

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE VAN WATERMAAL-BOSVOORDE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Joëlle Van den Berg, *Voorzitster* ;
Odile Bury, Hang Nguyen, Benoît Thielemans, Jean-François de Le Hoye, Cathy Clerbaux, Marie-Noëlle Stassart, Daniel Soumillion, *Schepenen* ;
Philippe Desprez, Jan Verbeke, Jos Bertrand, Tristan Roberti, David Leisterh, Gabriel Persoons, Martin Casier, Alexandre Dermine, Laura Squartini, Rachida Moukhliise, Félix Boudru, Florence Lepoivre, Christine Roisin, Laurent Van Steensel, Victor Wiard, Miguel Schelck, Blanche de Pierpont, Joëlle Mbeka, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Tihon, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Olivier Deleuze, *Burgemeester* ;
Cécile Van Hecke, Sandra Ferretti, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 18.02.20

#Onderwerp : Interpellatie van Dhr Jos BERTRAND betreffende het mobiliteitsonderzoek in de wijk Dries - Hogenboom nav de nieuwe buslijn 42#

Openbare zitting

Kan ik van het college een update krijgen van de plannen m.b.t. de nieuwe buslijn 42. We weten dat de MIVB de buslijn wil invoeren in 2021 en dat er in de buurt van de Dries Hogeboomen heel wat discussie is over het traject en over het feit dat de infrastructuur hoegenaamd niet aangepast is.

De buurtbewoners hebben een alternatief tracé voorgesteld, maar er is intussen ook heel wat veranderd in de aanpalende straten op het grondgebied van Brussel-stad (Woudlaan, Perulaan).

Ik heb hierover in september laatstleden geïnterpelleerd.

De bevoegde schepen informeerde ons dat de mobiliteitsstudie in de wijk Dries – Hogenboom goed vooruit ging en dat er toen al drie vergaderingen van het begeleidingscomité gehouden werden (op 14 maart - op 15 mei en op 14 juni). Het college beschikt over de verslagen. De studie zou toen bijna klaar zijn en zou verschillende alternatieven voorstellen. De studie is ook reeds in september laatst leden aan het college voorgesteld. Er werd toen ook een participatief proces in het vooruitzicht gesteld, ook al was er in september nog geen kader voor het betrekken van de bewoners in de discussie.

Kan ik een update krijgen van het dossier? Kunnen wij over de studie beschikken of ten minste een verslag krijgen van wat er in staat ? Wat zijn de alternatieven die er voorgesteld worden ?

Heeft u zicht op de gevolgen van het in een rijrichting brengen van de Woudlaan op het doorgaand verkeer in de Onze Lieve Heersbeestjeslaan? Is er een effect? Hoe zit het met de in zone 30 brengen van de wijk Dries Hogeboomen ? Zullen de plannen voor de aanpassing van de infrastructuur niet vertraagd worden door het project “stad 30”

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING,
DOOR HET RAAD,

De Gemeentesecretaris,
Etienne Tihon

De Voorzitter,
Joëlle Van den Berg

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Watermaal-Bosvoorde, 19 februari 2020

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze