

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE VAN WATERMAAL-BOSVOORDE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Cécile Van Hecke, *Voorzitter* ;
Olivier Deleuze, *Burgemeester* ;
Odile Bury, Hang Nguyen, Benoît Thielemans, Jean-François de Le Hoye, Cathy Clerbaux, Daniel Soumillion, *Schepenen* ;
Alain Wiard, Philippe Desprez, Jan Verbeke, Jos Bertrand, Tristan Roberti, David Leisterh, Sandra Ferretti, Laurence Dehaut, Eric Godart, Gabriel Persoons, Alexandre Dermine, Aurélie SAPA FURAHA, Joëlle Van den Berg, Laura Squartini, Rachida Moukhlis, Félix Boudru, Florence Lepoivre, Laurent Van Steensel, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Tihon, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Marie-Noëlle Stassart, *Schepen* ;
Martin Casier, Christine Roisin, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 21.05.19

#Onderwerp : Interpellatie van Philippe Desprez over de opvolging van de motie tot afschaffing van Bus 42 Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan.#

Openbare zitting

Op 18 september laatstleden, stemde de gemeenteraad, op mijn voorstel, de motie pleitende voor de snelle toepassing van het nieuwe Bus plan, dat een verbetering van het gemeenschappelijke vervoer aanbod moet betekenen in onze gemeente en, vooral markeerde, de oppositie van de Raad tegen de terugkeer van een buslijn in de Onze-Lieveheersbeestjeslaan en de mogelijke verplaatsing van de halte Lieveheersbeestjes laan van de tram 8.

Men moet benadrukken dat deze motie in ruime mate werd aangenomen door de gemeenteraad, alléén de groep Ecolo heeft tegengestemd. Ter herinnering, zij werd op 5 oktober overgemaakt aan de regionale minister van mobiliteit en aan de voorzitter van de raad van Beheer van MIVB op 5 oktober.

Maar, in een briefwisseling dat door het College op 2 april laatstleden werd gericht aan het Comité Bus 42 Lieveheersbeestjes Laan, vermeldt u ver van de geest van de motie, dat de studie herinrichtingsschetsen van de Lieveheersbeestjeslaan zal bevatten die het kruisen van de bussen toelaten, met alternatieve trajecten van bussen met eventuele verschillende trajecten in functie van de richting van het traject. Is de rol van het College niet de motie te ondersteunen die met een brede meerderheid door het gemeenteraad is gestemd?

Meer dan 6 maanden later, is de situatie niet echt beter geworden in deze woonwijk, ver vandaar: toegenomen trafiek op het wegennet, overdreven snelheid voertuigen, niet-naleving van de zone 30, gevaar van het fietspad, parkeren met 2 wielen op de stoepen...

De studie van Brussel-Mobiliteit (op weg van finalisering) die het mogelijk maakt om alle mogelijke opties voor het ontwerp van de bus 42 te evalueren moet het College niet remmen in de dringend te treffen maatregelen om de transit trafiek in de laan te verminderen.

Ik kom tot mijn vragen:

- Mevrouw de Schepen, welke initiatieven hebt u genomen sinds het opnemen van uw ambt om de schriftelijke aanvragen en aanbevelingen in de motie, uit te voeren, voornamelijk tijdens uw verschillende contacten met MIVB?
- Bent u al in bezit van tastbare elementen vervat in de studie van mobiliteit, elementen waarvan wij al zouden kunnen kennis nemen?

- Wat zijn de dringende acties die u hebt ondernomen voor een betere zichtbaarheid van de zone 30 in overleg met de bewoners aangezien de signalisatie de veiligheid in de omgeving van de school en de hele wijk Futaie moet versterken?
- Welke herinrichting overweegt u om de transit trafiek te verminderen en elke kruising van bussen in geval van afwijking in de toekomst te verhinderen?

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING,
DOOR HET RAAD,

De Gemeentesecretaris,
Etienne Tihon

De Voorzitter,
Cécile Van Hecke

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Watermaal-Bosvoorde, 22 mei 2019

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze