



GEMEENTERAAD VAN 20 OKTOBER 2020 (VIDEOCONFERENTIE)

REGISTER

Aanwezig

Cécile Van Hecke, *Voorzitter* ;
Olivier Deleuze, *Burgemeester* ;
Odile Bury, Hang Nguyen, Benoît Thielemans, Jean-François de Le Hoye, Cathy Clerbaux, Marie-Noëlle Stassart, Daniel Soumillion, *Schepenen* ;
Philippe Desprez, Jan Verbeke, Jos Bertrand, David Leisterh, Gabriel Persoons, Martin Casier, Alexandre Dermine, Aurélie SAPA FURAHA, Joëlle Van den Berg, Laura Squartini, Rachida Moukhliasse, Félix Boudru, Florence Lepoivre, Laurent Van Steensel, Victor Wiard, Miguel Schelck, Joëlle Mbeka, Blanche de Pierpont, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Tihon, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Sandra Ferretti, Christine Roisin, *Gemeenteraadsleden*.

Opening van de zitting om 20:00

OPENBARE ZITTING

Secretariaat

1 Communicatie - Stilzwijgende minuut - overlijden van mevrouw Monique MOURMEAUX.

De Raad neemt kennis.

La Présidente ouvre la séance et annonce l'ajout d'un dossier urgent. Elle informe que ce dossier sera traité en début de séance car il s'agit du règlement de police du Conseil communal imposant la tenue de la séance à distance, par vidéoconférence.

Le Bourgmestre informe l'assemblée du décès de Madame Monique MOURMEAUX. Madame MOURMEAUX est entrée à l'administration communale de Watermael-Boitsfort le 01/11/1970 en qualité d'adjoint administratif au Centre de Santé. Elle a continué sa carrière au service de l'enseignement du 01.01.1995 au 31.12.2005 et a fini sa carrière au centre médicosocial et scolaire du 01.01.2006 au 31.10.2007. Après 37 ans passés au service de l'administration, elle a pris une pension bien méritée. Madame MOURMEAUX était l'épouse de Monsieur Johnny VERMOESEN chef de division des services de l'Etat Civil et de l'Action Sociale. Tous deux étaient membres actifs de l'amicale du personnel.

Le Bourgmestre demande à l'assemblée de respecter une minute de silence pour lui rendre un dernier hommage.

La Présidente demande l'accord de l'assemblée pour poursuivre la séance du conseil malgré un problème technique qui empêche la diffusion en direct via le Facebook Live de la commune. Personne n'émet d'objection au suivi de la séance.

Le Secrétaire communal indique qu'un amendement sera déposé pour tenir compte des contraintes techniques dans le Règlement.

De Voorzitster opent de zitting en kondigt de toevoeging van een dringend dossier aan. Zij deelt mede dat

dit dossier in het begin van de zitting zal worden behandeld want het is de politie verordening van de Gemeenteraad, die het houden van de zitting op afstand oplegt, door middel van videoconferentie.

De Burgemeester informeert de vergadering in kennis van het overlijden van Mevrouw Monique MOURMAUX. Mevrouw MOURMAUX begon aan het gemeentebestuur van Watermaal-Bosvoorde 01/11/1970 als administratieve assistente in het Gezondheidscentrum. Zij heeft haar loopbaan ten dienste van het onderwijs voortgezet van 01.01.1995 tot 31.12.2005 en beëindigde haar loopbaan in het medisch sociaal en schoolcentra van 01.01.2006 tot 31. 10. Na 37 jaar in dienst van het bestuur heeft zij haar wel verdiend pensioen genomen. Mevrouw MOURMAUX was de echtgenote van Mijnheer Johnny VERMOESEN hoofd van de diensten Burgerlijke Staat en de Sociale Actie. Beiden waren actieve leden van vriendenbond van het personeel.

De Burgemeester vraagt aan de vergadering om een minuut stilte te eerbiedigen om haar een laatste hulde te brengen.

De Voorzitster vraagt toestemming aan de vergadering om de zitting van de raad voort te zetten ondanks een technisch probleem dat de directe uitzending via Facebook Live van de gemeente verhindert. Niemand uit bezwaar tegen de voortzetting van de zitting.

De Gemeentesecretaris deelt mede dat een amendement zal ingediend worden om met de technische verplichtingen in de Regeling rekening te houden.

2 Politieverordening tot verplichting van het houden op afstand, via videoconferentie, van de volgende Gemeenteraadszittingen om de verspreiding van het coronavirus Covid-19 te beperken - Bevestiging van de politieverordening van de Burgemeester van 13.10.2020

De Gemeenteraad,

Gelet op artikelen 119 en 135, §2 van de Nieuwe gemeentewet;

Gelet op het Ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, en de opeenvolgende wijzigingen ervan, waarvan de laatste dateert van 8 oktober 2020;

Gelet op de ministeriële omzendbrief 2020/05 van 18 maart 2020 van de minister van Plaatselijke Besturen "Covid-19 - Organisatorische maatregelen in het kader van de gezondheidscrisis - werking van de besluitvormende organen";

Gelet op de versterking van de maatregelen ter bestrijding van de verspreiding van het Covid-19-coronavirus, waartoe op 6 oktober 2020 is besloten door het Overlegcomité dat de federale regering en de gefedereerde entiteiten verenigt;

Gelet op het besluit van de Minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 7 oktober 2020 tot sluiting van de bars en tot vaststelling van noodmaatregelen om de verspreiding van het coronavirus Covid-19 te beperken;

Gelet op het politiereglement van de Gemeenteraad van 15 september 2020, dat het publiek tijdelijk beperkt tot maximaal 15 personen tijdens vergaderingen van de gemeenteraad om de sociale afstand in de context van de coronaviruscrisis te respecteren;

Gezien de urgentie en het gezondheidsrisico dat het coronavirus met zich meebrengt voor de Belgische bevolking;

Gezien de negatieve evolutie van de besmettingsgraad de voorbije weken op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat de gemeenten tot taak hebben om ten behoeve van de inwoners te voorzien in een goede

politie, met name inzake openbare gezondheid en veiligheid op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen ; dat deze bevoegdheid met name betrekking heeft op het nemen van passende maatregelen om rampen en plagen, zoals brand, epidemieën en epizootieën te voorkomen en het verstrekken van de nodige hulp om ze te doen ophouden ;

Overwegende dat het coronavirus Covid-19 de volksgezondheid aantast en door de gezondheidsautoriteiten als epidemie wordt omschreven;

Overwegende dat het de verantwoordelijkheid van de gemeentelijke autoriteiten is om de federale maatregelen die zijn afgekondigd om de verspreiding van het coronavirus te beperken, te respecteren en te waarborgen op het gehele gemeentelijke grondgebied, ook binnen de gemeenteraad;

Overwegende dat één van deze federale maatregelen de inachtneming is van de sociale afstand van 1,50 m in openbare ruimten en privéruimten die toegankelijk zijn voor het publiek;

Rekening houdend met de toenemende evolutie van nieuwe besmettingen in België, en in het bijzonder op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gezien het feit dat het gemiddelde aantal ziekenhuisopnames ook blijft toenemen;

Overwegende dat de zittingen van de Gemeenteraad worden gehouden in een gesloten ruimte die bevorderlijk is voor de overdracht van het coronavirus;

Overwegende dat de vergadering van 29 gemeenteraadsleden en het personeel dat nodig is voor het goede verloop van de zittingen van de gemeenteraad gedurende enkele uren, in een gesloten ruimte, een groot risico vormt in het licht van de huidige gezondheidstoestand;

Overwegende dat de publiciteit van de zitting verzekerd zou kunnen worden door de live-uitzending via het sociale netwerk Facebook live, die op de gemeentelijke website toegankelijk is;

Gelet op de politieverordening van de Burgemeester van 13 oktober 2020 tot verplichting van het houden van de vergadering op afstand, via videoconferentie, van de Gemeenteraad van 20 oktober 2020;

Overwegende dat het coronavirus en de strijd tegen de verspreiding ervan een onvoorziene gebeurtenis vormen zoals bedoeld in artikel 134 § 1 van de NGW; dat in voorkomend geval eveneens wordt voldaan aan de voorwaarde van dringendheid voorzien door artikel 134 § 1 van de NGW, aangezien de burgers onverwijd en op zijn minst dienden te worden gewaarschuwd voor de zitting van de Gemeenteraad van dinsdag 20 oktober 2020;

Overwegende dat de Burgemeester meende niet te kunnen wachten tot de vergadering van de Gemeenteraad, aangezien deze niet samenkwam vóór de zitting van 20 oktober 2020;

Besluit:

Artikel 1: De politieverordening van de Burgemeester van 13 oktober 2020 tot verplichting van het houden van de vergadering op afstand, via videoconferentie, van de Gemeenteraad van 20 oktober 2020, wordt bevestigd.

Artikel 2: Het politiereglement van de Gemeenteraad van 15 september 2020, dat het publiek tijdelijk beperkt tot maximaal 15 personen tijdens vergaderingen van de gemeenteraad om de sociale afstand in de context van de coronaviruscrisis te respecteren, wordt opgeschort.

Artikel 3: De komende gemeenteraadszittingen zullen momenteel op afstand, via videoconferentie plaatsvinden, om de verspreiding van het coronavirus te beperken. Voor zover technisch mogelijk zal het publieke karakter van de discussies gewaarborgd worden door een rechtstreekse uitzending van de gemeenteraadszitting via het sociale netwerk Facebook live, die op de gemeentelijke website toegankelijk is.

Artikel 4: Deze verordening wordt op de gemeentelijke website geplaatst en aan de gemeentelijke valven gehangen overeenkomstig de artikelen 112 en 114 van de NGW. Ze treedt in werking op de dag van bekendmaking.

Artikel 5: De ordediensten zijn belast met de correcte uitvoering van deze politieverordening.

Artikel 6: Op grond van artikelen 14 en 19, 2e lid, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan een beroep tot schorsing of nietigverklaring van onderhavige beslissing ingesteld worden bij de Raad van State wegens overtreding van hetzij substantiële, hetzij op straffe van nietigheid voorgeschreven vormen,

overschrijding of afwending van macht, binnen een termijn van zestig dagen na haar kennisgeving of publicatie. Het verzoekschrift wordt ondertekend door de betrokken partij of door een advocaat ingeschreven aan de balie en aangetekend opgestuurd naar de Raad van State.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
27 stemmers : 27 positieve stemmen.

Le Bourgmestre prend la parole, il informe avoir pris cette ordonnance au vu des chiffres extrêmement préoccupants du coronavirus. Cette ordonnance de police a été prise en suivant à la lettre une circulaire d'il y a quelques jours du gouvernement bruxellois afin que le Conseil communal puisse avoir lieu ce 20 octobre 2020 malgré l'absence de pouvoirs spéciaux. Il est prévu que la séance soit diffusée en direct. Il s'excuse que cela ne puisse avoir lieu comme cela était prévu. Il explique que l'ordonnance du Bourgmestre doit être confirmée par le conseil communal à sa première réunion, soit ce 20.10.2020. Il demande à l'assemblée de voter afin de confirmer cette ordonnance et donc de poursuivre la réunion car dans le cas où l'ordonnance n'est pas confirmée, la réunion serait reportée.

L'amendement suivant est déposé : à l'article trois de l'ordonnance, ajouter « dans la mesure où c'est techniquement possible ».

VOTE SUR L'AMENDEMENT : unanimité

VOTE SUR L'ORDONNANCE AMENDEE : unanimité

De Burgemeester neemt het woord, hij informeert deze beschikking te hebben genomen gezien de uiterst verontrustende cijfers van het coronavirus. Deze politie beschikking werd genomen, door een recente omzendbrief van de Brusselse regering op de letter te volgen, teneinde de Gemeenteraad deze 20 oktober 2020 ondanks de afwezigheid van speciale bevoegdheden te laten plaatsvinden. Er is voorzien dat de zitting live wordt uitgezonden. Hij verontschuldigt zich dat dat niet kan gebeuren zoals voorzien. Hij legt uit dat de beschikking van de Burgemeester bij zijn eerste vergadering moet worden bevestigd door de gemeenteraad, d.w.z deze 20.10.2020. Hij vraagt aan de vergadering te stemmen teneinde deze beschikking te bevestigen want in geval dat de beschikking niet bevestigd wordt zou de vergadering uitgesteld worden.

Het volgende amendement wordt ingediend: in artikel drie van de beschikking, toevoegen « in de mate dat het technisch mogelijk is ».

STEMMING OP HET AMENDEMENT: eenstemmigheid

STEMMING OP DE GEWIJZIGDE BESCHIKKING: eenstemmigheid

3 Goedkeuring van het Register van de Gemeenteraadszitting van 15/09/2020.

De Raad keurt het register van de gemeenteraadszitting van 15/09/2020 goed.
27 stemmers : 27 positieve stemmen.

4 Overheidsopdrachten (van 31/08/2020 tot en met 28/09/2020) - Mededeling aan de Gemeenteraad van de besluiten genomen door het College krachtens artikelen 234 §3 en 234bis van de Nieuwe

Gemeentewet.

De Gemeenteraad,

Gelet op de Wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten ;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren en latere wijzigingen ;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en latere wijzigingen, inzonderheid het Koninklijk Besluit van 22 juni 2017 ;

Gelet op artikelen 234 §3 en 234bis van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd bij de ordonnanties van 17 juli 2003, 9 maart 2006, 11 juli 2013, 27 juli 2017 en 17 juli 2020;

Op voorstel van het Schepencollege ;

BESLIST

De volgende beraadslagingen van het College, betreffende overheidsopdrachten, genomen bij toepassing van artikelen 234 §3 en 234bis van de Nieuwe Gemeentewet voor kennisneming aan te nemen, zoals hieronder opgesteld :

College van 31/08/2020

DIENST	ONDERWERP
Vroege kinderjaren	Aankoop van 6 toilet scheidingen voor het kinderdagverblijf “ Les Roitelets” – Overheidsopdracht van beperkte waarde – Goedkeuring plaatsingsprocedure en gunning van de opdracht – Toepassing van artikel 234 §3 en 236 van de NGW – Artikel : 84402/744-98 – Geraamd bedrag : 650,00 euros B.T.W. inbegrepen – Gunningsbedrag : 550,56 euros B.T.W. inbegrepen – Bedrag vast te leggen : 560,00 euros B.T.W. inbegrepen – Budget : 2020.
Ruimtelijke ordening	Opdracht ter uitwerking van een diagnose en het programmaontwerp voor de Stedelijke Herwaarderingszone Dries (vaste deel) en eveneens een opdracht voor een projectontwerper betreffende de heraanleg van het speelplein aan de Dries en het optrekken van een fietsersinfrastructuur in de onmiddellijke omgeving van het speelplein (voorwaardelijke deel) – Overheidsopdracht van beperkte waarde – Goedkeuring plaatsingsprocedure en gunning van de opdracht – Toepassing van artikel 234 §3 en 236 van de NGW – Artikel: 930/747-60 – Geraamd bedrag: 8.700,00 euros B.T.W. inbegrepen – Gunningsbedrag: 8.700,00 euros B.T.W. inbegrepen – Bedrag vast te leggen: 8.700,00 euros B.T.W. inbegrepen – Begroting: 2020.

College van 07/09/2020

DIENST	ONDERWERP
Informatica	Aankoop van een stock van smartphones voor vervanging als defecte apparaten - Toepassing van de conventie CM001216 tussen de gemeente Watermaal-Bosvoord en Brusselse Gewest - Artikel (bedrag): 139/744-98 (580,00€) - Begroting 2020

Vroege kinderjaren	Aankoop van twee karren voor de nieuwe kinderkribbe « Les Archiducs » – Overheidsopdracht van beperkte waarde – Goedkeuring plaatsingsprocedure en gunning van de opdracht – Toepassing van artikel 234 §3 en 236 van de NGW – Artikel : 84403/744-98 – Geraamd bedrag : 320,00 euros B.T.W. inbegrepen – Gunningsbedrag : 319,90 euros B.T.W. inbegrepen – Bedrag vast te leggen : 320,00 euros B.T.W. inbegrepen – Budget : 2020.
Vroege kinderjaren	Aankoop van diverse leveringen die beantwoorden aan de behoeften van de diensten : Vroege kinderjaren/kinderkribbe “Les Archiducs” – Klein materieel voor inrichting – Goedkeuring plaatsingsprocedure : samenvattende lijst van overheidsopdrachten van beperkte waarde door een aanvaarde factuur – Toepassing van artikel 234 §3 van de NGW – Artikel : 84403/744-51 – Geraamd bedrag : 1.230,00 euros B.T.W. inbegrepen – Artikel : 84403/744-98 – Geraamd bedrag : 6.120,00 euros B.T.W. inbegrepen – Begroting : 2020.
Openbare Werken	School Karrenberg - conciërge bewoning- aankoop van een murale ketel voor vervanging – Overheidsopdracht van beperkte waarde – Goedkeuring plaatsingsprocedure en gunning van de opdracht – Toepassing van artikel 234 §3 en 236 van de NGW – Artikel : 7221/724-60 – Geraamd bedrag : 2.000,00 euros B.T.W. inbegrepen – Gunningsbedrag : 1.650,59 euros B.T.W. inbegrepen – Bedrag vast te leggen : 1.700,00 euros B.T.W. inbegrepen – Budget : 2020.
Openbare Werken	Visserijstraat - stabiliteitstudie (gezamenlijke opdracht met het gemeentebestuur Oudergem) – Overheidsopdracht van beperkte waarde – Goedkeuring plaatsingsprocedure van de opdracht – Toepassing van artikel 234 §3 van de NGW – Artikel : 421/731-60 – Geraamd bedrag : 15.000,00 euros B.T.W. inbegrepen (50 % ten laste van de Gemeentebestuur Watermaal-Bosvoorde) – Budget : 2020.

College van 14/09/2020

DIENST	ONDERWERP
Onderwijs	Aankoop van smartphones voor de scholen - Overheidsopdracht van beperkte waarde – Goedkeuring plaatsingsprocedure en gunning van de opdracht – Toepassing van artikel 234 §3 en 236 van de NGW – Artikel : 7221/744-98 – Geraamd bedrag : 1.000,00 € euros B.T.W. inbegrepen – Gunningsbedrag : 968,00 euros B.T.W. inbegrepen – Bedrag vast te leggen : 970,00 euros B.T.W. inbegrepen – Budget : 2020

College van 21/09/2020

DIENST	ONDERWERP
Openbare Werken	Aankoop van twee stoepborden – Overheidsopdracht van beperkte waarde – Goedkeuring plaatsingsprocedure en gunning van de opdracht – Toepassing van artikel 234 §3 en 236 van de NGW – Artikel : 875/744-98 – Geraamd bedrag : 400,00 euros B.T.W. inbegrepen – Gunningsbedrag : 345,96 euros B.T.W. inbegrepen – Bedrag vast te leggen : 360,00 euros B.T.W. inbegrepen – Budget : 2020.
Openbare Werken	Scholen (Colibri, Mésanges, Nos petits, optie : Naïades) - Plaatsing van schaduwzeilen - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - Toepassing van artikel 234 §3 van de Nieuwe gemeentewet - Artikel : 7210/724-60 - Bedrag : 82.000,00 euros B.T.W. inbegrepen - Budget: 2020.

DIENST	ONDERWERP
Openbare Werken	Sportwarande van de Drie Linden - Water - Audit van de huidige situatie en haalbaarheidsstudie voor het opvangen en gebruik van het regenwater en het zwembadwater - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - Toepassing van artikel 234 §3 van de Nieuwe gemeentewet - Artikel : 764/724-60 - Bedrag : 43.923,00 euros B.T.W. inbegrepen - Budget: 2020.

De Raad neemt kennis.

CE 31/08/2020 - Laura SQUARTINI et Jos BERTRAND demandent quelques détails concernant le point aménagement du territoire.

Marie-Noëlle STASSART répond qu'il s'agit de designer un auteur de projet pour la mission d'élaboration d'un diagnostic et d'un programme pour la LZU3, c'est l'équivalent des contrats de quartier. L'année passée la Région a décidé d'élargir les missions des contrats de quartier aux communes bruxelloises en fonction des critères de densité. Le quartier du Dries entre dans ces critères et peut donc bénéficier d'un subside en tant que zone de relation urbaine. Un projet de renouvellement d'un terrain de basket ainsi qu'un atelier vélo sont proposés.

