen, Youssra Sellassi, Philippe Van Kerk, Bruno Kestemont, *Gemeenteraadsleden* ;
Caroline Van de Walle, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Magali Cornelissen, *Schepen* ;
Erik Van Den Berghe, *Gemeenteraadslid*.

Zitting van 27.05.21

#Onderwerp : Reglement betreffende de projectoproep "Boost Broustin 2021" voor een herbestemming en beveiliging van de openbare ruimte#

Openbare zitting

Mobiliteit**DE RAAD,**

Gezien het artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en het gebruik van bepaalde subsidies;

Overwegende de openbare ruimte gevormd door de kruising van de Broustinlaan, Landsroemlaan en de J. Sermonlaan;

Overwegende dat deze openbare ruimte, tegenover de Basiliek van het Heilig Hart en aan de rand van het Elisabethpark, een aantrekkelijk potentieel heeft dat beter kan worden benut;

Overwegende dat er in deze wijk veel transitverkeer is en dat de oversteekplaats aan de rotonde op het kruispunt van de Broustinlaan en de Landsroemlaan om rechtdoor te gaan, een bron is van talrijke ongevallen;

Overwegende dat tussen 2004 en 2019, 10 ongevallen met lichamelijk letsel en 16 lichte verwondingen, waaronder 8 ongevallen met een bus, zijn geregistreerd door Brussel-Mobiliteit;

Overwegende dat een voetgangerszone op een deel van de Broustinlaan het mogelijk maakt de toegang tot dit weggedeelte te beperken, het oversteken van de rotonde om rechtdoor te gaan overbodig te maken, en, uiteindelijk, een veiligere buurt te creëren;

Gelet op het besluit van het college van 7 januari 2021 om in te stemmen met "een afsluiting op proef van

het kruispunt gevormd door de Broustinlaan, de Landsroemlaan en de J. Sermonlaan en te bepleiten dat deze ruimte zo snel mogelijk ter plaatse wordt ingericht indien de resultaten van de proef afdoende zijn";

Aangezien aan Brussel Mobiliteit onlangs gevraagd werd verschillende scenario's te overwegen om het transitverkeer te beperken en de verkeersveiligheid op deze as te verhogen;

Ervan uitgaande dat een mobiliteitsproef van 6 maanden is gepland om "deze wijk om te vormen tot een openbare ruimte van hoge kwaliteit" en dat, indien de proef overtuigend blijkt te zijn, een bouwvergunning kan worden aangevraagd voor een kwalitatief project op deze plaats;

Overwegende dat het in deze context opportuun lijkt om het kruispunt gevormd door de Broustinlaan, de Landsroemlaan en de J. Sermonlaan kwalitatief in te richten als voetgangerszone, teneinde (1) deze openbare ruimte, die momenteel door gemotoriseerde voertuigen wordt gebruikt, een zomer lang ter beschikking van de burgers te stellen en (2) uiteindelijk de herinrichting van de wijk te testen vóór een eventuele bestemming, rekening houdend met de noodzakelijke aanpassingen en ontwikkelingen die door de burgers zijn voorgesteld en dankzij deze experimenten naar voren zijn gekomen;

Overwegende dat de voetgangerszone en de ontwikkeling ervan het mogelijk zullen maken de territoriale en sociale betrekkingen tussen de verschillende wijken te versterken; de cohesie te vergroten binnen deze wijk, dat aan drie gemeenten grenst, maar verscheurd is tussen de verschillende erfgoed-, culturele en ontspanningsruimten en overbelaste verkeerswegen;

Dat het bovendien de bedoeling is de landschappelijke kwaliteit en de perspectieven van het stadspanorama dat vanaf de trappen van de basiliek zichtbaar is, te verbeteren en, uiteindelijk, de identiteit van de basiliek als een gebied van cultureel en recreatief belang en ontspanning te versterken;

Kortom, het project maakt het mogelijk om, in samenhang met het Plan "Good Move", de voorwaarden te scheppen om van de wijk een echte vredige wijk te maken, de kwaliteit van de openbare ruimte aanzienlijk te verhogen, de functies van ontspanning, universele toegankelijkheid, verkeersveiligheid en vermindering van de autodruk te bevoorrechten;

Overwegende dat de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een oproep tot het indienen van projecten lanceert ter attentie van de Brusselse gemeenten voor de uitvoering van projecten inzake "duurzame mobiliteit";

Ervan uitgaande dat het gaat om acties die in overeenstemming zijn met de regionale prioriteiten die met name in het regionaal mobiliteitsplan "Good Move" zijn vastgesteld;

