

Schriftelijke vraag

Onderwerp: Verkeersveiligheid en mobiliteitsbeheer rond het Vredesplein

Geachte Schepen van de Financiën – Openbare werken - Burgerparticipatie – Openbaar onderwijs (Fr.) – Mobiliteit

Naar aanleiding van het tragische ongeval dat plaatsvond op 8 januari, waarbij een 8-jarig kind onder een tram belandde op het Vredesplein, en de verkeersproblemen die afgelopen donderdag werden waargenomen door de sneeuwval, wil ik graag uw aandacht vestigen op de uitdagingen in deze zone. Het Vredesplein is immers een drukbezocht gebied, met een commercieel hart, in nabijheid van groene ruimten en het stadion van Evere. De haltes van tram 55 trekken bovendien veel gebruikers van het openbaar vervoer aan. Het is belangrijk om het verkeer op deze lijn vlotter te laten verlopen. Kortom, deze buurt verdient bijzondere aandacht, vooral op het vlak van verkeersveiligheid, mobiliteit en de leefkwaliteit van haar bewoners.

In dit kader stel ik graag de volgende vragen:

1. **Veiligheidsmaatregelen:** Welke acties zijn genomen of worden overwogen om de veiligheid van kwetsbare weggebruikers (voetgangers, kinderen, fietsers, gebruikers van het openbaar vervoer) te verbeteren rond het Vredesplein, met name bij de tramhaltes en oversteekplaatsen?
2. **Toegankelijkheid van trottoirs:** Voldoen de trottoirs en stoepranden rond het Vredesplein aan de toegankelijkheidsnormen voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM), kinderwagens en andere kwetsbare gebruikers? Indien niet, zijn er aanpassingswerken gepland?
3. **Beheer van winterse omstandigheden:** Welke protocollen zijn er om effectief om te gaan met moeilijke weersomstandigheden, om verkeersblokkades te voorkomen en een veilige en vlotte toegang tot trams en andere vervoersmiddelen te garanderen?
4. **Samenwerking met de MIVB:** Welke stappen onderneemt de gemeente om met de MIVB samen te werken om de veiligheid en doorstroming van het verkeer rond het Vredesplein te verbeteren, ook in uitzonderlijke omstandigheden zoals die recent werden waargenomen?
5. **Bewustmaking en signalisatie:** Is er een plan om bestuurders en gebruikers bewust te maken van de specifieke gevaren in deze zone, en worden verbeteringen overwogen op het gebied van signalisatie of infrastructuur (zoals bewustmaking over de naleving van de maximumsnelheid van 30 km/u en veilige oversteekplaatsen voor kinderen bij de muziekschool en de scholen in de buurt)?

In afwachting van uw antwoorden dank ik u voor uw aandacht voor deze cruciale problematiek rond de veiligheid en het welzijn van de inwoners van Evere.

Met vriendelijke groeten,

Elisa Bruno

Gemeenteraadslid voor Ecolo-Groen
Evere