CE 07/09/2020 – Concernant le point Travaux publics - Pêcheries, Laura SQUARTINI demande s'il y avait péril en la demeure et quel était l'état général de la situation. Elle demande si c'est sur cette voirie qu'il y a eu un effondrement.

Marie-Noëlle STASSART lui répond que non. Les deux communes, en collaboration, souhaitent vérifier l'état du sol afin d'évaluer les moyens à mettre en œuvre après rénovation des égouts, parce que le passage d'un bus à cet endroit entraine beaucoup de vibrations. Marie-Noëlle STASSART ajoute ne pas être informée d'un éventuel effondrement de voirie.

CE 28/09/2020 - Jos BERTRAND demande quelle est la situation de l'eau au Parc Sportif des Trois Tilleuls et ce qu'est un « stop-trottoir ».

Benoît THIELEMANS répond qu'il s'agit de repenser et rationaliser l'utilisation de l'eau au Parc sportif pour réduire l'utilisation de l'eau de ville, là où elle est inutilement potable, donner une seconde vie à l'eau de la piscine, dont une partie considérable doit être évacuée et renouvelée pour garantir une hygiène irréprochable, et rendre l'eau de pluie à la terre, plutôt que l'évacuer dans les égouts.

Marie-Noëlle STASSART répond qu'un « stop-trottoir » est un petit panneau mis à cheval sur le trottoir et la voirie pour donner une information, utilisé par exemple lorsqu'il y a des dépôts clandestins.

Het SC 31/08/2020 - Laura SQUARTINI en Jos BERTRAND vragen enkele details betreffende het punt ruimtelijke ordening.

Marie-Noëlle STASSART antwoordt dat het gaat om een project auteur aan te wijzen voor uitwerken van een diagnose en een programma voor de LZU3, het is het equivalent van de wijk contracten. Vorig jaar heeft de Regio besloten om de taken van de wijk contracten te verbreden naar de Brusselse gemeenten in functie van de dichtheid criteria. De Dries wijk past in deze criteria en kan dus van een subsidie genieten als zone van stadsrelatie. Een vernieuwing project inzake een basket terrein evenals een fiets werkplaats worden voorgesteld.

Het SC 07/09/2020 - betreffende het punt Openbare werken - Visserij, vraagt Laura SQUARTINI of er gevaar was in de woning en welk de algemene staat was van de situatie. Zij vraagt of het op dit wegennet is dat er een instorting was.

Marie-Noëlle STASSART antwoordt haar van niet. Beide gemeenten, willen in samenwerking de staat van de bodem controleren teneinde de middelen te evalueren die na renovatie van de riolen moeten uitgevoerd worden, omdat de passage van een bus op deze plaats veel trillingen veroorzaken. Marie-Noëlle STASSART voegt toe, niet over een eventuele instorting van wegennet ingelicht te zijn.

Het SC 28/09/2020 - Jos BERTRAND vraagt welk de situatie van het water is in het Sportpark van de Drie Linden en wat "een stop-stoep " is.

Benoit THIELEMANS antwoordt dat het gaat over het herdenken en rationaliseren van het water gebruik in het Sportpark om het gebruik van het stadswater te verminderen, daar waar het onnodig drinkbaar moet zijn, een tweede leven geven aan het water van het zwembad, waarvan een groot deel moet afgevoerd en vernieuwd worden om een onberispelijke hygiëne te garanderen, en het regenwater aan de aarde teruggeven, eerder dan het afvoeren in de riolen.

Marie-Noëlle STASSART antwoordt dat een "stop-stoep" een klein bordje is dat schrijlings over de stoep en de weg staat om informatie te geven, bijvoorbeeld bij clandestien dumpen.

5 **Politieverordening van de Gemeenteraad ter bevestiging van de politieverordening van de Burgemeester dd. 30/09/2020 betreffende het dragen van een mondkap op bepaalde plaatsen op het gemeentelijk grondgebied om redenen van volksgezondheid tijdens de coronavirus Covid-19 pandemie.**

De Gemeenteraad,

Gelet op artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet die bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben ten behoeve van de inwoners in een goede politie te voorzien, namelijk van de veiligheid, zekerheid en kalmte in de straten, openbare gebouwen en plaatsen; en met name het nemen van passende maatregelen om rampen en bedreigingen, zoals brand, epidemieën en epizootieën te voorkomen door het verstrekken van de nodige hulp om ze uit te roeien;

Gelet op artikel 134 van diezelfde wet die, in geval van nood, die regelgevende bevoegdheid van de politie aan de burgemeester toevertrouwt wanneer de minste vertraging, gevaar of schade zou kunnen veroorzaken voor de inwoners;

Gelet op het ministerieel besluit van 13 maart 2020 houdende de afkondiging van de federale fase betreffende de coördinatie en het beheer van de Covid-19 coronaviruscrisis;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus Covid-19 te beperken, en de opeenvolgende wijzigingen daarvan, waarvan de meest recente dateert van 25 september 2020;

Gelet op de politieverordening van de burgemeester van 19 mei 2020, dat het dragen van een masker op bepaalde plaatsen op het gemeentelijk grondgebied verplicht stelt om redenen van volksgezondheid tijdens de coronavirus Covid-19 pandemie;

Gelet op de politieverordening van de burgemeester van 24 juli 2020, dat het dragen van een masker op bepaalde plaatsen op het gemeentelijk grondgebied verplicht stelt om redenen van volksgezondheid tijdens de coronavirus Covid-19 pandemie;

Gelet op de politieverordening van de burgemeester van 30 september 2020 betreffende het dragen van een masker op bepaalde plaatsen op het gemeentelijk grondgebied om redenen van volksgezondheid tijdens de coronavirus Covid-19 pandemie;

Gelet op het besluit van de Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 28 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 6 augustus 2020 betreffende de verplichting om te allen tijde een masker te dragen op het openbaar domein en op elke plaats die privé is maar toegankelijk voor het publiek op het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat de Nationale Veiligheidsraad op 23 september 2020 bepaalde maatregelen heeft gewijzigd om ze evenrediger en doelgerichter te maken, teneinde de huidige toename van het aantal besmettingen op te vangen; dat hij dus heeft besloten om met ingang van 1 oktober 2020 een einde te maken aan de verplichting om een masker te dragen in de openbare buitenruimte, met uitzondering van dichtbezochte plaatsen waarvan de configuratie het niet mogelijk maakt om de zogenaamde regels van sociale afstand na te leven ; dat de verplichting om een masker te dragen daarentegen wordt gehandhaafd in overdekte openbare ruimten, zoals gemeentelijke bestuursgebouwen, en in overdekte particuliere ruimten die toegankelijk zijn voor het publiek, zoals openbaar vervoer en winkels;

Overwegende dat de verplichting om te allen tijde een masker te dragen op het openbaar domein en op elke plaats die privé is maar toegankelijk voor het publiek op het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, opgelegd door het besluit van de Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 6 augustus 2020, wordt met ingang van 1 oktober 2020 vervangen door de verplichting, voor alle personen van 12 jaar of ouder die zich op een openbaar terrein en in een voor het publiek toegankelijke privé-plaats op het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verplaatsen, om een masker bij zich te dragen dat hun neus en mond bedekt en dat onmiddellijk beschikbaar moet zijn;

Overwegende dat het aan de plaatselijke autoriteiten is om in voorkomend geval te bepalen op welke plaatsen in de openbare buitenruimte dichtbezochte plaatsen het dragen van maskers verplicht moet zijn;

Gelet op de spoedsituatie en de onmogelijkheid om de gemeenteraad tijdig bijeen te roepen;

Overwegende dat in geval van ernstige, onvoorziene gebeurtenissen die een dringende reactie vereisen, de burgemeester het recht heeft de gemeenteraad te vervangen om de regelgevende politiebevoegdheid van de gemeenteraad uit te oefenen onder voorbehoud van onverwijld de leden van de gemeenteraad in kennis te stellen;

Overwegende dat de Burgemeester op 30/09/2020 van deze bevoegdheid gebruikt heeft gemaakt met het nemen van een politieverordening betreffende het dragen van een mondmasker op bepaalde plaatsen op het gemeentelijke grondgebied om redenen van volksgezondheid tijdens de coronavirus Covid-19 pandemie.

Overwegende dat de Burgemeester zijn politieverordening aan de Gemeenteraadsleden heeft meegedeeld overeenkomstig art. 134 § 1;

Overwegende dat de redenen die tot de vaststelling van deze verordening hebben geleid, namelijk het dragen van maskers als preventieve maatregel om de verspreiding van het virus te beperken, nog steeds gerechtvaardigd zijn in het licht van de huidige gezondheidsmaatregelen van de hogere autoriteiten en gezien de cijfers van Sciensano over de toename van de pandemie op het Belgische grondgebied,

Gezien de bovenstaande motieven;

BESLUIT

De politieverordening van de Burgemeester dd. 30/09/2020 betreffende het dragen van een mondmasker op bepaalde plaatsen op het gemeentelijke grondgebied om redenen van volksgezondheid tijdens de coronavirus Covid-19 pandemie te bevestigen.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

27 stemmers : 27 positieve stemmen.

Olivier DELEUZE rappelle l'historique : au départ, une ordonnance avait été prise pour imposer le port du masque dans les rues commerçantes, au marché et aux alentours des bâtiments publics. Ensuite, le port du

masque a été rendu obligatoire par la Région sur tout l'espace public des 19 communes. Entretemps cette obligation régionale a été levée, signifiant donc un retour à l'ordonnance initiale, à savoir port obligatoire dans les rues commerçantes, au marché, aux alentours des bâtiments publics.

Jos BERTRAND demande concrètement comment la police fait respecter le port du masque ainsi que le couvre-feu dans la commune.

Olivier DELEUZE signale que ce n'est pas facile de faire respecter cela, surtout le couvre-feu, et qu'il n'y a pas de sanction immédiate et absolue en cas de non-respect. Le policier le fait remarquer et la personne en général obtempère. La situation est déjà assez morose pour ne pas pénaliser d'office de 250 euro les gens qui ne mettent pas leur masque.

Olivier DELEUZE wijst op de historiek: eerst werd er een beschikking genomen om het verplichten van het masker in de winkelstraten, op de markt en in de omgeving van de openbare gebouwen. Vervolgens werd het dragen van het masker verplicht door de Regio in de hele openbare ruimte van de 19 gemeenten. Intussen werd deze regionale verplichting opgeheven, wat betekent een terugkeer naar de eerste beschikking, met name verplicht dragen van het masker in de winkelstraten, op de markt, in de omgeving van de openbare gebouwen.

Jos BERTRAND vraagt concreet hoe de politie het dragen van het masker evenals de avondklok in de gemeente laat eerbiedigen.

Olivier DELEUZE wijst erop dat het niet gemakkelijk is om dat te laten eerbiedigen, vooral de avondklok, en dat er geen directe en absolute sanctie is, in geval van niet-naleving. De politieagent doet het opmerken en de persoon in het algemeen luistert. De situatie is reeds zwaarmoedig genoeg om niet automatisch met 250 € de mensen te beboeten die hun masker niet dragen.

Jan Verbeke verlaat de zitting.

6 Vergaderingen te houden tijdens de dienstjaren 2020 tot en met 2024 - Afvaardiging van de gemeente bij Brulocalis.

De Gemeenteraad,

Gezien de statuten van hogervermelde maatschappij;

Gezien het nodig is de afgevaardigde van de gemeente Watermaal-Bosvoorde aan te duiden op de gewone en buitengewone algemene vergaderingen van de onder rubriek vermelde maatschappij;

Overwegende dat ten einde de jaarlijkse herhaling van dergelijke aanduidingen te voorkomen, het Schepencollege aan de Raad voorstelt dat zij geldig zouden zijn voor de dienstjaren 2020 tot en met 2024;

Overwegende dat het evenwel van zelf spreekt dat de Raad gedurende deze periode het gebeurlijk nodig kan achten hieraan wijzigingen te brengen;

Overwegende anderzijds en teneinde te voorkomen dat de gemeente door de verhindering van zijn afgevaardigden niet behoorlijk vertegenwoordigd zou zijn, het Schepencollege aan de Raad voorstelt dat de verhinderde afgevaardigde het Schepencollege te verwittigen, zodat deze assemblee onder haar leden een plaatsvervanger zou kunnen aanduiden;

Gelet op het artikel 120§2 van de Nieuwe Gemeentewet;

BESLIST

Olivier DELEUZE aan te duiden om de gemeente, Watermaal-Bosvoorde te vertegenwoordigen op de gewone en buitengewone algemene vergaderingen die voormelde maatschappij tijdens de dienstjaren 2020 tot en met 2024 zal houden en geeft hem de nodige volmacht om over de voorwerpen van de agenda's te beslissen.

De voorstellen van het Schepencollege aangaande de gebeurlijke wijzigingen aan onderhavige beslissing

en de plaatsvervangende van de gemeentelijke afgevaardigden zijn aangenomen.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

26 stemmers : 26 positieve stemmen.

Jan Verbeke treedt in zitting.

Onderwijs

7 **Muziekacademie - Overeenkomst tussen het gemeentebestuur van Watermael-Bosvoorde en de koor "Choeur de la Rue" - schooljaar 2020-2021.**

De gemeenteraad,

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet,

Gezien de wens van het koor "Choeur de la Rue" om een gratis repetitieruimte te hebben voor de repetities, tot twee zondagen per maand, van 17.00 tot 20.00 uur;

Overwegende dat de directeur van het Muziekacademie in principe heeft ingestemd, op voorwaarde dat het koor zich niet bezighoudt met enige vorm van proselitisme die met het Akademe zou kunnen concurreren;

Overwegende dat de Raad een machtiging heeft verleend voor de periode van januari tot en met juni 2020;

Overwegende dat de machtiging voor het schooljaar 2020-2021 moet worden verlengd;

BESLUIT

Goedkeuring van het akkoord tussen het gemeentebestuur en het koor "Choeur de la Rue" voor het schooljaar 2020-2021 dat aan deze beraadslaging is bijgevoegd.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

27 stemmers : 27 positieve stemmen.

Economische leven

8 **Gemeentemarkten: vaststelling van een gemeenschappelijke regeling**

De Gemeenteraad,

Gezien de artikelen 117 en 119 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gezien het Koninklijke besluit van 24/09/2006 met betrekking tot de uitvoering en organisatie ambulante activiteiten;

Gezien het Algemeen Reglement betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten op de zondagsmarkt van Bosvoorde en op het openbaar domein goedgekeurd in zitting van de Gemeenteraad van 17/04/2012;

Gezien het Algemeen Reglement betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten op de openbare woensdagsmarkt van E. Keymplein, goedgekeurd in zitting van de Gemeenteraad van 19/09/2017;

Gezien de noodzaak om marktreglement van de gemeentemarkten aan te passen aan de realiteit van het

terrein;

Gezien de noodzaak om de reglementen van de gemeentemarkten te harmoniseren om het begrip en de toepassing ervan te vergemakkelijken;

Gezien de noodzaak van een reglement die kan worden omgezet in een nieuwe gemeentemarkt;

Gezien de noodzaak om een gemeentelijk raamreglement te laten toepassen en dit ten einde de rechten en verplichtingen van de marktkramers, de veiligheid, het respecteren van de gemeentelijke aanwijzingen, enz. ;

Dit reglement zal op 01/09/20 met de vertegenwoordigers van de markten besproken worden. Alle opmerkingen zullen in commissie gedeeld worden.

Op voorstel van het Schepencollege,

BESLIST

De Gemeenteraad neemt het in bijlage gevoegde gemeenschappelijke reglement voor de gemeentemarkten aan te nemen;

Afschrift wordt verstuurd naar de Brusselse Gewestelijke Overheidsdienst "Economie en Werkgelegenheid" (Brusselse economie en werkgelegenheid) (Dienst Administratief Toezicht).

Algemeen reglement betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten op de openbare markten van de gemeente Watermaal-Bosvoorde

Onderhavig reglement maakt elke vroegere beschikking in deze materie ongeldig.

ALGEMENE ORGANISATIE VAN AMBULANTE ACTIVITEITEN OP DE OPENBARE MARKTEN

1. Definities :

Artikel 1

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder :

- goederen : roerende lichamelijke zaken bestemd voor consumenten teneinde aan een behoefte te voldoen ;
- consument : iedere natuurlijke of rechtspersoon die uitsluitend voor niet-beroepsmatige doeleinden, op de markt gebrachte producten of diensten verwerft of gebruikt ;
- diensten : alle prestaties, die een daad van koophandel uitmaken of een ambachtsactiviteit, bedoeld in de wet van 18 maart 1965 op het ambachtsregister ;
- openbare markt : de plaats op het openbaardomein, die door de gemeente wordt ingericht en georganiseerd om personen samen te brengen, die producten of diensten verkopen ;
- ambulante handelaar : iedere persoon, die gemachtigd is om op openbare markten een ambulante activiteit uit te oefenen ;
- ambulante activiteit : elke verkoop, te koop aanbidding of uitstalling met het ook op de verkoop van producten en bijkomstig van diensten die op deze producten betrekking hebben, door een handelaar buiten de vestigingen vermeld in zijn inschrijving in de Kruispuntbank van Ondernemingen of door een persoon, die niet over een dergelijke vestiging beschikt ;
- standwerker : de ambulante handelaar, wiens activiteit uitsluitend bestaat in de te koop aanbidding op verschillende markten, van één of ander product en/of diensten, waarvan hij de kwaliteit aanprijst en de bediening uitlegt aan de hand van argumenten en/of demonstraties, die bedoeld zijn om het product aan het publiek bekend te maken en er aldus de verkoop van te bevorderen ;
- als kraam ingerichte vrachtwagen of bestelwagen met een ingewerkte toonbank, al dan niet gekoeld en vanwaar de ambulante handelaar zijn handelswaar aanbiedt .

- Vaste of geabonneerde marktkramer: ambulante handelaar houder van een abonnement, toegekend door het schepencollege en dat elk jaar stilzwijgend wordt verlengd.
- Vliegende marktkramer: ambulante handelaar die af en toe of op regelmatige basis op de markten van de gemeente staat en aan wie een losse standplaats wordt toegewezen in functie van de beschikbaarheden op de markt.
- Externe kandidaat : ambulante handelaar die nog geen ervaring of historiek op de gevraagde markt(en) kan voorleggen.
-

2. Gegevens met betrekking tot de openbare markt

Artikel 2 –

2.1. Gegevens van openbare markten

De gemeente richt op het openbaar domein openbare markten in waarvan de plaatsen, dagen en uren vermeld zijn in de respectieve bijlagen op het einde van onderhavig reglement.

Artikel 3. Wijziging van inname en inplanting

Het schepencollege heeft te allen tijde en wanneer de omstandigheden het vergen het recht de inname en de inplanting der standplaatsen te wijzigen. De ambulante handelaar(s), die het voorwerp vormt (vormen) van dergelijke maatregel, heeft (hebben) het recht niet aanspraak te maken op enige schadevergoeding ten laste van het gemeentebestuur, noch om het even welke schadeloosstelling te vorderen.

Artikel 4. Uurrooster - aanwezigheid

Behoudens afwijking toegekend door het schepencollege, dient de titularis van een vaste standplaats zich uiterlijk 1 uur voor de opening van de markt ter plaatse te bevinden op straffe zijn plaats aan een andere ambulante handelaar toegewezen te zien.

In het geval van afwezigheid is de ambulante handelaar gehouden, ofwel de dienst Economisch leven te verwittigen van zijn afwezigheid uiterlijk 2 uur voor de opening van de markt ofwel de marktmeester op het volgend elektronisch adres handel@wb1170. Brussels ofwel via volgend gsm-nummer +32/491.86.60.63.

Enkel de afwezigheden medegedeeld via een van deze kanalen kunnen in aanmerking worden genomen. Elk ander communicatiekanaal wordt als niet ontvankelijk beschouwd.

Artikel 5.

Uitzonderlijke maatregelen voor de opening en de sluiting

Het schepencollege heeft het recht in de gevallen, waarin ze het nodig acht, de opening en de sluiting van de markt te wijzigen. Het moet de ambulante handelaars daarvan zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

Als uitzonderlijke maatregel met het oog op de organisatie van feesten, de uitvoering van werken of elke andere reden heeft het schepencollege het recht de markt af te schaffen of te verplaatsen, zonder dat de ambulante handelaars aanspraak kunnen maken op enige schadevergoeding.

De ambulante handelaars zullen er uiterlijk de zondag vooraf op de hoogte van gebracht worden.

Zonder instemming van de gemeenteraad mag geen enkele andere markt georganiseerd worden.

Artikel 6.

Verkoop – buiten het uurrooster

Geen enkele aankoop, noch verkoop mogen voor of na de voor de opening of de sluiting van de markt vastgestelde uren plaatsgrijpen.

Artikel 7.

Verkoop – vroegtijdig vertrek

Behoudens machtiging van de verantwoordelijke van de dienst Economisch leven is de ambulante handelaar ertoe gehouden zijn stand tot het uur van sluiting van de markt uit te baten en heeft hij derhalve het recht zijn kraam of zijn voertuig slechts na dit uur te verplaatsen.

.

Artikel 8.

Verkoop – buiten de standplaats

Tijdens het vervoer van de koopwaar naar de markt mag deze niet verkocht, noch te koop aangeboden worden op de openbare weg.

Artikel 9.

Standplaats – verbod van voorbehoud

Het is verboden voor het voor de opening van de markt aangeduide uur op de voor de markt voorbehouden standplaatsen koopwaar van welke aard dan ook te plaatsen met het doel plaatsen voor te behouden of om elke andere reden. Volgens onderhavig reglement is het evenzo verboden, behoudens afwijking, om een andere ruimte te gebruiken buiten de op de markt aan de ambulante handelaar toegewezen ruimte.

Artikel 10. Standplaats - installatie

De kramen en de kraampjes mogen anderhalf uur voor de opening van de markt worden opgebouwd ; zij moeten uiterlijk één uur na de sluiting van de markt verplichtend worden verwijderd. Bij iedere ambulante handelaar berust de verantwoordelijkheid alle nodige voorzorgsmaatregelen te nemen opdat de opstelling van zijn installatie verloopt zonder geluidsoverlast, noch enige belemmering vormt voor het opstellen van de markt in zijn geheel en evenmin hinder voor de omgeving vormt. Iedere ambulante handelaar, die verwaarloost of weigert zich naar deze voorschriften te schikken, zal zijn materieel, zijn voertuig, zijn kraam of zijn handelswaar op eigen risico en op zijn kosten en op tussenkomst van de politiediensten verwijderd zien.

Artikel 11.

Wagens – circulatie - aanwezigheid

De aanwezigheid van voertuigen en aanhangwagens, met uitzondering van de als kramen ingerichte vrachtwagens en de als kramen ingerichte aanhangwagens van maximum 7m, is behoudens uitdrukkelijke afwijking van het schepencollege verboden in de aan de markt voorbehouden zone.

Elk voertuigverkeer op de markten is verboden tussen de openings- en de sluitingsuren van de markten (zie bijlagen met bijzondere bepalingen voor elke markt).

De bepalingen van onderhavig artikel zijn niet van toepassing op de dienstwagens van de urgentiedienst. Deze laatste moeten vrij kunnen circuleren tussen de kramen. Te dien einde moeten de marktmeester en marktkramers er strikt op toezien om een doorgang te behouden voor de urgentiediensten.

Artikel 12. Installatie - veiligheid

De ambulante handelaars zijn ertoe gehouden hun installaties zo te plaatsen en hun koopwaar zo te schikken dat zij de doorgang van het publiek niet hinderen en zich daarbij te schikken naar de onderrichtingen van de politiediensten of de aangestelden van het Gemeentebestuur.

De ambulante handelaars zullen hun kramen in evenwijdige rijen en binnen de grenzen van de aanduidingen van de standplaatsen op de grond plaatsen om de tussenkomst van de hulp- en veiligheidsdiensten toe te laten. Het is hen verboden voorwerpen of koopwaar buiten de voor de standplaatsen aangeduide grenzen zoals in onderhavig reglement bepaald, uit te stallen of te plaatsen.

Een doorgang tussen de rijen kramen dient ten alle tijde over de volledige marktzone vrij te blijven voor de hulpdiensten.

De ambulante handelaar is verantwoordelijk voor elk ongeval, dat desgevallend door een open luifel zou worden veroorzaakt. Om de hulpdiensten toe te laten tussenbeide te komen en gemakkelijk toegang te hebben tot de plaats van een gebeurlijk ongeval, dienen de lifels onmiddellijk neergelaten en gesloten te worden (conform het artikel 104 § 1 van het politiereglement zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 15 maart 2005).

Alleen de standplaatsbezetter is verantwoordelijk voor de ongevallen of de schade berokken aan derden door zijn installatie en/of zij die hem vertegenwoordigen.

De gemeente treft géén verantwoordelijkheid uit de toekenning van een standplaats op de openbare markten.

Met het oog hierop zal de bezetter een verzekering afsluiten die zijn verantwoordelijkheid ten aanzien van derden verzekert en dit via het afsluiten van een verzekering uitbating.

Elk jaar dient de ambulante handelaar aan de dienst Economisch leven van de gemeente het bewijs voor te leggen van de afsluiting van een verzekering BA uitbating. Tevens dient hij een kopie bij zich te hebben in geval van controle.

De verantwoordelijke aangestelde kan op ieder moment het voorleggen van deze polis evenals van het betalingsbewijs van de premie eisen.

Artikel 13. Deontologie van de ambulante handelaar

Het is de ambulante handelaars verboden om het even welke vergoeding met het oog op de omruiling van standplaatsen voor te stellen, te geven of te aanvaarden, zelfs bij het opgeven van de standplaatsen omwille van stopzetting van de activiteiten. Zij die zich niet aan deze bepalingen houden, zullen krachtens bevel van de politie of van de afgevaardigde van het Gemeentebestuur onmiddellijk en definitief van de markt worden verdreven.

Het is de ambulante handelaars verboden zich tegenover elkaar, het publiek, de aangestelde van de gemeente of de politie onfatsoenlijk te gedragen. Zij die zich niet aan deze bepalingen houden, kunnen krachtens bevel van de politie of van de afgevaardigde van het gemeentebestuur onmiddellijk en definitief van de markt worden verdreven.

Artikel 14. Plaatsing – “vliegende” - toestemming

Geen enkele niet-geabonneerde ambulante handelaar heeft het recht zonder voorafgaande machtiging van de marktmeester op de markt een standplaats te bezetten.

Artikel 15. Kwaliteit van de handelswaar

De navolging van de in voege zijnde regels voor het behoud en de vrijwaring van voedsel is de regel. Zo nodigen wij de desbetreffende marktkramers uit om de aanbevelingen en eisen van het Federaal Agentschap voor de Voedselveiligheid (FAVV) na te volgen.

Deze kunnen worden geraadpleegd op volgend adres: <http://www.favv.be/professionnellen/erkenningen/>

Het vrijwaren en niet onderbreken van de koelketen en de bescherming van het voedsel door ze te bewaren in koelkasten of door ze te beschermen is van toepassing.

In het algemeen is het niet toegelaten producten te verkopen van een mindere kwaliteit dan deze die aangekondigd is en dit met het oogmerk de koper te misleiden.

Het is verboden met het doel de kopers om de tuin te leiden op de bodem van de kratten, manden of schaaltes eetwaren te plaatsen van een lagere kwaliteit dan diegene, die zich bovenaan bevinden.

De in kratten uitgestalde eetwaren dienen zich op een hoogte van tenminste 60 cm boven de grond te bevinden.

De personen die hun productie voortkomende van hun landbouwbedrijf verkopen worden uitgenodigd om op een zichtbare plaats, boven of onder hun handelswaar, een bord te plaatsen met daarop in grote letters

het woord “PRODUCENT”. Dit bord mag enkel geplaatst worden op de producten die voortkomen van hun bedrijf.

Artikel 16. Geluidshinder

Elk gebruik van micro's of geluidsinrichtingen is verboden, behalve diegene, die worden gebruikt door de verkopers van muziekartikelen en door de standwerkers. Zij dienen het aantal door de wet toegelaten decibels na te leven

Artikel 17. Conformiteit van de installaties

De ambulante handelaars mogen hun standplaats slechts bezetten indien hun installaties in overeenstemming zijn met de van kracht zijnde wetten en reglementen.

De handelaars moeten op elk ogenblik de conformiteitsdocumenten kunnen voorleggen (controle inzake brandvoorschriften, gas- en verlichtingstoestellen, enz.) die door een erkende controle-instelling worden opgegeven.

De aangestelde verantwoordelijke kan op ieder moment het voorleggen van deze getuigschriften eisen.

Artikel 18. Veiligheid van de installaties

Het gebruik van gastoestellen, verwarmings- en koelinstallaties evenals van de verlichtingstoestellen dient te gebeuren overeenkomstig de bepalingen van de wet.

De ambulante handelaars worden persoonlijk verantwoordelijk gesteld voor eventuele schade en /of ongelukken die veroorzaakt worden door hun aansluiting, via de centrale gemeentelijke aansluiting op het elektriciteitsnet.

Ze zijn ertoe gehouden de aansluiting te verrichten conform de bestaande reglementaire voorschriften.

Artikel 19. Elektrische aansluiting

Het materiaal voor de aansluiting op het elektriciteitsnet dient in overeenstemming te zijn met de wet. Iedere ambulante handelaar, die tijdens de zondags- en/of de dagelijkse markt de aansluiting op de aftakkingcabine van het elektriciteitsnet wenst, dient een vergoeding te betalen, waarvan het bedrag door de Gemeenteraad wordt bepaald.

Het is verboden een aansluiting tot stand te brengen op de elektriciteitsaansluitingen van de andere ambulante handelaars die de aftakkingcabines gebruiken (behalve afwijkingen voor lage energie of elektrische weegschalen).

Het gemeentebestuur beperkt de elektrische stroom tot 32A, behoudens afwijkingen. De kabels en de elektrische aansluitingen moeten overeenstemmen met het beschikbaar vermogen en zich achter de standen van de marktkramers bevinden.

Het is dus verboden elektriciteit « af te staan ».

Voorrang wordt gegeven aan de elektrische aansluitingen die de toepassingen van de FAVV-regelgeving mogelijk maken.

De ambulante handelaars, die de elektriciteit van de aftakkingcabines gebruiken, dienen het bewijs te leveren van hun verzekering burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden.

Zij moeten alle nodige maatregelen te nemen ter voorkoming van gebeurlijke ongevallen of schadegevallen.

Het gemeentebestuur kan in géén geval verantwoordelijk gesteld worden voor de schade of het verlies geleden naar aanleiding van eventuele elektrische onderbrekingen.

Met betrekking tot de verlichting bevelen wij het gebruik aan energiezuinige lampen zoals LED lampen, spaarlampen enz.

Artikel 20. Verwarmingstoestellen

Behoudens speciale machtiging van het schepencollege is het verboden op de markten gebruik te maken

van verwarmingstoestellen. In geval van machtiging zijn de ambulante handelaars verplicht zich te dekken op het vlak van burgerlijke aansprakelijkheid. Op verzoek van de afgevaardigde van het Gemeentebestuur zal daarvan het bewijs geleverd moeten worden.

Artikel 21. Verkoop en onmiddellijke consumptie van voedingswaren en dranken

Het proeven van voedingswaren binnen de perimeter is toegelaten.

Het gebruik van gealcoholiseerde dranken voor het proeven of de onmiddellijke consumptie als aanvulling bij de verkoop van andere voedingswaren is verboden, behalve voor de vaste marktkramers die vallen onder de categorie "eetwaren - andere" en onder voorbehoud dat zij de uitdrukkelijke toestemming van het schepencollege hebben gekregen.

De ambulante marktkramers die dergelijke waren aanbieden zijn eveneens aan onderhavig artikel onderworpen.

Teneinde de gezelligheid van de markt te waarborgen, behoudt het schepencollege zich het recht om een percentage standplaatsen aan een categorie 'Food Corner' voor te behouden. Deze categorie geeft de betrokken marktkramers het recht om stoelen en tafels/sta-tafels te plaatsen in hun kraam en in een gedeelde gemeenschappelijke ruimte die voorafgaandelijk door het schepencollege wordt gedefinieerd en er als volgt zal uitzien (ter aanvulling van artikel 30)

- **FOOD CORNER** :

- Verkoop gegiste en/of gedistilleerde dranken ter begeleiding van onmiddellijk geconsumeerde levensmiddelen (maximale afmetingen per kraam bedragen 6 meter lengte op 3 meter diepte).
- Verkoop van onmiddellijk geconsumeerde voedingswaren die kunnen beantwoorden aan Europese of niet Europese traiteursproducten (cf. Artikel 30) (maximale afmetingen per kraam bedragen 6 meter lengte op 3 meter diepte).
- Het installeren van tafels en stoelen zal in hun abonnement worden vastgelegd.

De marktkramers die van het schepencollege de toestemming kregen om gegiste en/of gedistilleerde dranken voor verkoop of onmiddellijke consumptie aan te bieden, zijn ertoe gehouden om een afschrift van het document "artikel 596.1-8 van het Wetboek van Strafvordering "Uitbating gegiste en/of gedistilleerde dranken" of een moraliteitsverklaring van het lopende jaar op te sturen. Dit wordt gearchiveerd in het administratief dossier van de betrokken marktkramer en zal hem in staat stellen om de toelating te verkrijgen voor de uitbating van gegiste en/of gedistilleerde dranken. Enkel zij die over deze bedrijfsvergunning beschikken mogen alcoholhoudende dranken schenken. Deze mogen in geen geval hoger zijn dan 15 graden. De drank moet verplicht in glazen of bekertjes met statiegeld worden geschonken die kunnen worden gerecycleerd of opnieuw gebruikt.

Iedere inbreuk op onderhavig artikel kan leiden tot de schorsing van het abonnement bij eenvoudige vaststelling van de marktmeester of een vertegenwoordiger van het gemeentebestuur.

Artikel 22. Dieren - verbod

Overeenkomstig de van kracht zijnde wetgeving is het verboden om levende dieren te verhandelen (verkopen, schenken, houden, aankopen of tentoon te stellen) op de markt of op de openbare weg.

Artikel 23. Netheid

De standplaatsen en hun onmiddellijke omgeving dienen ononderbroken in een staat van perfecte properheid te worden gehouden. Na de sluiting van de markt dient de bezette standplaats te worden schoongemaakt; alle afval, gebruikte oliën en vetten, overschotten, papier en verpakkingen moeten door de ambulante handelaars worden meegenomen.

Anderzijds zijn de ambulante handelaars, die de ter plaatse te consumeren goederen of producten, te koop aanbieden, ertoe gehouden hun cliënteel recipiënten ter beschikking te stellen, die bestemd zijn voor de opvang van afval en verpakkingspapier ; op het ogenblik waarop zij de markt verlaten dienen zij deze recipiënten te ledigen en hun inhoud eveneens mee te nemen.

Elke tekortkoming aan de bepalingen van onderhavig artikel heeft de tussenkomst van het gemeentebestuur op kosten van de overtreders tot gevolg. Bij herhaling zullen zij definitief van de markt worden uitgesloten.

Artikel 24. Prijsaanduiding

Elke koopwaar dient duidelijk een prijs te vermelden.

Artikel 25 – Bevoegdheid van de marktmeester

De marktmeester wordt door het schepencollege aangesteld om ter plaatse het onderhavig reglement en de bevelen van het gemeentebestuur te laten naleven.

De marktmeester is gehouden aan een deontologisch gedrag: het is hem verboden om een vergoeding, onder welke vorm ook, te aanvaarden in ruil voor ‘voorrechten’.

Daarnaast, is de marktmeester bevoegd om documenten die de machtiging en identiteit aantonen van de personen die een ambulante activiteit uitoefenen te controleren.

Elk bevel van de marktmeester en de dienst Economisch leven moet gerespecteerd worden door de ambulante handelaars op straffe van een sanctie opgelegd door het gemeentebestuur conform onderhavig reglement.

3. Machtiging om ambulante activiteiten te mogen uitoefenen

Artikel 26. Machtiging ambulanten : activiteiten

De uitoefening van ambulante activiteiten is onderworpen aan de machtiging van een Kruispuntbank van Ondernemingen.

Artikel 27. Toestemming ambulanten : controle

De titularissen van een machtiging dienen op het ogenblik van de uitoefening van hun activiteit in het bezit te zijn van hun machtiging. Zij dient te worden vertoond op elk verzoek van de politie of van de ambtenaren gelast met het toezicht op en de controle van de ambulante activiteiten

4 . Voorwaarden inzake de toewijzing van standplaatsen

Artikel 28 – Voorwaarden inzake toewijzing standplaatsen

Een standplaats op de openbare markt kan enkel toegewezen worden aan :

- de natuurlijke personen die voor eigen rekening een ambulante activiteit uitoefenen en houder zijn van een “machtiging als werkgever”
- rechtspersonen die dezelfde activiteit uitoefenen. De standplaatsen worden toegekend door tussenkomst van een persoon verantwoordelijk voor het dagelijks bestuur van de vennootschap die houder is van de “machtiging als werkgever”

De standplaatsen kunnen occasioneel ook toegewezen worden aan de verantwoordelijken van verkoopacties zonder commercieel karakter, hiervoor toegelaten overeenkomstig artikel 7 van voornoemd KB van 24 september 2006.

Teneinde de diversiteit van het aanbod te waarborgen is het aantal standplaatsen beperkt tot 1 per onderneming en binnen eenzelfde categorie en zonder terugwerkende kracht bij het in voege treden van onderhavig reglement .

Artikel 29 – Verhouding abonnementen – toegewezen losse plaatsen

De standplaatsen op de openbare markt worden toegewezen:

- hetzij per abonnement (maximum 95 % van het totaal aantal standplaatsen)
- hetzij van dag tot dag (minimum 5 % van het totaal aantal standplaatsen)

Bij de standplaatsen die per abonnement worden toegewezen, wordt voorrang gegeven aan de standwerkers tot 5 % van het totaal aantal standplaatsen op de markt.

Artikel 30. Percentage verdeling

De toewijzing van de standplaatsen die het voorwerp vormen van een abonnement voor vaste marktkramers zal gebeuren na een oproep tot kandidaten, in functie van de beschikbare standplaatsen en pro rata van het hoogste verdeelpercentage per categorie zoals beslist door het schepencollege. Deze percentages worden verdeeld over de volgende categorieën en zijn eigen aan elke markt :

Textielproducten

Bloemen en planten

Fruit en groenten

Andere eetwaren

Andere artikelen

- + 5% demonstratieartikelen (er dient op gewezen dat deze verdeelsleutel niet de 5% herneemt die de wetgever voorbehouden heeft voor standwerkers)

Het schepencollege behoudt zich overigens het recht voor deze verdeelpercentages te wijzigen.

Elke ambulante handelaar kan slechts op één categorie intekenen om vaste marktkramer te worden. Deze categorie moet 80% van de door deze ambulante handelaar verkochte producten vertegenwoordigen. Als dit punt niet wordt nageleefd, zal de dienst Economisch leven een eerste waarschuwing geven, gevolgd door een schorsing voor twee opeenvolgende zondagen (behoudens afwijking). Een recidive leidt onmiddellijk tot het opzeggen van het abonnement.

Elke vaste marktkramer die van categorie wil veranderen moet hiertoe een aanvraag indienen bij de dienst Economisch leven. Deze zal het dossier, indien ontvankelijk aan het schepencollege voorleggen.

Voorstelling van de categorieën :

- **TEXTIEL** :
- (maximale afmetingen van de kramen - 7 meter lang op 3 meter diep) bestaande uit :
- kleding, met inbegrip van ondergoed en kousen (maximale afmetingen per kraam bedragen 7 meter op een diepte van 3 meter).
- accessoires (lederwaren, schoenen, hoofddeksels, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen

4 meter op een diepte van 3 meter).

Juwelen, huislinnen en andere behoren tot de categorie « andere artikelen ».

- **BLOEMEN EN PLANTEN** : (maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter lang op 3 meter diep).
- **Fruit en Groenten**: (maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter lang op 3 meter diep).
- **ANDERE EETWAREN** dan fruit en groenten bestaande uit:
 - Zuivelderivaten (maximale afmetingen per kraam bedragen 7 meter lang op 3 meter diep).
 - graanderivaten (bv. bakkerij, deegwaren, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter lang op 3 meter diep).
 - vlees, gevogelte, vis en derivaten (maximale afmetingen per kraam bedragen 6 meter lang op 3 meter diep).
 - Europese traiteursproducten (bv. quiche, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter lang op 3 meter diep).
 - niet Europese traiteursproducten (bv. Aziatische, Afrikaanse specialiteiten, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter lang op 3 meter diep).
 - Andere producten (bv. confiserie, honing, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 4 meter lang op 3 meter diep).).