Overwegende dat deze oproep tot het indienen van projecten betrekking heeft op een onderdeel met de titel "Herbestemming van de openbare ruimte";

Overwegende dat het doel van dit onderdeel is ontwikkelingen te testen en de openbare ruimte te heroverwegen in het perspectief van duurzame, actieve en geïntegreerde mobiliteit;

Overwegende dat het ook een unieke gelegenheid is om burgers, plaatselijke verenigingen en winkeliers te mobiliseren rond gemeenschappelijke projecten voor de herbestemming van de openbare ruimte en een debat op gang te brengen over de lokale mobiliteit van morgen;

Overwegende dat het subsidiebudget voor duurzame mobiliteitsprojecten (bestaande uit vier acties, hierboven) kan oplopen tot 50.000 euro per gemeente;

Overwegende dat men ervan uitgaat dat de gemeente de omvang van het budget dat zij voor de actie wenst uit te trekken, zelf kan bepalen;

Overwegende niettemin dat het project moet voldoen aan de specifieke criteria van een project "Herbestemming van de openbare ruimte", waaronder met name het criterium dat "een deel van de begroting moet worden besteed aan steun voor activiteiten die door plaatselijke verenigingen of bewoners worden uitgevoerd;

Overwegende de beslissing van het College van 22 april 2021 om positief te reageren op de oproep tot het indienen van projecten "Herbestemming van de openbare ruimte" van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat het in dit kader de bedoeling is de uitvoering van collectieve projecten voor animatie in de ter beschikking gestelde openbare ruimte aan te moedigen en te ondersteunen;

Overwegende dat dit project tot doel heeft de burgers te betrekken bij de verbetering van de levenskwaliteit in de wijk, zodat deze vrediger, veiliger, gediversifieerder, aangenamer om in te wonen en geschikt voor alle generaties wordt;

Overwegende dat deze doelstelling van burgerinspraak kan worden verwezenlijkt in de vorm van een oproep tot het indienen van projecten ter ondersteuning van burgerinitiatieven om de openbare ruimte opnieuw toe te eigenen;

Gelet op de toekenning van een subsidie van 40.000 EUR door Brussel Mobiliteit voor de uitvoering van projecten "herbestemming van de openbare ruimte";

BESLIST

Het reglement betreffende de projectoproep "BOOST BROUSTIN" als volgt vast te stellen:

Artikel 1 - Doel

Dit reglement heeft tot doel de voorwaarden te regelen inzake de oproep tot het indienen van projecten "BOOST BROUSTIN", die door het College van burgemeester en schepenen wordt gelanceerd op de data, de termijnen en het tijdschema die in dit reglement zijn vastgesteld.

Artikel 2 - Doelstelling

Het doel van de oproep tot het indienen van projecten waarvan sprake is in dit reglement, is het ondersteunen van burgerinitiatieven en de deelname van diegenen die collectieve projecten wensen op te zetten om de openbare ruimte gevormd door de Broustinlaan, de Landsroemlaan en de J. Sermonlaan, hierna de "openbare ruimte Broustin" genoemd, veiliger, levendiger en toegankelijker te maken.

Door het testen van innovatieve tijdelijke configuraties heeft deze uitnodiging met name de volgende doelstellingen:

- Het creëren van ruimtes en activiteiten voor ontmoeting, recreatie en culturele functies.
- Concreet gaat het erom op 22 september 2021 in het kader van de week van de mobiliteit activiteiten-animaties te organiseren die het mogelijk maken het publiek bewust te maken van een duurzamere stedelijke mobiliteit en de rust in de wijken te bevorderen.

- Uiteindelijk is het de bedoeling een rustige, veilige, gediversifieerde en aangename buurt te creëren die geschikt is voor alle generaties.

Artikel 3 - Begunstigden van de oproep tot het indienen van projecten en de pilootgroep

De oproep tot het indienen van projecten is gericht tot de inwoners en handelaars van de gemeente Ganshoren die samen projecten wensen te ontwikkelen.

De in deze verordening bedoelde handelaren zijn rechtspersonen of natuurlijke personen die goederen of diensten verkopen aan particulieren. Deze verkoopactiviteit vereist de fysieke en gelijktijdige aanwezigheid van de verkoper en de consument in de eenheid van vestiging. Het bedrijf moet worden gekenmerkt door de aanwezigheid van een zichtbare etalage aan de straatzijde en moet elke dag voor het publiek toegankelijk zijn volgens de normale werktijden, eventueel met uitzondering van de wekelijkse rustdag of -dagen. Business-to-business-activiteiten, vrije beroepen, activiteiten in de bank- en verzekeringssector en onderwijsinstellingen vallen niet onder deze verordening.

