DE RAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, en in het bijzonder de artikelen 117 en volgende;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheersmodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de latere wijzigingen daarvan;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan en de latere wijzigingen daarvan;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, zoals gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 2022.

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Wegcode;

Gelet op eventuele hierboven niet vermelde tekstwijzigingen;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen dient te worden nagestreefd, en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat de uitbreiding van gereglementeerde parkeerzones alsook de parkeerdruk vereist dat parkeermogelijkheden worden gegeven aan de bewoners van de gemeente;

Overwegende dat de vermindering, alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten op het vlak van personeel en financiële middelen met zich meebrengen;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs werden doorgevoerd noodzakelijk blijkt;

Overwegende dat het voor meer inzicht in de parkeerproblematiek nuttig is om in dit reglement het geactualiseerd reglement betreffende de gemeentelijke parkeerkaarten op te nemen;

Overwegende dat het gemeentelijk reglement moet worden aangevuld met een bezoekerskaart die een hele dag geldig is (van 9.00 tot 20.00 uur);

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

BESLUIT:

Het reglement waarover de Gemeenteraad op 27 maart 2025 heeft beraadslaagd, wordt als volgt vervangen:

TITEL I Algemene bepalingen

HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied van het gemeentelijk parkeerbeleid

Artikel 1.-Het reglement is van toepassing op alle openbare wegen en op alle motorvoertuigen.

HOOFDSTUK II - Definities

Artikel 2.-Voor de toepassing van dit reglement gelden de volgende definities:

1. Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk 7 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
2. Besluit: het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten zoals gewijzigd door het besluit van 20 oktober 2022;
3. Autocar: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals omschreven in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
4. Vrijstellingskaarten: de in de ordonnantie bedoelde vrijstellingskaarten, met dien verstande dat de vrijstellingskaarten fysiek of digitaal kunnen zijn;
5. Verbinding: elektronische identificatie om te kunnen laden of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur voor het herladen van elektrische voertuigen;
6. Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

7. Voorbehouden plaats: parkeerplaats bestemd voor specifieke categorieën voertuigen, personen of activiteiten zoals omschreven in artikel 12 van de ordonnantie van 6 juli 2022;

8. Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die worden beoogd door de wet op de temporaliën der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekkende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's;

9. Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

10. Elektrische laadpaal: infrastructuur die het mogelijk maakt om één of meer elektrische voertuigen op te laden. De paal heeft ten minste één laadpunt in de vorm van een stopcontact;

11. Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleenwonend persoon, hetzij door meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest van gezinssamenstelling, uittreksel uit het Rijksregister;

12. Ordonnantie: de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheersmodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

13. Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie, bedoeld in artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022;

14. Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;

15. Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;

16. Aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden;

17. Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt;

18. Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakent waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

19. Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeerautomaat conform dit reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereglementeerde zone. Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.);

20. Gebruiker: de persoon op wiens naam het motorvoertuig staat ingeschreven;

21. Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperatoren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan;

22. Tussen particulieren gedeelde auto's: voertuigen die gedeeld worden via een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;

23. Gereglementeerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en de latere wijzigingen daarvan;

24. Retributie voor parkeren per uur: financiële vergoeding voor het ter beschikking stellen van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van goederen in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en vastgelegd overeenkomstig artikel 14, §1 van de ordonnantie van 6 juli 2022;

25. Forfaitaire parkeerretributie: financiële vergoeding vastgesteld krachtens artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022;

26. Politiezone: een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die verschillende gemeenten omvat;

27. Kentekenplaat: kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (kentekenplaat).

TITEL II - Gereglementeerde zones

HOOFDSTUK I - Soorten zones

Afdeling 1.-Rode zone

***Onderafdeling 1.*-Duur**

Artikel 3.-De maximale parkeertijd in een rode zone is 2 uur

***Onderafdeling 2.*-Bedrag**

Artikel 4.-De retributie die is verschuldigd in de rode zone bedraagt:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;

- 2,60 euro voor het tweede half uur;

- 5,30 euro voor het tweede uur.

Artikel 5.-In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 66 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 40 euro voor 2u parkeren.

***Onderafdeling 3.*-Uurregeling**

Artikel 6.-Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de rode zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1, 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022, elke dag van de week van 9 tot 20 uur, met uitzondering vanzondag en de wettelijke feestdagen.

Afdeling 2.-Oranje zone

***Onderafdeling 1.*-Duur**

Artikel 7.-De maximale parkeertijd in een oranje zone is 2 uur

***Onderafdeling 2.*-Bedrag**

Artikel 8.-De retributie die is verschuldigd in de oranje zone bedraagt:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;

- 0,90 euro voor het tweede half uur;

- 3,50 euro voor het tweede uur

Artikel 9.-In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 66 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 40 euro voor 2u parkeren.

***Onderafdeling 3.*-Uurregeling**

Artikel 10.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de oranje zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in de artikelen 15 tot 18 van het besluit, elke dag van de week van 9 uur tot 20 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.

Afdeling 3.-Grijze zone

***Onderafdeling 1.*-Duur**

Artikel 11.-De toegelaten parkeertijd is beperkt tot 4 uur en 30 minuten.

***Onderafdeling 2.*-Bedrag**

Artikel 12.-De retributie die is verschuldigd in de grijze zone bedraagt:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;

- 2,60 euro voor het tweede half uur;

- 5,30 euro voor het tweede uur;

- 5,30 euro voor het derde uur;

- 5,30 euro voor het vierde uur;

- 2,60 euro voor het laatste half uur.

Artikel 13.-In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 66 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 45 euro per parkeerperiode.

***Onderafdeling 3.*-Uurregeling**

Artikel 14.-Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de grijze zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in de artikelen 19 tot 21 van het besluit, elke weekdag van 9 tot 20 uur, uitgezonderd de zondagen en de wettelijke feestdagen.

Afdeling 4.-Groene zone

***Onderafdeling 1.*-Duur**

Artikel 15.-De parkeertijd is niet beperkt.

***Onderafdeling 2.*-Bedrag**

Artikel 16.-De retributie verschuldigd in de groene zone bedraagt:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;

- 0,90 euro voor het tweede half uur;

- 3,50 euro voor het tweede uur;

- 2,60 euro voor elk bijkomend uur.

Artikel 17.-In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 66 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 35 euro per parkeerperiode.

***Onderafdeling 3.*-Uurregeling**

Artikel 18.-Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de groene zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1, 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week van 9 uur tot 20 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.

Afdeling 5.-Blauwe zone

***Onderafdeling 4.*-Duur**

Artikel 19.-De maximaal toegestane parkeertijd is twee uur, behalve in straten met specifieke verkeerstekens die de maximaal toegestane tijd beperken tot 30 of 60 minuten.

***Onderafdeling 5.*-Bedrag**

Artikel 20.-Het parkeren in de blauwe zone is gratis gedurende de toegestane parkeertijd, op voorwaarde dat de parkeerschijf wordt gebruikt overeenkomstig artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (blauwe schijf).

Artikel 21.-In geval van niet-gebruik van de regulerende parkeerschijf, overschrijding van de maximaal toegestane duur of misbruik van de regulerende parkeerschijf wordt de in artikel 66 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een vergoeding van 35 euro per parkeerperiode.

***Onderafdeling 6.*-Uurregeling**

Artikel 22.-Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de blauwe zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1, 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week van 9 uur tot 20 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.

Afdeling 6.-Evenementenzone

***Onderafdeling 1.*-Duur**

Artikel 23.-De "evenementenzone" heeft een tijdelijk karakter en geldt slechts voor de vooraf door de gemeenteraad vastgestelde periode voor een deel of het gehele grondgebied van de gemeente.

Artikel 24.-In afwijking van artikel 1, 4° van het decreet wordt de maximale parkeertijd beperkt tot 1 uur in het gedeelte van de zone "evenement" dat tijdelijk een blauwe of niet-gereglementeerde zone vervangt.

***Onderafdeling 2.*-Bedrag**

Artikel 25.-De retributie die is verschuldigd in de evenementenzone bedraagt:

- 3 euro voor het eerste half uur;

- 5 euro voor het tweede half uur;

- 10 euro voor het tweede uur;

- 15 euro voor het derde uur;

- 15 euro voor het vierde uur;

- 7,5 euro voor het laatste half uur.

