

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE VAN WATERMAAL-BOSVOORDE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Cécile Van Hecke, *Voorzitter* ;
Olivier Deleuze, *Burgemeester* ;
Odile Bury, Hang Nguyen, Benoît Thielemans, Jean-François de Le Hoye, Cathy Clerbaux, Marie-Noëlle Stassart, Daniel Soumillion, *Schepenen* ;
Philippe Desprez, Jan Verbeke, Jos Bertrand, Tristan Roberti, David Leisterh, Sandra Ferretti, Laurence Dehaut, Eric Godart, Gabriel Persoons, Martin Casier, Joëlle Van den Berg, Laura Squartini, Rachida Moukhliise, Félix Boudru, Florence Lepoivre, Laurent Van Steensel, Victor Wiard,
Gemeenteraadsleden ;
Etienne Tihon, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Alexandre Dermine, Aurélie SAPA FURAHHA, Christine Roisin, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 17.09.19

#Onderwerp : Gewestelijk Mobiliteitsplan Good Move. Advies. Goedkeuring.#

Openbare zitting

Gelet op de GBP (R.B. 03/05/2001) ;
Gelet op het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (R.B. 12/06/2018) ;
Gelet op het Gemeentelijke Ontwikkelingsplan (R.B. 25/01/07) ;
Gelet op de Ordonnantie tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning (R.B. 26/07/2013) ;
Gelet op de BWLKE (R.B. 02/05/2013) ;
Gelet op het QUIET BRUSSELS plan (R.b. 28/02/2019) ;
Gelet op het Gewestelijk Goederenvervoerplan (R.b. 11/07/2013) ;
Gelet op de Raamconvenant inzake Mobiliteit tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de gemeente Watermaal-Bosvoorde, de MIVB en de Politiezone Ukkel-Oudergem-Watermaal-Bosvoorde (GR. 21/11/02) ;
Gelet op het Gemeentelijk Plan voor het Verkeer, het Parkeergedrag en de Verbetering van de Openbare Ruimtes (R.B. 19/12/07) ;
Gelet op de overeenkomst betreffende het oprichten van een centrale opslagplaats voor gevonden fietsen (GR. 25/09/2012) ;
Gelet op het a Gemeentelijk actieplan Carsharing Gemeentelijk (GR. 22/10/2013)
Gelet op de Beleidsverklaring van Watermaal-Bosvoorde voor de legislatuur 2018-2024 (GR. 19/02/2019) ;
Gelet op het ontwerp van Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP) en de bijlagen ;
Gelet op de Milieueffectenrapport (MER) betreffende de uitwerking van een nieuw gewestelijk mobiliteitsplan en zijn bijlagen ;
Overwegende dat, gezien de complexiteit van de inzetten, de uitdagingen en opportuniteiten waaraan de Gewestelijke mobiliteit moet beantwoorden, de Brusselse Regering voor een proces van « co-elaboratie dat open en participatief is zowel wat de voorafgaandelijke reflexie als wat de aanmaak van het plan betreft, heeft gekozen ;
Overwegende dit participatief proces uitschijnt dat de Gewestelijke visie over mobiliteit zich inschrijft in volgende objectieven : de levenskwaliteit in de buurten /wijken verbeteren, de toegang tot de belangrijkste stedelijke functies garanderen en de ontwikkeling van een « nabijheidsstad » verbonden met een goede toegang tot het openbaar vervoer netwerk ;
Overwegende dat Good Move een georiënteerde evolutie van het mobiliteitssysteem op grootstedelijk schaal :

- de wijken stillen van het autoverkeer ten voordele van actieve modussen en nabijheid openbaar vervoer ;
- door de structurerende lijnen van het openbaar vervoer te versterken alsook de kwalitatieve ontwikkeling van een fietspaden en voetgangers netwerk ;
- door het verkeer op de structurerende rocade- en penetratieassen te regelen ;

Gelet op het Gewestelijk objectief om een ontwikkeling van geïntegreerde diensten voor de gebruiker te ontwikkelen door de inzet van het Maas type te begunstigen ;

Overwegende dat de Gemeentelijke wil op haar grondgebied een zwakke elektromagnetische emissie te behouden is ;

Gelet op de kaart « Voetgangersboulevards » ;

Overwegende dat op termijn de 8 assen voetgangersboulevards zullen verspreid kunne worden om andere polen van het Gewestelijk grondgebied te verbinden ;

Gelet op de kaart « Netwerk OV PLUS gepland » ;

Overwegende dat de lijn « Vorst (vanaf Herrmann-Debroux)-Delleur-Terhulpen » als radiaal plus en niet als rocade gedefinieerd is ;

Gelet op de kaart « Comfort gepland » en de kaart « Openbaar Vervoer » in de bijlagen ;

Overwegende dat het traject van bus 95 tussen Vorst en Plijsterplaats hernomen is als OV COMFORT as ;

Overwegende dat de andere bus trajecten hernomen worden in het netwerk OV WIJK ;

Overwegende dat het netwerk OV WIJK gevormd wordt door buslijnen met lokale dienstverlening ;

Overwegende dat hun aanbod progressief kan evolueren tot andere modaliteiten (werking op aanvraag, andere types voertuigen...) ;

Overwegende de kaart « Netwerk Auto Plus » ;

Overwegende dat de Vorsterielaan hernomen werd in de COMFORT wegennet ;

Overwegende dat de wegennetwerken AUTO COMFORT het maillage van het PLUS netwerk vervolledigd voor de bereikbaarheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het verstuivingseffect van het verkeer in de wijken beperkt ;

Overwegende dat algemeen beschouwd het statuut van wegennetwerk Auto Plus impliceert het in gang zetten van begeleidingsmaatregelen die de neveneffecten van het verkeer beoogt te beperken voor de buurtbewoners, meer in het bijzonder het geluid en luchtvervuiling ;

Overwegende dat in de cartografie van het plan QUIET BRUSSELS, de blootstelling aan verkeersgeluid similair zijn op Vorsterie en Vorst ; deze laatste is echter opgenomen in AUTO PLUS ;

Gelet op de 50 actiefiches die het actieplan vormt ;

Overwegende dat iedere fiche de budgettaire, menselijke, reglementaire en technische resources herneemt;

Overwegende dat geen enkel ander bedrag vermeld wordt ;

Gelet op actie B.2. « de grote stadsassen op multimodale wijze herinrichten » ;

Gelet op actie B.3. « voetgangers ... creëren – leiding project van een stad dat tot meer stappen uitnodigt » ;

Gelet op actie B.4 « door de onbestaande of onvolledige GFR te finaliseren (Fiets Comfort) door de verwezenlijkte itineraria te evalueren ent door deze aan de noden aan te passen ;

Gelet op actie B.6 « het structurerend openbaar vervoersnet verder uitbouwen » ;

Gelet op actie B.10. « het dynamisch verkeersmanagementsysteem » ; door de aansluiting van de verschillende kruispunten met de afstandscontrolecentrale te versnellen en door deze met een verkeersdoser uit te rusten ;

Gelet op actie C.1. « de ontwikkeling van MaaS begeleiden » ;

Gelet op actie C.3. « diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit » door de ontwikkeling van het aanbod van elektrische fietsen en autopeds in vrije omloop en door de veiligheidsinrichtingen en –diensten versterken om een gestolen fiets terug te vinden bij te staan ;

Gelet op actie C.5. « de openbare ruimte en het openbaar vervoersnet versneld toegankelijk maken » ;

Gelet op actie C.8. « stations en overstapknoep inrichten » ;

Gelet op actie C.11. « de gedeelde mobiliteitsdiensten versterken » ;

Gelet op actie D.4. « vervoerstarieven laten variëren volgens het gebruik » ;

Gelet op actie D.7. « verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen » door de Gemeenten aan te moedigen om als voorbeeld te fungeren wat betreft beheer van mobiliteit en door de verwezenlijking van een mobiliteitsplan

voor de activiteiten te verplichten ;

Gelet op actie D.8. « bedrijven aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren » door de opstelling van een bedrijfsleveringsplan (BLP) voor gemeenten en OCMW's te verplichten ;

Gelet op actie E.2. « een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen » door de GMP te cofinancieren en bouwen door een partnerschap te creëren in de vorm van een lokaal mobiliteitscontract en door de gewestelijke financiële, technische en logistieke ondersteuning te vereenvoudigen en te omkaderen ;

Gelet op actie E.7 « Een passend controle- en sanctiesysteem invoeren » door onder meer de parkeerreglementering te versterken alsook het respect voor gereserveerde zones ;

Gelet op actie F.1. « het gewestelijk mobiliteitsbeleid evalueren » door maandelijks de dashboards voor de opvolging van het actieprogramma op te stellen en te vervolledigen ;

