

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE VAN WATERMAAL-BOSVOORDE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Cécile Van Hecke, *Voorzitter* ;
Olivier Deleuze, *Burgemeester* ;
Odile Bury, Hang Nguyen, Benoît Thielemans, Jean-François de Le Hoye, Cathy Clerbaux, Marie-Noëlle Stassart, Daniel Soumillion, *Schepenen* ;
Philippe Desprez, Jos Bertrand, Tristan Roberti, David Leisterh, Laurence Dehaut, Gabriel Persoons, Martin Casier, Alexandre Dermine, Aurélie SAPA FURAH, Joëlle Van den Berg, Laura Squartini, Rachida Moukhisse, Félix Boudru, Florence Lepoivre, Laurent Van Steensel, Victor Wiard, Nadège Bonny, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Tihon, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Jan Verbeke, Sandra Ferretti, Eric Godart, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 19.11.19

#Onderwerp : Interpellatie van Dhr Martin CASIER betreffende de verkeersveiligheid bij de Aartshertogen.#

Openbare zitting

Zoals u het zeker weet, blijft het probleem van de snelheidsovertredingen in sommige van onze gemeentestraten nog op vandaag groot. In dit kader, begroeten wij de inzet in zone 30 van bijna de hele gemeente door de huidige meerderheid, maar betreuren bitter, zoals wij het herhaaldelijk hebben aangekaart, de grote afwezigheid van snelheid remmende dispositieven (zigzagdoorgang, kussens, snelheidsbrekers...).

In aansluiting op de vraag van mijn collega Florence Lepoivre van vorige maand over de parking problemen ervaren in de Aartshertogenwijk en van de ondervonden problematiek van de blauwe zones die wij eveneens vorige maand vermeldde, komen we erop terug dat deze zone eveneens lijdt aan een snelheidsovertredingen probleem.

Verskillende inwoners zijn ons in kennis komen stellen van problemen van dit soort, die zich schijnbaar herhalen rond de Aartshertogen rotonde. Het dunkt ons dat het frequent lijkt dat auto's komende van de Brabantse Prinsenlaan op de Aartshertogen Square, met een veel te hoge snelheid aankomen en zich dan gevaarlijk in de rotonde begeven en de mogelijke voetgangers en zelfs de geparkeerde voertuigen in dit deel van de bocht in gevaar brengen.

Gezien de verdichte bevolking rond de Aartshertogen Square, kan men veronderstellen dat de regelmatige bezoeken aan de square alleen maar zullen stijgen (kinderen, families...) en, gezien de hierboven vermelde constatering, kan men alléén voor hun veiligheid vrezen.

In dit kader, zou u op mijn volgende vragen kunnen antwoorden:

- Is deze situatie door uw diensten gebleken te zijn? Bezit u statistieken op dit gebied?
- Meer in ruime mate, bezit u statistieken over de naleving van de zones 30 binnen onze gemeente? Zijn andere straten/zones, specifiek problematisch?
- Uiteindelijk, hebt u een eenvoudige aanpassing overwogen ter voorziening van de snelheidsvermindering van de automobilisten ter hoogte van de verbinding Brabantse Prinsen/Aartshertogen Square teneinde de

problemen van de inwoners te beantwoorden?

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING,
DOOR HET RAAD,

De Gemeentesecretaris,
Etienne Tihon

De Voorzitter,
Cécile Van Hecke

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Watermaal-Bosvoorde, 20 november 2019

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze