

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE VAN WATERMAAL-BOSVOORDE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Cécile Van Hecke, *Voorzitter* ;
Olivier Deleuze, *Burgemeester* ;
Odile Bury, Hang Nguyen, Benoît Thielemans, Jean-François de Le Hoye, Cathy Clerbaux, Marie-Noëlle Stassart, Daniel Soumillion, *Schepenen* ;
Jos Bertrand, Tristan Roberti, David Leisterh, Laurence Dehaut, Eric Godart, Gabriel Persoons, Martin Casier, Aurélie SAPA FURAH, Joëlle Van den Berg, Laura Squartini, Rachida Moukhlis, Félix Boudru, Florence Lepoivre, Laurent Van Steensel, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Tihon, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Alain Wiard, Philippe Desprez, Jan Verbeke, Sandra Ferretti, Alexandre Dermine, Christine Roisin, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 25.06.19

#Onderwerp : Interpellatie van Dhr Jos BERTRAND betreffend het gebruik van vervuilende bladblazers op tweetakmotoren en de vervanging ervan door elektrische bladblazers#

Openbare zitting

In de pers verschenen enkele weken geleden, artikels met toch wel schokkende info over de bladblazers op tweetakmotor. Hieruit blijkt dat dezen, per eenheid MEER vervuilend zijn dan auto's, en dat die qua geluid, de geluidsnormen VER overschrijden.

Volgens een Amerikaanse studie in het artikel staat een uur blazen gelijk aan de emissies van 1700 km rijden met een auto van het type Toyota Camry !

Volgens de in het artikel geciteerde Californische Air Resources Board zullen die toestellen tegen 2020 in die staat evenveel ozon-veroorzakende stoffen uitstoten als de miljoenen auto's in die staat, ...zo hoog ligt het emissieniveau per apparaat!

Dit valt technisch te verklaren door de gezamenlijke ontbranding van olie en van benzine die als mengsel worden verbrand.

Ook bij ons kan men dit heel concreet ondervinden: na een halfuurtje "behandeling" van een park, blijft een blauwige walm hangen die stinkt naar slecht verbrande benzine, en het geluid is dat van een racende brommer zonder knalpot .

Nochtans bestaan er klimaat en milieuvriendelijke alternatieve bladblazers met motoren die op elektriciteit zijn aangedreven en ik meen te weten dat bepaalde Brusselse gemeenten en de onderhoudsploegen van het gewest deze reeds gebruiken.

Mag ik van het college weten of onze gemeente zulke vervuilende tweetakt bladblazers in gebruik of in eigendom heeft. Is het college op de hoogte van de milieulast die deze toestellen veroorzaken en over welke informatie beschikt ze dan wel?

Welke maatregelen heeft het college genomen of zal het college nemen om – indien dit het geval is – de tweetakt aangedreven bladblazers te vervangen? Zal en kan het college het gebruik van deze tweetakt bladblazers door dienstverlenende bedrijven of door onderhoudsploegen die voor het gewest of privéfirma's op ons grondgebied optreden (Brussel leefmilieu, MIVB), ontraden of tegengaan?

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING,
DOOR HET RAAD,

De Gemeentesecretaris,
Etienne Tihon

De Voorzitter,
Cécile Van Hecke

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Watermaal-Bosvoorde, 26 juni 2019

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Tihon

Olivier Deleuze