Overwegende actie F.2. « mobiliteitsgegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen » door openbare mobiliteitsgegevens te verzamelen, te verstevigen en te analyseren ;

Gelet op actie F.6. « Communiceren over en sensibiliseren voor het beleid inzake mobiliteit » ;

Overwegende dat op p. 33 van de bijlagen, het Keympleinproject vernoemd is als een project voor een gedeelde ruimte ;

Overwegende de deze inrichting niet tot stand kwam ;

De Gemeenteraad,

- Omarmt het participatief elaboratieproces van samenwerking, opbouw die de documenten leidden die onderworpen werden aan een openbaar onderzoek ;
- Omarmt de kwaliteit en duidelijkheid van het plan en haar bijlagen ;
- Betreurt de afwezigheid van een becijferd budget per actie en vraagt meer garanties aan de Brusselse gewestregering met betrekking tot de inwerkingtreding van het Good Move plan.
- Vraagt dat de as Delleur-TerHulpen, de missing link tussen de Vorstlaan en de Franklin D. Roosevelt laan, het onderwerp wordt van actie B.2. door zich te inspireren op de verwezenlijkte geweststudie ;
- Steunt actie B.4. en vraagt dat de « ICR5 » herzien en afgewerkt wordt ;
- Vraagt dat de fietspaden gelegen aan de Terhulpssteenweg, missing link tussen de Vorstlaan en de Franklin D. Rooseveltlaan, vernieuwd worden ;
- Vraagt date en fietspad gecreëerd zou worden aan de Delleurlaan in de richting van de afdaling naar de Vorstlaan ;
- Vraagt nadrukkend dat het gewestelijk fietspad Terhulpssteenweg gelegen in het deel tussen de Alfred Solvaylaan en het station van bosvoorde heropend zou worden na de verstevigingswerken ;
- Steunt actie B.6., vraag om het traject van tram 8 op W-B als rocade PLUS lijn op te nemen en dat het netwerk TP WIJK ten allen tijden correct bediend zou worden ;
- Steunt actie B.10. en vraagt dat de Vorsterielaan als AUTO PLUS betiteld wordt en uitgerust wordt met een systeem voor verkeersdosering ;
- Steunt acties C.1. en C.11. en vraagt om op haar grondgebied de lage gehalten blootstelling aan lage elektromagnetische straling te behouden ;
- Vraagt dat reglementaire maatregelen zouden genomen worden om het wild parkeren van fietsen autopeds, scooters en free floating tegen te gaan ;
- Steunt actie C.3., herinnert aan zijn steun voor de gecentraliseerde opslag van gevonden fietsen en dringt erop aan dat de ontwikkeling van elektrische fietsen en scooters met zelfbediening niet afhankelijk wordt gesteld van de voorwaarde dat exploitanten die reclame op de weg plaatsen ;
- Steunt de acties C.5. en E.2., roept op tot verdere regionale steun voor gemeenten voor de uitvoering van mobiliteitsprojecten en steunt het voorstel om de mobiliteitsteams in gemeenten te versterken ;
- Steunt actie C.8. en vraagt dat de stations van Bosvoorde en van Watermaal uitgerust zouden zijn met

veilige boxen voor fietsen ;

- Steunt acties D.4. en F.6. ;
- Vraagt een Gewestelijke ondersteuning dat de versterking van de « mobiliteitsteams » in de Gemeenten mogelijk maakt teneinde acties D.7., D.8., F.1. en F.2. in werking te laten treden.
- Vraagt een Gewestelijke ondersteuning om bijkomende menselijke middelen in de Gemeenten, te verkrijgen voor de controles van de parkeerreglementering en het naleven van de « gereserveerde zones » (dienst van de administratieve boetes) teneinde actie E.7. in werking te kunnen laten treden ;
- Verzoekt om de vermelding van Keymplein op p. 33 van de Bijlagen te schrappen ;
- Herinnert aan het advies van het College van Burgemeester en Schepenen van 2/10/2018 over het planvoorstel; dit advies is bijgevoegd en maakt integraal deel uit van dit advies.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

26 stemmers : 26 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING,
DOOR HET RAAD,

De Gemeentesecretaris,
Etienne Tihon

De Voorzitter,
Cécile Van Hecke

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Watermaal-Bosvoorde, 18 september 2019

De Gemeentesecretaris,

De afgevaardigde Schepenen,

Etienne Tihon

Marie-Noëlle Stassart