



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE DE WATERMAEL-BOITSFORT

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Présents

Cathy Clerbaux, *Présidente* ;
Olivier Deleuze, *Bourgmestre* ;
Alain Wiard, Anne Depuydt, Cécile Van Hecke, Tristan Roberti, Benoît Thielemans, Jan Verbeke, *Échevin(e)s* ;
José Stienlet, Philippe Desprez, Martine Payfa, Véronique Wyffels, Guillebert de Fauconval, Didier Charpentier, Jos Bertrand, Martine Spitaels, Michel Kutendakana, David Leisterh, Michel Colson, Anne Spaak-Jeanmart, Hugo Périlleux-Sanchez, Dominique Buyens, Sandra Ferretti, Odile Bury, Roland Maekelbergh, *Conseillers* ;
Etienne Tihon, *Secrétaire communal*.

Excusés

Jean-Manuel Cisey, *Échevin(e)* ;
Jean-Marie Vercauteren, *Conseiller*.

Séance du 18.09.18

#Objet : Interpellation citoyenne concernant le passage du bus 42 dans l'avenue des Coccinelles.#

Séance publique

Nous vous contactons au nom de comité de quartier "Non au Bus 42 Avenue des Coccinelles" qui regroupe déjà une centaine d'habitants du quartier de la Futaie qui s'opposent au futur passage du bus 42 Avenue des Coccinelles. La pétition signée par ceux-ci se trouve à l'adresse suivante : <https://www.petitions24.net/bus42coccinelles>

Nous avons eu l'occasion à plusieurs reprises d'interpeller le conseil communal mais voudrions maintenant connaître la position de chacun dans ce dossier qui nous tourmente depuis plusieurs mois.

Rappel de la situation

En 2015 la STIB a proposé aux communes bruxelloises un nouveau plan Bus qui prévoit notamment la création d'une ligne 42 reliant la gare de Boitsfort à l'hôpital universitaire de l'UCL à Woluwé, en passant par l'avenue des Coccinelles. Lors du conseil communal du 16 février 2016, celui-ci a rendu à l'unanimité un avis favorable sur le nouveau projet du plan directeur bus de la STIB « sous réserve des adaptations à réaliser et du profil de l'avenue des Coccinelles ».

La Région Bruxelloise a approuvé au mois de Mars 2018 le nouveau plan bus de la STIB sans pour autant prendre en compte pro-activement les remarques du conseil communal, aucune suite concrète n'ayant été donnée à la problématique de l'avenue des Coccinelles avant finalisation du plan.

Il est important de noter que La STIB a créé cette ligne sans savoir que l'Avenue a été totalement redessinée et remise à neuf en 2008 et que depuis son profil ne permet plus le passage d'un bus. De plus la STIB base son projet sur une demande de personnes du quartier mais ne sait pas fournir de chiffres. Des réunions de quartier ressort d'ailleurs que la demande serait assez limitée face aux problèmes que générerait le passage d'un bus. Enfin, l'école présente dans la rue n'est, d'après sa directrice, pas non plus demandeuse d'une ligne de Bus, surtout si cela accentue les problèmes de mobilité et de pollution déjà très importants.

Notre comité de quartier est notamment contre le passage du bus dans l'Avenue des Coccinelles pour les

raisons suivantes :

1. **Le quartier est suffisamment desservi**, avec 2 gares ferroviaires à proximité en haut et en bas de la rue (Boondaël et Boitsfort), le Tram 94 (Chaussée de La Hulpe et Avenue de la Forêt), le Bus 41 en bas de l'Avenue, chaque personne habitant le quartier se trouvant à maximum 6 minutes d'un arrêt/d'une gare.
2. **Le profil de l'Avenue n'est pas du tout adapté au passage de 2 bus** (un dans chaque sens). Au cas où vous ne connaîtriez pas bien l'avenue, nous vous invitons à vous rendre Avenue des Coccinelles le matin ou le soir afin de constater la situation catastrophique. En pièce jointe vous trouverez un reportage photo réalisé avec la collaboration de plusieurs habitants de la rue « *BUS 42 Récapitulatif du dossier (avec photos).pdf* »
3. Une des solutions envisagées par la STIB est de créer des sas de croisement, ce qui **engendrerait la suppression de places parking** à plusieurs endroits dans la rue, hors celle-ci est déjà saturée en terme de parking, notamment à cause des différents bureaux et de la présence de l'école.
4. Nous avons pu constater avec l'actuel bus T94 (déviation temporaire du tram 94 en travaux) **la dangerosité du passage d'un bus dans l'Avenue**, notamment avec la présence massive d'enfants se rendant à pied à l'école, les bus ne respectant que rarement la vitesse de 30km/h. Lorsqu'un accident arrivera, il sera malheureusement trop tard pour prendre des mesures fortes.
5. **Les nuisances sonores, les vibrations et la pollution** liées au passage d'un bus seront énormes. **Plus de 100 passages par jour** sont prévus par la STIB.
6. **Le trafic, en perpétuelle augmentation, ne fera qu'empirer** et créera des embouteillages autour de l'Ecole de la Futaie et un report de celui-ci vers l'Avenue Cor de Chasse et l'Avenue des Campanules.

L'avenue des Coccinelles, est plus que jamais devenue une autoroute urbaine alors qu'il y a quelques années ses habitants pouvaient profiter du calme résidentiel si propre à Watermael Boitsfort.

7. Il n'y a aucun document nous montrant, chiffres à l'appui, que la demande d'une ligne de bus dans le quartier est réelle. Lors d'une récente réunion de quartier avec le collège échevinal, seules 2 personnes se sont montrées en faveur du bus, contre une centaine contre.

Nous ne sommes pas contre la création de la ligne 42 mais nous opposons à son passage dans une avenue inadaptée qui a été récemment refaite et qui demandera des investissements de la part de la Région/Commune et/ou entraînera la suppression de nombreuses places de parking. Nous proposons d'ailleurs des solutions alternatives qui permettent de manière optimale de maintenir le service public de cette ligne (relier la gare de Boitsfort au cimetière et à l'hôpital Delta).

Vous trouverez en pièce jointe nos solutions alternatives et leurs avantages « *BUS 42 Propositions alternatives.pdf* »

En vue des élections notre comité aimerait connaître votre position sur les points ci-dessous.

1. *Compte tenu de la présence massive des transports en commun dans le quartier, estimez-vous nécessaire le passage de la ligne 42 par l'avenue des Coccinelles, et pourquoi ?*
2. *Que pensez-vous des solutions alternatives proposées et êtes-vous prêts à les soutenir? Avez-vous d'autres propositions ?*
3. *En cas de maintien du bus 42 avenue des coccinelles:*
 - a. *Etes-vous en faveur/défaveur de la suppression de places de parking (par place de parking nous comprenons toutes les places actuellement utilisées, y compris les places devant les garages). Dans l'affirmative, quel est le % maximum réduction / le nombre de places supprimées que vous tolérez*

?

- b. *Etes-vous en faveur/défaveur du renforcement de la signalétique liée à la zone 30 ? Pourquoi ?*
 - c. *Etes-vous en faveur/défaveur de la création de casses vitesses supplémentaires ou de sas de croisement afin de limiter la vitesse et l'intensité du trafic? Pourquoi ?*
 - d. *Quelle est votre proposition afin de permettre le passage du bus 42 dans l'Avenue des Coccinelles tout en respectant la qualité de vie de ses habitants?*
4. *Le trafic de transit est également une problématique dans la rue, et altère la tranquillité des habitants, quelles solutions proposeriez-vous afin de réduire celui-ci ?*

Le Conseil prend connaissance.

25 votants : 25 votes positifs.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE,
PAR LE CONSEIL,

Le Secrétaire communal,
Etienne Tihon

La Présidente,
Cathy Clerbaux

POUR EXTRAIT CONFORME
Watermael-Boitsfort, le 19 septembre 2018

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze