

Vraag betreffende het Parkeerbeleid

De aanpassingen van het parkeerbeleid in Schaarbeek beroeren de gemoederen tot in Evere. Zal de impact op het 'transitparkeren' in onze gemeente door de veranderingen in Schaarbeek kort opgevolgd worden? Is een gelijkstelling van het parkeerbeleid voor de aangrenzende buurten niet aangewezen? Wat is het nut van een duur gecentraliseerd gewestelijk parkeeragentschap als iedere gemeente toch zijn eigen ding doet?

Antwoord:

De dienst mobiliteit is zich ervan bewust dat het inrichten van de hele gemeente Schaarbeek in een groene zone onvermijdelijk zal leiden tot uitstel van het parkeren in de straten die grenzen aan de gemeentegrens. De dienst zal de kwestie analyseren om te bepalen welke straten in de groene zone moeten worden geplaatst. De invoering van een groene zone moet gepaard gaan met de installatie van nieuwe parkeermeters.

Vraag betreffende het gebruik van het Gewestelijk Fonds ter verbetering van de Verkeersveiligheid

Het Brussels Gewest heeft een fonds ter "verbetering van de verkeersveiligheid". In 2017 was daar een budget van 17,9 Miljoen € voor. Onder andere de gemeenten kunnen subsidies opvragen uit dit fonds voor welomschreven projecten die de verkeersveiligheid verbeteren. Maakt Evere gebruik van dit fonds? Voor welke projecten? De aanleg van 'ge vleugelde zebapaden' kan in aanmerking komen voor subsidies uit dit fonds.

Antwoord:

De dienst mobiliteit was niet op de hoogte van dit fonds ter verbetering van de verkeersveiligheid. De dienst zal de mogelijkheid bestuderen om deze subsidie aan te vragen voor de financiering van 100% van de veiligheidswerkzaamheden op verschillende nog te bepalen kruispunten.

Vraag betreffende verkeersveiligheid

gebruik ge vleugelde zebapaden : studies hebben aangetoond dat het gebruik van deze zebapaden in bepaalde situaties het aantal ongevallen met voetgangers doet verminderen. De voertuigen zijn immers verplicht verder van de voetgangers te stoppen waardoor de kans op een doe-hoek ongeval sterk vermindert. De zichtbaarheid van de zebapaden wordt sterk verbeterd. Tegelijk ontmoedigt deze infrastructuur het parkeren vlak voor de zebapaden. De aanleg is relatief goedkoop en vereist geen zware infrastructuurwerken en komt hoogstwaarschijnlijk in aanmerking voor subsidies uit het Fonds voor verbetering van de verkeersveiligheid van het Brussels Gewest.

Kan de gemeente Evere deze verbetering van de verkeersveiligheid onderzoeken op een aantal gevaarlijke oversteekplaatsen? (Consciencelaan, E. Dekosterstraat, Haachtsesteenweg, Oudstrijderslaan, ...)



Antwoord:

De gevleugelde zebrapaden zijn geschikt voor een oversteekconfiguratie met een middeneiland en dus op vrij brede wegen en moeten ver genoeg verwijderd zijn van een kruispunt. Er zijn niet veel zebrapaden op gemeentelijke wegen met deze kenmerken. De dienst mobiliteit identificeert de volgende straten waar een dergelijke markering kan worden overwogen: Oud-Strijderslaan, H. Dunantlaan, Optimismelaan. De dienst zal de technische haalbaarheid van dit type van inrichting analyseren. De gemeente kan het Gewest ook vragen om hetzelfde te doen voor de wegen die zij beheert.