Artikel 4 - De voorwaarde om een pilootgroep te vormen

De aanvragers moeten een proefgroep vormen met minstens 3 personen die in de gemeente wonen EN minstens 1 handelaar.

De mensen die de pilootgroep vormen, moeten tot verschillende huishoudens behoren.

Ongeacht het aantal personen in de proefgroep moet het aantal inwoners van de gemeente altijd groter zijn dan het aantal handelaren.

De groepen worden opgericht als feitelijke verenigingen of als verenigingen zonder winstoogmerk (vzw).

Artikel 5 - De rol en de werking van de pilootgroep

De leden van de stuurgroep zullen toezien op de uitvoering van de projecten.

De verantwoordelijkheden van de leidende groep zijn :

- de algemene coördinatie van het project ;
- contacten met de leidinggevenden van de administratie en met de ondersteuningsteams
- budgetbeheer;
- communicatie tussen alle betrokken actoren en naar de buurt toe;
- het verwerven van de nodige vaardigheden voor het beheer van het project;
- de bestendinging van het project ;
- de organisatie van evenementen;

De pilootgroep zal een aantal werkingsprincipes moeten aannemen die het participatieve karakter waarborgen:

De leden van de pilootgroep vertegenwoordigen het collectief. De leden van de pilootgroep vertegenwoordigen het collectief. Zij vervangen het op geen enkele wijze. De besluiten moeten derhalve

collegiaal worden genomen, of ten minste door het collectief worden gevalideerd en erkend;

De werking van de pilootgroep moet transparant en participatief zijn, hetgeen gebaseerd is op een goede communicatie binnen de groep en met de rest van het collectief, maar ook door iedereen de kans te geven deel te nemen aan de beslissingen en een actieve rol te spelen.

Artikel 6 - Bedrag van de subsidie

De winnende pilootgroep komt in aanmerking voor een subsidie van maximaal 8 000 euro ter dekking van de kosten voor de uitvoering van de door de jury geselecteerde projecten.

De jury stelt het totale bedrag van de toegekende subsidie en de door de subsidie gedekte kosten vast.

Artikel 7 - Uitbetaling van de subsidie

Het bedrag van de toegekende premie wordt in twee schijven aan de begunstigden uitbetaald:

- (1) Een eerste schijf van 80% van het bedrag van de toegekende premie op basis van de kostenstaat , vergezeld van een voorlopige begroting van de uitgaven.
- (2) Het saldo van 20% van het premiebedrag dat wordt toegekend op basis van een kostenstaat vergezeld van gedetailleerde facturen waarin de door de premie gedekte kosten en de bewijzen van betaling daarvan worden verantwoord.

Artikel 8 - Procedures voor de indiening van aanvragen

Aanvragers die een proefgroep vormen, dienen het aanvraagdossier in, dat kan worden gedownload van de website van de gemeente Ganshoren www.ganshoren.be.

Het aanvraagdossier moet in elektronisch pdf-formaat worden toegezonden aan aap@ganshoren.brussels binnen de door het College van burgemeester en schepenen vastgestelde termijnen.

Artikel 9 - Voorwaarden voor toelaatbaarheid

De definitieve aanvraag zal door de jury worden aanvaard indien zij voldoet aan de volgende ontvankelijkheidsvoorwaarden:

- 1) De aanvragers hebben een proefgroep van ten minste 5 personen gevormd, bestaande uit ten minste 3 personen die in Ganshoren wonen en ten minste 1 persoon die handelaar is;
- 2) Het project wordt ontwikkeld in de afgebakende zone die gevormd wordt door het kruispunt van de Broustinlaan, de en de J. Sermonlaan;
- 3) De aanvragers hebben gebruik gemaakt van het voorgestelde aanvraagformulier;
- 4) De aanvragers hebben de gevraagde begrotingstabel met de uitgaven bijgevoegd.

Artikel 10 - Het selectie- en benoemingscomité

De kandidaturen worden onderzocht voor selectie en benoeming door het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Ganshoren, dat de jury samenstelt.

Artikel 11 - Selectiecriteria

De jury beoordeelt de sollicitaties aan de hand van de volgende 6 criteria

- 1) de geschiktheid van het project ter nastreving van de doelstellingen van de oproep zoals uiteengezet in artikel 2 van dit reglement ;
- 2) de operationele geloofwaardigheid van het project: is het project van die aard dat het zijn doelstellingen kan bereiken?
- 3) de soliditeit en de werking van de proefgroep en het begin van een open en participatieve dynamiek in deze groep
- 4) de openheid naar de buurt toe door de deelname aan de activiteiten van personen buiten de pilotgroep en door de toename van het aantal gebruikers van de bezette openbare ruimte;
- 5) de coherentie van de begroting ten opzichte van de doelstellingen
- 6) de geloofwaardigheid van het tijdschema voor de uitvoering.

Artikel 12 - Toekenning van de subsidie en te verstrekken bewijsstukken

Nadat het College de winnende groep heeft aangewezen, zal aan de winnaars een toekenningsbrief met de nodige informatie over het project worden toegezonden.

Om het voorschot van 80% van de subsidie te ontvangen, moet de groep een door de voorzitter en de penningmeester ondertekende verklaring indienen, met vermelding van het exacte bedrag dat wordt gevraagd op basis van de tabel van de geplande uitgaven en vergezeld van een bankuitreksel.

Het saldo van de subsidie zal worden betaald op basis van het einddossier dat bestaat uit een staat van de in het kader van het project gedane uitgaven, de desbetreffende bewijsstukken (facturen en betalingsbewijzen) en een verklaring inzake de declaratie, ondertekend door de voorzitter en de penningmeester van de groep.

Subsidiabel zijn de uitgaven die worden gefactureerd en betaald vanaf de dag na de datum van indiening van het aanvraagdossier tot het einde van de vierde maand na de betaling van het voorschot.

De definitieve aanvraag moet uiterlijk aan het eind van de zesde maand na de betaling van het voorschot worden ingediend.

Als het einddossier na die datum wordt ingediend, verliezen de begunstigden elk recht op de subsidie.

Indien geen bewijsstukken worden overgelegd, moeten de als voorschot op de subsidie ontvangen bedragen worden terugbetaald.

Alleen uitgaven die naar behoren worden verantwoord (facturen en betalingsbewijzen), worden gefinancierd.

De Raad keurt het punt goed.

Verantwoording van de onthouding van Ecolo-Groen met betrekking tot de regeling van de oproep tot het indienen van projecten Boost Broustin: Wij steunen het project en het participatieve aspect ervan, de herbestemming van de openbare ruimte door alle actoren van de wijk erbij te betrekken - burgers, handelaars, verenigingen, ... Wij hebben een amendement voorgesteld om de oproep tot het indienen van projecten inclusiever te maken voor verschillende configuraties van projectgroepen, en hebben het College voorgesteld om bij de selectie van projecten een criterium van diversiteit van de in de projectgroep vertegenwoordigde actoren toe te voegen: "De aanvragers moeten een pilootgroep vormen van ten minste drie personen die in de wijk wonen, waaronder ten minste één in de wijk actieve handelaar of één vertegenwoordiger van een vereniging (feitelijk of

zonder winst oogmerk) die actief is in een burgerinitiatief van herbestemming of veiligstelling van de openbare ruimte. De mensen die de pilootgroep vormen, moeten tot verschillende huishoudens behoren.

Ongeacht het aantal mensen in de pilootgroep, moet het aantal mensen dat in de buurt woont altijd groter zijn dan het aantal winkeliers of leden van een vereniging zoals hierboven gedefinieerd."

De verordening in haar huidige vorm is te restrictief en te beperkt ten aanzien van de configuratie van de groepen van dragers.

De groep ensemble-samen onthoudt zich omtrent het amendement aangebracht aan het reglement m.b.t. het project Boost Broustin evenals omtrent het reglement in diens geheel zoals geamendeerd, nu wij de nauwe omschrijving van de voorwaarden om een pilootgroep te vormen (o.m. noodzakelijkheid van samenwerking met min. één handelaar) betreuren en daardoor de toegankelijkheid van het project voor verschillende inwoners vrezen. Onze groep pleit voor een verruiming van de toelatingsvoorwaarden, doch een verdere uitwerking van de selectiecriteria, vraag waaraan door het College geen gevolg werd gegeven.

25 stemmers : 15 positieve stemmen, 10 onthoudingen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Caroline Van de Walle

De Voorzitter,
(g) Philippe Beghin

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Ganshoren, 27 mei 2021

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Caroline Van de Walle

Pierre Kompany