



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE DE WATERMAEL-BOITSFORT

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Présents

Cathy Clerbaux, *Présidente* ;
Olivier Deleuze, *Bourgmestre* ;
Alain Wiard, Anne Depuydt, Cécile Van Hecke, Tristan Roberti, Jan Verbeke, *Échevin(e)s* ;
José Stienlet, Philippe Desprez, Martine Payfa, Véronique Wyffels, Guillebert de Fauconval, Didier Charpentier, Jos Bertrand, Martine Spitaels, Michel Kutendakana, David Leisterh, Michel Colson, Anne Spaak-Jeanmart, Hugo Périlleux-Sanchez, Dominique Buyens, Sandra Ferretti, Odile Bury, Roland Maekelbergh, *Conseillers* ;
Etienne Tihon, *Secrétaire communal*.

Excusés

Jean-Manuel Cisey, Benoît Thielemans, *Échevin(e)s* ;
Jean-Marie Vercauteren, *Conseiller*.

Séance du 23.10.18

#Objet : Question orale de Michel Kutendakana concernant le trou dans la voirie à l'angle de l'avenue de la Houlette et de l'avenue Demey.#

Séance publique

Depuis le 12 octobre, un grand trou est apparu sur l'avenue de la Houlette à l'angle de l'avenue Demey et en face de l'avenue des Gerfauts.

Si on regarde une carte des limites communales, on constate que ce trou se trouve exactement à cheval sur la limite des communes d'Auderghem et Watermael-Boitsfort.

Des barrières nadar entourent la zone où des travaux ont été entamés puis abandonnés. Il y a maintenant plus d'une semaine que personne n'est intervenu sur ce chantier.

Les conséquences de cette situation sont catastrophiques en matière de mobilité.

La circulation est interdite sur l'avenue de la Houlette en direction des Pêcheries depuis l'angle de l'avenue Demey, en raison de la zone de chantier entourant le trou.

La ligne de bus STIB 41 a été détournée vers l'avenue Demey et un arrêt déplacé.

Les nombreuses personnes qui empruntent cet itinéraire de sortie de la commune se retrouvent déviées par l'avenue Demey et doivent faire un détour de près de 2 km le long du viaduc Hermann Debroux pour rejoindre les Pêcheries ou le boulevard des Invalides à Auderghem.

Pour éviter ce détour, une grande partie des automobilistes ne respectent pas le sens interdit et s'engagent à contresens devant le chantier. Le bus de la Clairière le font également systématiquement.

Cela crée des conflits entre automobilistes qui forcent le passage et se retrouvent bloqués devant le chantier, avec le lot de coups de klaxons et d'échanges verbaux énervés.

Le passage piéton situé à l'arrière des barrières est devenu très dangereux parce que les automobilistes ne regardent que les véhicules qui arrivent en face et non les piétons.

De plus de nombreux cyclistes traversent cette coupure de circulation en empruntant le trottoir, mettant également en danger les piétons.

Depuis une semaine, aucune solution ni amélioration n'a été apportée à cette pagaille particulièrement gênante à l'heure de pointe.

Etant donné que cet itinéraire est le seul possible quand on s'engage dans la rue des Tritomas depuis le square des Archiducs , ne serait-il pas possible de signaler depuis cet endroit que la circulation est déviée un peu plus loin ?

Une alternative pour éviter ce chantier et sa déviation est de prendre l'avenue des Princes Brabançons et passer par la place Keym. L'information et la signalisation sont lacunaires.

Ne serait il pas possible de placer un feu tricolore provisoire devant ce chantier pour réguler le passage et éviter une déviation anormalement longue qui provoque le non respect de la signalisation .

De même les autorités communales et la police doivent être bien consciente de la pagaille qui se produit dans cette zone et pourtant il n'y a aucune intervention pour réparer ce trou.

Est-ce normal ?

Le Conseil prend connaissance.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE,
PAR LE CONSEIL,

Le Secrétaire communal,
Etienne Tihon

La Présidente,
Cathy Clerbaux

POUR EXTRAIT CONFORME
Watermael-Boitsfort, le 24 octobre 2018

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze