

## SCHMITZ Julie

---

**De:** VAN DEN BROUCKE Katia  
**Envoyé:** mercredi 13 juin 2018 14:55  
**À:** SECRÉTARIAT COMMUNAL  
**Objet:** interpellaties gemeenteraad donderdag 21 juni  
**Pièces jointes:** 20180621\_opvolging van BYPAD EN PAVE.docx; 20180621\_Mei Plasticvrij, maar niet in onze gemeente.docx; 20180621\_voorstelling van de studie van Belfius aangaande de toestand van de gemeente.docx; 20180621\_personeelsfeesten gemeente en OCMW.docx

Geachte mevrouw,  
Geachte heer,

als bijlage bezorg ik u vier interpellaties betreffende:

- 1) mobiliteit: opvolging BYPAD en PAVE
- 2) Mei: Plasticvrij
- 3) voorstelling analyse Belfius
- 4) personeelsfeesten van gemeente en OCMW

Mag ik u vragen het nodige te doen om deze punten op de agenda van de volgende gemeenteraad te plaatsen?

alvast bedankt,  
katia

Interpellatie van Katia Van den Broucke, gemeenteraadslid Ecolo-Groen, aan het College van burgemeester en schepenen, betreffende

De opvolging van de BYPAD en het PAVE

---

Bij de verschillende interpellaties die ik deed betreffende het stimuleren van actieve verplaatsingsmodi was er in het antwoord sprake van de BYPAD en PAVE die de gemeente heeft laten uitvoeren.

De BYPAD (Bicycle Policy AuDit) is een instrument om de kwaliteit van het fietsbeleid in kaart te brengen. De Bypad werd gecreëerd in het kader van een Europees project (reeds meer dan 10 jaar geleden) en laat toe om nauwkeurig de sterkten en de zwaktes te analyseren. Eenmaal de analyse is afgerond is het de bedoeling om:

- nieuwe activiteitsvelden en potentiële verbeteringen te identificeren,
- om strategische partners te vinden
- duurzame oplossingen te ontwikkelen.

Wat betreft de voetgangers is er het PAVE: (toegankelijkheidsplannen voor de weg en de openbare ruimte)

Het PAVE omvat **twee essentiële opdrachten** die bijkomende informatie zullen opleveren met betrekking tot de voetgangerssituatie in de openbare ruimte.

- **Het gemeentelijke structurerend voetgangersnetwerk** (de gemeente en de inwoners bepalen samen het gemeentelijke structurerende voetgangersnetwerk, dat verschillende niveaus van voetgangersdichtheid vastlegt (basisnetwerk, wandelroute en hoofdwandelroute). In functie dichtheid worden de prioriteiten vastgelegd van de ingrepen die moeten gebeuren.
- **Een stand van zaken betreffende de toegankelijkheid van de trottoirs en de openbare ruimte** - Er wordt bijzondere aandacht geschonken aan de breedte van het bewandelbare gedeelte in verhouding tot het aantal gebruikers, de helling in percentage en lengte, de obstakels, de bekleding, de vlakheid, de oversteekplaatsen, de verlichting, de verkeerslichten, de leesbaarheid en duidelijkheid van kruispunten, de inritbanden, de haltes van het openbaar vervoer en het stadsmeubilair.

Beide instrumenten zijn bijzonder nuttig en moeten dienen als basis om de noodzakelijke ingrepen te plannen om te komen tot een kwalitatief voetgangers- en fietsnetwerk.

Graag kreeg ik antwoord op volgende vragen:

- Wanneer werden de studies uitgevoerd en kreeg het college de resultaten?
- Waarom werden deze studies niet op de website van de gemeente gepubliceerd?
- Werden er al ingrepen uitgevoerd op basis van deze twee analyses om de situatie te verbeteren?
  - o zo ja, dewelke?
  - o Zo niet, waarom niet?

Katia Van den Broucke

Gemeenteraadslid Ecolo-Groen