In het algemeen beschouwen we dat het proeven een aanzet moet geven tot de verkoop van voedingswaren.

- **Andere artikelen** : bestaande uit juwelen, huislinnen, matrassen, manden, meubelen, huishoudproducten ...) (maximale afmetingen per kraam bedragen 6 meter lang op 3 meter diep).
- **dEMONSTRATIEARTIKELEN** : 5% (maximale afmetingen per kraam bedragen 4 meter lang op 3 meter diep).

Artikel 31 – Toewijzingsregels losse plaatsen (vliegende)

De toewijzing van losse plaatsen gebeurt volgens de chronologische volgorde van aankomst en het aantal beschikbare meters op de markt, in voorkomend geval per categorie.

Wanneer de volgorde van aankomst op de markt tussen twee of meerdere kandidaten niet kan uitgemaakt worden, gebeurt de toekenning van de standplaats bij loting door de ter plaatse zijnde marktmeester.

De houder van de machtiging als werkgever moet bij de toewijzing van de standplaats door de marktmeester aanwezig zijn. Zijn afwezigheid leidt tot de annulering van zijn inschrijving.

De vliegende ambulante handelaars mogen zich niet op de markt begeven zonder toestemming van de die dag aanwezige marktmeester. Indien dit niet wordt nageleefd, dan lopen zij het risico om verplaatst te worden en ingeval van recidive niet meer tot de markt worden toegelaten.

De ambulante « mobiele » handelaars moeten in het bezit zijn van een machtiging voor ambulante activiteiten voor eigen rekening of van een machtiging voor rekening van een natuurlijke persoon, die zelf over een machtiging beschikt.

De inning van het standplaatsrecht gebeurt volgens de modaliteiten voorzien in het gemeentelijke reglement.

De “vliegende” handelaars die zich vooraf op de dienst Economisch leven kenbaar hebben gemaakt

moeten dit niet meer doen ter plaatse. Deze gemeentelijke dienst legt voor elke “vliegende” ambulante handelaar een dossier aan, met :

- Een afschrift van de toelating om ambulante handelaar te voeren en een kopie van de machtiging aangestelde A of B voor elke werknemer;
- een afschrift uit het handelsregister en/of ondernemingsnummer (het inschrijvingsnummer in de Kruispuntbank van Ondernemingen (of de identificatie die hiervoor dienst moet doen indien het bedrijf in het buitenland is gevestigd)) ;
- het soort verkoopinstallatie (als kraam ingerichte vrachtwagen, als kraam ingerichte aanhangwagen, kraam, enz.) en het aantal meters dat het in beslag neemt;
- de te koop gestelde artikels en koopwaar ;
- een afschrift van zijn identiteitskaart en van de identiteitskaart van elke werknemer ;
- een kopie van de FAVV-vergunning of het certificaat voor voedselverkopers ;
- een kopie van het moraliteitsattest of het document 596 1-8 van het Wetboek van Strafrecht "uitbating drankgelegenheden" voor marktkramers die gegiste dranken en / of gedistilleerde dranken aanbieden per glas dat de consumptie van het voedsel ter plaatse vergezelt ;
- een kopie van het controleattest van toestellen voor de marktkramers uitgerust met een gasinstallatie;
- het gecumuleerde elektrisch en verbruikt vermogen in watt van de toestellen in functie van de ambulante handelaars die zich aan de elektrische palen van de markt aansluiten ;
- de gegevens van de zaakvoerder van de ambulante handelszaak (e-mailadres, telefoon en mail)

Indien niet voorafgaandelijk ingeschreven, moeten deze documenten voorgelegd worden aan de marktmeester en dit voorafgaand aan de eventuele toekenning van een standplaats op de markt.

- Daarenboven behoudt de dienst zich het recht voor om contact op te nemen met de vliegende marktkamers om hun administratieve dossiers samen te stellen of bij te werken.

Schorsing of verbod van een standplaats

Het schepencollege kan overgaan tot de schorsing of de definitieve weigering tot inname van een standplaats op de gemeentelijke markt in volgende gevallen :

- bij de niet betaling van de standplaatsvergoeding ;
- bij het niet respecteren van de toegekende standplaatsmeters ;
- bij niet respecteren van het huidige reglement en meer in het bijzonder het artikel 13 (deontologie) van dit reglement ;
- wanneer andere waren verkocht worden die niet voorkomen op de toelating tot het verhandelen van goederen door een ambulante handelaar of die niet opgenomen zijn in de statuten van de maatschappij;
- in geval van niet naleven van bevelen van de politie of de gemeentelijke gemachtigden (bedienden, marktmeesters ...) ;
- in geval van niet-naleving van de openbare orde en of rust ;
- in geval dat de handelaar zich in staat van dronkenschap bevindt.

De beslissing tot schorsing of opzegging wordt betekend bij een per post aangetekend schrijven of overhandiging tegen ontvangstbewijs.

De beslissing treedt in voege op de datum van de betekening van deze.

Artikel 32 – Toewijzingsregels per abonnement op de openbare markten

§ 1. Vacature en kandidaatstelling standplaats per abonnement

Het gemeentebestuur organiseert regelmatig oproepen tot kandidaatstelling met vermelding van de toe te kennen standplaatsen per abonnement. Komt er een plaats vrij dan wordt deze vacature bekend gemaakt door publicatie van een oproep tot kandidaatstelling.

De bekendmaking wordt gedaan door middel van een bericht op de gemeentelijke aanplakborden gedurende een door het gemeentebestuur vastgestelde termijn.

De kandidaturen kunnen ingediend worden na een melding van vacature of op elk ander tijdstip.

De kandidaturen worden ingediend volgens de voorschriften van artikel 30 §1, tweede lid van het KB van 24 september 2006 en binnen de termijn voorzien in de kennisgeving van de vacature. Kandidaturen die hieraan niet voldoen, worden niet weerhouden.

Onvolledige aanvragen worden niet aanvaard als officiële kandidaturen. Deze aanvragen leiden tot een onmiddellijke aflevering of het verzenden van een elektronische ontvangstbevestiging.

De geldige aanvragen worden naarmate ze binnen komen in een kandidaturenregister opgeslagen zonder enig blanco of schrapping .

§ 2. Kandidaturenregister

Alle kandidaturen worden naargelang hun ontvangst bijgehouden in een register.

Overeenkomstig de wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de provincies en gemeenten kan dit register steeds geraadpleegd worden.

De kandidaturen blijven geldig zolang ze niet werden nagekomen of ingetrokken door hun auteur.

Elk jaar moeten de kandidaten hun kandidatuur bevestigen om in het register opgenomen te blijven.

Het kandidaturenregister dient er enkel toe om de ambulante handelaars die belangstelling hebben voor een vast abonnement te waarschuwen bij een oproep tot kandidaatstelling. Deze is in geen enkel geval te beschouwen als voorrang gevend in geval van een toekomstige nieuwe oproep

§ 3. Volgorde van toekenning van de standplaatsen

Op een door het gemeentebestuur vastgestelde datum worden de ontvangen en geldig verklaarde kandidaturen met het oog op de toekenning van de beschikbare standplaatsen als volgt geklasseerd in het register, rekening houdend met de eventuele specialisatie (categorie gevraagd in toepassing van artikel 30):
1° in overeenstemming met de van toepassing zijnde wetgeving, aan standwerkers ten belope van 5% van het totaal aantal standplaatsen ;

2° aan de personen die, na definitieve opheffing van een deel van de markt, hun standplaats verloren hebben en prioritair zijn (zie artikel 40);

3° volgens standplaatsen beschikbaar in functie van het type kandidaturen en volgens voorrang van volgende categorie(ën):

- a) aan vaste marktkramers die een uitbreiding van hun standplaats vragen;
- b) aan vaste marktkramers die een wijziging van hun standplaats vragen;
- c) aan ambulante handelaars die een standplaats aanvragen na de afschaffing van de standplaats die zij bezetten op de markten van de gemeente of aan diegenen aan wie de gemeente een vooropzeg heeft betekend volgens artikel 8§2 van de wet;
- d) aan vliegende marktkramers die een vaste standplaats wensen;

e) aan externe kandidaten die geen enkele ervaring hebben met de gewenste markten.

4° binnen elk type van bovengenoemde kandidatuur, in voorkomend geval, volgens de gevraagde standplaats en specialisatie,

5° volgens datum van indiening van de kandidatuur tijdens de oproep.

Wanneer twee of meerdere aanvragen behorend tot hetzelfde type van bovengenoemde kandidatuur tegelijkertijd ingediend worden, wordt als volgt voorrang gegeven :

a) uitgezonderd de categorie externe kandidaten, wordt voorrang gegeven aan de aanvrager die de hoogste anciënniteit op de markten van de gemeente heeft; wanneer de anciënniteit niet kan vergeleken worden, wordt de voorrang bepaald bij loting;

b) voor de externe kandidaten wordt de voorrang bepaald bij loting.

Elke ambulante handelaar moet bovendien in orde zijn met de toepassing en naleving van de in dit reglement voorgestelde bepalingen. In onderhavig geval zou deze zijn voorrang verliezen.

§ 4. Betekening van de toegekende standplaats

De toekenning van een standplaats wordt betekend volgens één van de vermelde modaliteiten:

- bij per post aangetekend schrijven met ontvangstbewijs;
- overhandiging van het schrijven tegen ontvangstbewijs;
- per mail met ontvangstbevestiging.

De toekenning van een standplaats per abonnement maakt deel uit van een geschreven document.

Elke ambulante handelaar beschikt over 15 dagen volgend op de datum van betekening om aan te geven dat hij het niet eens is met de toewijzing van een vast abonnement. Dit meningsverschil leidt automatisch tot de opheffing van de beslissing betreffende de toewijzing van het abonnement. Eens deze termijn verstreken, gaat het gemeentebestuur ervan uit dat deze toewijzing de vaste ambulante handelaar tevreden stelt.