Artikel 26.-In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 66 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode.

***Onderafdeling 3.*-Uurregeling**

Afdeling 7.-Leveringszone

***Onderafdeling 1.*-Bedrag en duurtijd**

Artikel 27.-Een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode is verschuldigd voor het parkeren in een zone die is aangeduid met een bord E9.a in de zin van artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, aangevuld met een bijkomend bord "te betalen behalve voor leveringen" met vermelding van de uurregelingperiode en het bedrag van de forfaitaire retributie.

Artikel 28.-Bij levering door het voertuig is geen forfaitaire retributie verschuldigd. Een voertuig wordt geacht onderweg te zijn wanneer het stilstaat en er met het voertuig goederen worden geladen of gelost.

Artikel 29.-De vrijstellingskaarten zijn niet geldig in leveringszones.

Artikel 30.-Er is geen tijdslimiet voor het gebruik van een parkeerplaats in een leveringszone.

***Onderafdeling 2.*-Uurregeling**

Artikel 31.-De voorwaarden van het reglement van de leveringszone worden gespecificeerd op het bijkomende bord "te betalen behalve levering".

Afdeling 8.-De zone "voorbehouden parkeerplaats"

***Onderafdeling 1.*-Duur en modaliteiten**

Artikel 32.-Er is geen tijdslimiet voor het parkeren in de zone "voorbehouden plaats".

Artikel 33.-In de zone "bewonerszone" is alleen de vrijstellingskaart "bewoner" geldig, onder voorbehoud van de vrijstellingskaart die wordt afgegeven aan zorgverleners van dringende medische zorg.

Artikel 34.-In de zone "zone voorbehouden voor autodelen" is alleen de vrijstellingskaarten "parkeerkaart voor autodelen" geldig, onder voorbehoud van de vrijstellingskaarten die wordt afgegeven aan zorgverleners van dringende medische zorg.

***Onderafdeling 2.*-Bedrag**

Artikel 35.-Voor het parkeren op een "bewonerszone" of "zone voorbehouden voor autodelen" plaats zonder het tonen van de voor die zone geldende vrijstellingskaarten is een vast tarief van 25 EUR per parkeerperiode verschuldigd.

Afdeling 9.- "Kiss & ride"-zone

***Onderafdeling 1.*-Duur**

Artikel 36.-Het stoppen van het voertuig voor het uitstappen of ophalen van personen is toegestaan en gratis gedurende de tijd die op de daarvoor bestemde borden is aangegeven.

Artikel 37.-Met uitzondering van vrijstellingskaarten afgeleverd aan zorgverleners voor dringende medische zorg, zijn vrijstellingskaarten niet geldig in de “kiss and ride” zone.

***Onderafdeling 2.*-Bedrag**

Artikel 38.-Indien de op de daarvoor bestemde verkeersborden aangegeven tijd wordt overschreden of, bij ontbreken van dergelijke borden, indien het voertuig langer wordt geparkeerd dan nodig is voor het in- en uitstappen van personen of voor het in- en uitladen van zaken, bedraagt de forfaitaire retributie 100 euro per parkeerperiode.

Afdeling 10.-Zone "Elektrisch laden"

***Onderafdeling 1.*-Duur**

Artikel 39.-Parkeren in zones "Elektrisch opladen" is gratis, mits de gebruiker van het voertuig in kwestie verbonden is en zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

Onderafdeling 2.-**Bedrag**

Artikel 40.-Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode betalen.

Afdeling 11.-Zones "Autocars"

Onderafdeling 1.-**Zone Drop & Ride**

Artikel 41.-Autocars mogen gratis in zones "Drop & Ride" parkeren gedurende de tijd vermeld op de betreffende verkeersborden.

Artikel 42.-Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersbord overschreden wordt of als een dergelijk verkeersbord ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden en te lossen, is een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode verschuldigd.

Onderafdeling 1.-**" Zone "Wait&Ride"**

Artikel 43.-Autocars mogen gedurende maximaal 4 uur en 30 minuten gratis parkeren in een zone "Wait & Ride".

Artikel 44.-De retributie bedraagt 1 euro per kwartier.

Artikel 45.-Indien de toegelaten parkeertijd voor een autocar werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

Onderafdeling 1.-**Zone "Sleep & Ride"**

Artikel 46.-Autocars mogen gratis en zonder beperking in de tijd parkeren in zones "Sleep & Ride".

Afdeling 12.-Zone "Vrachtwagens"

Artikel 47.-Vrachtwagens mogen parkeren als ze een retributie van 0,50 euro per uur betalen.

Artikel 48.-Indien de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker van de vrachtwagen geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

HOOFDSTUK II - Betalende zones : algemeen informatie

Artikel 49.-Op het parkeren in gebieden die met parkeerautomaten uitgerust worden zijn de op deze apparaten vermelde voorwaarden van toepassing.

Artikel 50.-De vooraf verschuldigde vergoeding vanaf het moment dat het voertuig is geparkeerd, moet worden betaald door munten in de meter te werpen, met debetkaarten en Kreditcards te betalen of door middel van een technologie zoals SMS of apps (indien voorzien) in overeenstemming met de aanduidingen op de meters of andere daartoe bestemde borden.

Artikel 51.-Het door de parkeerautomaat afgegeven fysieke parkeerticket moet in voorkomend geval alleen worden aangebracht en in zijn geheel duidelijk leesbaar zijn aan de binnenzijde van de voorruit van het voertuig, met uitzondering van de zijruiten. Indien dit niet het geval is, wordt geen claim in aanmerking genomen. Een betalingsbewijs mag nooit zichtbaar worden aangebracht.

Artikel 52.-De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag.

Artikel 53.-In geval van niet-betaling van het verschuldigde bedrag, overschrijding van de betaalde parkeertijd of overschrijding van de maximaal toegestane parkeertijd wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie, waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naar gelang van het soort zone.

Artikel 54.-De gebruiker is verantwoordelijk voor eventuele kosten in verband met het gebruik van technologie (sms, app, enz.) om een parkeervergunning te verkrijgen. Deze bepaling kan ook van toepassing zijn op parkeren in de blauwe zone. Deze kosten komen bovenop het tarief van de verordening die op de parkeerzone van toepassing is.

Artikel 55.-De gebruiker draagt de gevolgen van onjuist gebruik of beschadiging van het apparaat.

Artikel 56.-Het is mogelijk een gratis ticket voor een periode van 15 minuten te verkrijgen door het begin van de parkeerperiode elektronisch of met behulp van het door de parkeerautomaat afgegeven ticket te registreren.

Artikel 57.-Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een betaalde parkeervergunning.

Artikel 58.-Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de uurvergoeding en de forfaitaire retributie automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex. De nieuwe index is de consumentenprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumentenprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro. De geïndexeerde bedragen mogen de in artikel 14 van het besluit vastgestelde maximumbedragen niet overschrijden.

Artikel 59.-Geen van de bepalingen van dit reglement geeft aanleiding tot toezicht op op de weg geparkeerde voertuigen.

HOOFDSTUK III - Inningsprocedure

Artikel 60.-Indien de gebruiker voor een forfaitaire retributie heeft gekozen, heeft hij vanaf de datum van aanbrenging op de voorruit twaalf dagen de tijd om zijn schuld te betalen. Deze termijn wordt verlengd tot vijftien dagen vanaf de datum van verzending wanneer de uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie aan de schuldenaar wordt toegezonden.

Artikel 61.-Eventuele klachten moeten binnen 15 dagen na de datum van de uitnodiging worden ingediend volgens de in de uitnodiging vermelde procedures voor de betaling van de forfaitaire retributie.

Artikel 62.-Bij niet-betaling van de forfaitaire retributie binnen de betalingstermijn die in de in het vorige artikel bedoelde uitnodiging is vermeld, wordt een eerste kosteloze aanmaning verzonden.

Artikel 63.-In geval van niet-betaling van de vergoeding binnen de in de eerste herinnering vermelde termijn wordt een tweede herinnering verzonden waarin de vergoeding wordt verhoogd met alle portokosten en een forfaitaire retributie van 15 euro.

Artikel 64.-Wanneer de verschuldigde bedragen na de tweede aanmaning onbetaald blijven en de schuldeiser overgaat tot minnelijke invordering, is de met de invordering belaste ambtenaar of dienstverlener gemachtigd de schuld te verhogen met een aanvullende forfaitaire retributie van 15 euro ter dekking van alle kosten in verband met de invordering, met inbegrip van de aanmaningskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.

Artikel 65.-In geval van aanhoudende niet-betaling wordt de vergoeding teruggevorderd overeenkomstig de bepalingen van artikel 16 van de ordonnantie van 6 juli 2022 en met name de §§ 4 tot en met 11 daarvan.

Artikel 66.-Overeenkomstig artikel 13, § 2, van de ordonnantie van 6 juli 2022 is, wanneer een parkeerplaats wordt ingenomen door een ingeschreven voertuig, de vergoeding uitsluitend verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam het voertuig is ingeschreven.

TITEL III - Vrijstellingskaarten

HOOFDSTUK IV - Door het Agentschap afgegeven vrijstellingskaarten die geldig zijn op het gemeentelijke grondgebied

Afdeling 13.-Gemeenschappelijke bepalingen

Artikel 67.-De volgende vrijstellingskaarten kunnen worden verleend op aanvraag bij de gemeente of bij het Agentschap in geval van delegatie. Indien nodig kan de gemeente het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied beperken.

Artikel 68.-De eventuele toepassing van quota kan het voorwerp uitmaken van een besluit van de Gemeenteraad, dat losstaat van dit reglement.

Artikel 69.-De vrijstellingskaart wordt slechts toegekend na betaling van het volledige bedrag in één keer en op voorwaarde dat de aanvrager aan alle voorwaarden voor toekenning van de kaart voldoet en daarvan het bewijs heeft geleverd.

Artikel 70.-De vrijstellingskaart is alleen geldig voor het voertuig waarvan het kenteken is geregistreerd in de software van de vrijstellingskaart en voor de bij de registratie toegewezen sector(en).

Artikel 71.-Een wijziging van het kenteken tijdens de geldigheidsduur van de kaart kan alleen worden verkregen na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die dit rechtvaardigen. In dat geval moet de begunstigde van een vrijstellingskaart het Agentschap binnen vijf werkdagen van de wijziging in kennis stellen.

Artikel 72.-Het bedrag van het eerste jaar blijft volledig verschuldigd. Het bedrag van de vergoeding dat hoger is dan het eerste jaar wordt in voorkomend geval terugbetaald tot het bedrag van de resterende volle maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

Artikel 73.-De aanvrager van een vrijstellingskaart is aansprakelijk voor alle kosten in verband met het gebruik van technologie bij de afgifte en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 74.-De aandacht van de gebruiker wordt gevestigd op het feit dat niet alle buitenlandse operatoren betaling per SMS of App toestaan.

Artikel 75.-Het Agentschap is niet verplicht de houders te herinneren aan het naderende verstrijken van de geldigheidsduur van hun kaart. Het is aan hen om desgewenst de geldigheid van hun

vrijstellingskaart te verlengen. Dit is hun verantwoordelijkheid. In geen geval kunnen zij zich tot de bevoegde autoriteit wenden als zij het vergeten zijn.

Artikel 76.-Verlengingsaanvragen kunnen niet eerder dan 60 werkdagen voor het verstrijken van de vorige bij het Agentschap worden ingediend.

Artikel 77.-De documenten die moeten worden aangereikt om elk type vrijstellingskaart te verkrijgen, staan vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier van de gewenste kaart.

Artikel 78.-Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet langer voldoet aan de voorwaarden voor toekenning ervan, stelt hij het Agentschap daarvan in kennis, waarbij hij de kaart teruggeeft indien het een fysieke kaart betreft, overeenkomstig artikel 5, § 1, van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en de latere wijzigingen daarvan betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 79.-Het Agentschap trekt automatisch vrijstellingskaarten in wanneer de omstandigheden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer aan de criteria voor toekenning voldoet.

Artikel 80.-Met het oog op een optimale coördinatie tussen de gemeenten en een rationeel beheer, met name in het kader van het regionale sectorale project, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten eventueel op het grondgebied van de gemeente worden erkend.

Artikel 81.-Er wordt geen vrijstellingskaart afgegeven:

- Voor voertuigen van meer dan 3.5T
- Voor voertuigen van minder dan 3,5T van de volgende types (categorie DIV):
    - Sleepwagen;
    - Trailer;
    - Camper;
    - Bussen en Autocars ;
    - Landbouwmaterieel (inclusief quad) ;
    - Industriële uitrusting ;
    - Tractoren ;
    - Inschrijvingsmerken voor "proeven" die beginnen met "ZZ".

Deze lijst is niet volledig.

Artikel 82.-De nieuwe prijzen van de vrijstellingskaarten zijn van toepassing vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt de prijs van de vrijstellingskaarten automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe prijs resulteert uit de volgende formule: prijs vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index. De nieuwe index is de consumentenprijsindex die geldt in de maand januari die aan de indexeringsdatum voorafgaat. De basisindex is de consumentenprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro.

Afdeling 14.-Vrijstellingskaart "buurtbewoner"

Onderafdeling 1.-**Begunstigden**

Artikel 83.-De "bewonerskaart" is beschikbaar voor:

- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of wachtregister van de betreffende gemeente.
- personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving.
- personen die een tweede verblijfplaats hebben in de betreffende gemeente;
- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de betreffende gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee gedomicilieerd zijn in één of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Onderafdeling 2.-**Aantal kaarten per gezin**

Artikel 84.-Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee.

Onderafdeling 3.-**Prijs en geldigheidsduur van de "bewonerskaart"**

Artikel 85.-De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 35 euro per jaar of 70 euro voor twee jaar;
- Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 150 euro per jaar of 300 euro voor twee jaar;
- Voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden uitgereikt voor: 582 euro voor 12 maanden.
- In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin.
- Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Onderafdeling 4.-**Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is**

Artikel 86.-De vrijstellingskaart "buurtbewoner" is geldig binnen de grijze, groene, blauwe en "evenementen"-zones, alsook in de zones voorbehouden voor "bewoners".

Onderafdeling 5.-**Sectoren waarin de kaart geldig is**

Artikel 87.-De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector die hen werd toegewezen.

Onderafdeling 6.-**Toepassing van quotas**

Onderafdeling 7.-**Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart**

Artikel 88.-De aanvrager moet volgende documenten voorleggen:

- Het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er permanent over kan beschikken als hij niet de eigenaar is;
- voor een tussen particulieren gedeeld voertuig: het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs van betaling van de aansluiting bij een gespecialiseerd platform voor autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de partijen betrokken bij het delen van het voertuig verbindt;
- voor leasevoertuigen: het bewijs van leasing dat de naam van de aanvrager uitdrukkelijk vermeldt;
- voor bedrijfsvoertuigen: een attest van het bedrijf dat aantoont dat de aanvrager de enige gebruiker is;
- voor een voertuig op naam van een derde persoon, moet de aanvrager verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis waarop is vermeld dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is;
- desgevallend de identiteitskaart, of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager in het geval deze zich niet persoonlijk aanbiedt. In dat geval moet de volmacht de naam vermelden van de persoon die zich aandient in de plaats van de verzoeker en het document waarvoor het verzoek wordt gedaan.

De lijst van voor te leggen documenten is te vinden op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Afdeling 15.-Vrijstellingskaart "professioneel"

***Onderafdeling 1.*-Begunstigden**

Artikel 89.-Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- Bedrijven en zelfstandigen;
- Onderwijsinstellingen;
- Personeelsleden van de politiezone waartoe de gemeente behoort.

***Onderafdeling 2.*-Prijs**

Artikel 90.-De prijzen voor de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt:

- 300 euro per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten;
- 350 euro per jaar voor de zesde t.e.m. de twintigste kaart;
- 700 euro per jaar voor de eenentwintigste t.e.m. de dertigste kaart;
- 900 euro per jaar voor elke bijkomende kaart.

Artikel 91.-De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt 83 euro/jaar <u>per sector</u>

Artikel 92.-De prijs voor de personeelsleden van de politiezones: 83 euro/jaar <u>per sector</u>

***Onderafdeling 3.*-Prijzen - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen**

Artikel 93.-Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 94.-Als het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, dan is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren binnen dewelke de scholen gesitueerd zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

***Onderafdeling 4.*-Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is**

Artikel 95.-De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig in de grijze, groene, blauwe en "evenementen"-zones.

***Onderafdeling 5.*-Sectoren waarin de kaart geldig is**

Artikel 96.-De houders van de vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) die aan hen werd(en) toegewezen.

***Onderafdeling 6.*-Quotas**

***Onderafdeling 7.*-Indiening van de aanvraag**

Artikel 97.-Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij de gemeente en/of het Agentschap in geval van delegatie.

Artikel 98.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaart onder het personeel volgens zijn eigen regels.

***Onderafdeling 8.*-Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart**

Artikel 99.-De lijst van voor te leggen documenten is te vinden op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Artikel 100.-In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

Afdeling 16.-Vrijstellingskaart "Bezoeker"

***Onderafdeling 1.*-Begunstigde**

Artikel 101.-Kunnen genieten van de vrijstellingskaart "bezoeker", de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Brusselse gezinnen, voor hun bezoekers.

***Onderafdeling 2.*-Prijs**

Artikel 102.-De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,75 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten of 6,70 euro per dag (van 9u tot 20u).

***Onderafdeling 3.*-Aantal perioden per gezin per jaar**

Artikel 103.-Het maximum aantal parkeerperioden (4,5 uur) dat per jaar en per huishouden kan worden toegekend bedraagt 100. Het maximum aantal volle parkeerdagen (van 9u tot 20u) dat per huishouden per jaar kan worden toegekend is 50.

***Onderafdeling 4.*-Soorten reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is**

Artikel 104.-De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in de grijze, groene en blauwe zones.

***Onderafdeling 5.*-Sectoren waarin de kaart geldig is**

Artikel 105.-De kaart "bezoeker" is geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan werd toegewezen.

Artikel 106.-Gezinnen die een vrijstellingskaart "bewoner" hebben voor de betreffende gemeente ontvangen een bezoekerskaart voor dezelfde parkeersector als van hun bewonerskaart.

HOOFDSTUK V - Vrijstellingskaarten die uitsluitend door het Parkeeragentschap worden uitgereikt, geldig op gewestelijke schaal.

Artikel 107.-De vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "medische zorgverlener aan huis", "autodelen" en de kaart "professionelen" (geval specifiek voorzien in art. 84, §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, alsook van zijn latere wijzigingen) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden bepaald in de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaart.

HOOFDSTUK VI - Vrijstellingskaart uitgereikt door de FOD Sociale Zekerheid

Artikel 108.-Onverminderd artikel 106 geldt de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap als vrijstellingskaart, mits deze zichtbaar in het midden tegen de binnenkant van de voorruit is aangebracht.

Artikel 109.-De kaart is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren in de rode, oranje, grijze, blauwe, groene en "evenementen"-zones.

Artikel 110.-Het aanbrengen van de parkeerkaart voor personen met een handicap tegen de binnenkant van de voorruit geeft enkel recht op vrijstelling wanneer gebruik gemaakt wordt van een van volgende bijkomende digitale modaliteiten:
1° de registratie van de kentekenplaat van het voertuig in de gedigitaliseerde lijst van vrijgestelde voertuigen die door het Parkeeragentschap wordt bijgehouden;
2° het verkrijgen van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door middel van de parkeerautomaat;
3° het verkrijgen van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door middel van ieder ander digitaal middel dat door het Parkeeragentschap ter beschikking wordt gesteld, zoals een app, sms of website.

TITEL IV.-Slotbepaling

Artikel 111.-Het aangepast reglement treedt in werking op 1ste september 2026.

Artikel 112.-Het Schepencollege delegeert de praktische uitvoering van de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten aan het Agentschap