§ 5. Het register van de standplaatsen toegewezen per abonnement

Een plan of register wordt bijgehouden waarin voor elke standplaats toegewezen per abonnement vermeld staat:

- de naam, voornaam, het adres van de persoon aan wie of door wiens tussenkomst de standplaats werd toegekend;
- in voorkomend geval, de handelsnaam van de rechtspersoon aan wie de standplaats toegekend werd en het adres van haar maatschappelijke zetel;
- een ondernemingsnummer (het inschrijvingsnummer in de kruispuntbank van ondernemingen (of de identificatie die hiervoor dienst moet doen indien het bedrijf in het buitenland is gevestigd)) ;
- de producten en/of diensten die te koop aangeboden worden;
- in voorkomend geval, de hoedanigheid van standwerker;
- de datum van de toewijzing van de standplaats en de duur van het gebruiksrecht;
- indien de activiteit seizoensgebonden is, de periode van activiteit;
- de prijs van de standplaats, behalve indien deze op een uniforme wijze vastgelegd is;
- desgevallend, de naam en het adres van de overlater en de datum van de overdracht.
- het afschrift van de toestemming voor het uitoefenen van ambulante activiteiten en een kopie van

machtiging voor elke aangestelde A of B;

- de kopie van het uittreksel uit het handelsregister en/of het ondernemingsnummer (inschrijvingsnummer bij de kruispuntbank der ondernemingen (of een gelijkwaardige kopie indien het om een buitenlandse onderneming gaat);
- het type installatie van de marktkramer (als kraam ingerichte vrachtwagen of aanhangwagen, kraam, enz.) en het aantal bezette meters;
- een kopie van de identiteitskaart en een kopie van de identiteitskaart van elke werknemer;
- een kopie van de toestemming of van het FAAV-certificaat voor de verkopers van voedingswaren;
- een kopie van het moraliteitsattest of het document art. 596 1-8 van het wetboek voor strafvordering « uitbating van gegiste of gedistilleerde dranken » voor de marktkramers die gegiste en/of gedistilleerde dranken aanbieden als begeleiding bij de onmiddellijke consumptie van voedingswaren;
- een kopie van het controleattest van de gastoestellen voor de marktkramers die met een gasinstallatie uitgerust zijn;
- het gecumuleerde en verbruikte elektrisch vermogen uitgedrukt in watt van de toestellen die de ambulante handelaars gebruiken die zich aansluiten op de elektrische palen van de markt ;

Overeenkomstig de wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in provincies en gemeenten, kan dit register steeds worden geraadpleegd op eenvoudige aanvraag en mits rechtvaardiging van een met redenen omkleed belang. Buiten de wettelijk bepaalde gevallen, worden de persoonsgebonden gegevens van de houders van een standplaats niet aan derden doorgegeven.

Artikel 33 – Identificatievereiste bij uitoefenen ambulante activiteiten op openbare markt

Elke persoon die een ambulante activiteit uitoefent op de openbare markt, dient zich te identificeren aan de hand van een leesbaar uithangbord, zichtbaar geplaatst op het kraam of het voertuig, indien hij de activiteit aan het kraam of het voertuig uitoefent. Het bord moet eveneens door de aangestelden aangebracht worden wanneer deze alleen werken.

Het bord bevat volgende vermeldingen:

1. hetzij de naam, de voornaam van de persoon die een ambulante activiteit uitoefent als natuurlijk persoon voor eigen rekening of voor wiens rekening of in wiens dienst de activiteit wordt uitgeoefend; hetzij de naam, de voornaam van de persoon die het dagelijks bestuur binnen een rechtspersoon waarneemt of voor wiens rekening of in wiens dienst de activiteit wordt uitgeoefend;
2. de firmanaam en/of de benaming van de onderneming;
3. al naargelang het geval, de gemeente van haar maatschappelijke zetel of van de uitbatingsetel; en indien de onderneming niet in België gelegen is, het land en de gemeente waar deze zich bevindt;
4. het inschrijvingsnummer in de Kruispuntbank van Ondernemingen (of een identificatie die deze vervangt, indien het om een buitenlands bedrijf gaat).

5. Abonnementen

Artikel 34 – Abonnementen : aflevering

Alle abonnementen worden afgeleverd door het schepencollege .

Artikel 35 – Abonnementen : duur

De abonnementen worden toegekend voor de duur van 12 maanden.

Na verloop van deze termijn worden zij stilzwijgend verlengd voor een nieuwe periode van 12 maanden behoudens anders bepaald door de aanvrager en behoudens intrekking bij aangetekend schrijven door het gemeentebestuur mits een opzegtermijn van 3 maanden.

Indien na verloop van het 12 maanden durend abonnement, de geabonneerde zijn standplaats niet bezet heeft tijdens minstens 80% van de weken (buiten jaarlijks verlof, medisch attest, overmacht of annulering/verplaatsing van de gemeente) dan wordt vervalt zijn abonnement als marktkramer.

Artikel 36. Abonnementen : vergoedingen

De beschikkingen betreffende de vergoeding worden bepaald in het reglement vergoedingen.

De per abonnement toegewezen standplaats blijft nadien verworven ten voordele van de ambulante handelaar, voor zover deze zich kwijt van de vergoeding.

Het gemeentebestuur behoudt zich het recht er definitief te beschikken, over elke standplaats per abonnement die gedurende vier opeenvolgende weekends niet werd bezet door de houder van het abonnement, zonder enige waarschuwing noch voorafgaandelijke machtiging.

Artikel 37 – Opschorting abonnement door de houder van een abonnement

De houder van een abonnement kan het abonnement opschorten voor een voorziene periode van tenminste één maand wanneer hij ongeschikt is om zijn activiteit uit te oefenen :

- door ziekte of ongeval op grond van een medisch attest;
- door overmacht op een verantwoorde wijze aangetoond.

De opschorting van het abonnement impliceert de opschorting van de wederzijdse verplichtingen die voortvloeien uit het reglement.

De houder van een abonnement kan dit abonnement opschorten voor een jaarlijks verlof dat niet meer dan vijf zondagen per jaar mag overschrijden.

De opschorting gaat in de dag waarop de gemeente op de hoogte gebracht wordt van de ongeschiktheid en houdt op ten laatste vijf dagen na de melding van het hernemen van de activiteiten. Na afloop van de opschorting krijgt de geabonneerde zijn standplaats terug. Indien de geabonneerde ambulante handelaar zijn standplaats niet opnieuw bezet op de 1ste zondag na de opschorting, dan zal hij definitief en zonder beroep zijn standplaats verliezen.

Gedurende de periode van opschorting kan de standplaats toegewezen worden als losse plaats.

De aanvragen van opschorting en herneming van een abonnement worden betekend volgens één van de vermelde modaliteiten:

- per post aangetekend schrijven ;
- door overhandiging van het schrijven tegen ontvangstbewijs;
- of per e-mail met ontvangstbevestiging

Met naleving van een termijn van minstens twee weken opdat de terugbetaling van de totale opschortingsduur zou kunnen worden uitgevoerd.

Artikel 38 – Afstand van het abonnement

De houder van een abonnement kan afstand doen van het abonnement :

- mits een opzeggingstermijn van 30 dagen voor de vervaldatum van het abonnement ;
- bij de stopzetting van de activiteiten als natuurlijke persoon of bij de stopzetting van de

activiteiten door zijn vennootschap, mits een opzeggingstermijn van minstens 30 dagen ;

- zonder vooropzeg, wanneer hij definitief ongeschikt is om zijn activiteit uit te oefenen, hetzij door ziekte of ongeval op grond van een medisch attest, hetzij ingeval van overmacht op een verantwoorde wijze bewezen – bijvoorbeeld indien het onmogelijk is zijn door een ramp vernielde verkoopuitrusting te herstellen of te vervangen;
- zonder vooropzeg, door de rechthebbenden bij het overlijden van de titularis die zijn activiteit voor eigen rekening uitoefende.

De aanvraag van opzegging van een abonnement wordt betekend volgens één van de vermelde modaliteiten:

- bij per post aangetekend schrijven ;
- door overhandiging van het schrijven tegen ontvangstbewijs ;
- door mail met ontvangstbewijs

met naleving van een termijn van minstens twee zondagen.

Artikel 39 – Schorsing of opzegging van het abonnement door de gemeente

Het abonnement zal door het schepencollege geschorst of ingetrokken worden in volgende gevallen :

- bij niet of niet tijdige betaling standplaatsvergoeding
- bij niet respecteren van onderhavig reglement
- bij het overschrijden van de door het schepencollege toegekende afmetingen van de standplaatsen
- bij afwezigheid gedurende 4 opeenvolgende weken zonder de marktmeesters of het gemeentebestuur hiervan vooraf op de hoogte te stellen
- bij overdracht van een abonnement aan een derde zonder te voldoen aan de voorwaarden bepaald in artikel 43 van onderhavig gemeentelijk reglement
- wanneer andere waren verkocht worden dan diegene vermeld op zijn abonnement
- indien de handelaars niet meer voldoen aan de wettelijke van kracht zijnde voorschriften (geldigheid van de handelskaart, enz.)
- in geval van niet naleven van bevelen van de politie of de gemeentelijke gemachtigden (bediende, marktmeester, enz.)
- in geval van niet naleven van de openbare orde en of rust
- in geval dat de handelaar zich in een staat van dronkenschap bevindt.

In functie van de ernstgraad zal elke sanctie volgende procedure doorlopen:

- •
- Licht misdrijf:
 - A. De eerste vaststelling wordt door het gemeentebestuur via een schriftelijke waarschuwing betekend.
 - B. De tweede vaststelling leidt tot een onmiddellijke schorsing van twee weken (schriftelijke betekening door het schepencollege).
 - C. De derde vaststelling leidt tot een onmiddellijke schorsing van 4 weken (schriftelijke betekening door het schepencollege).
 - D. Elke andere vaststelling leidt tot een definitieve uitsluiting of een uitsluiting van een jaar, goedgekeurd door het schepencollege.

- • Zwaar misdrijf:

Elk gerechtvaardigd zwaar misdrijf dat een onmiddellijke uitwerking heeft op de gezelligheid en de collegialiteit van de markt of dat de deontologie van de marktkramer, zoals bepaald in artikel 13 niet naleeft zal aan het schepencollege worden voorgelegd dat beslist om het abonnement van de vaste marktkramers tijdelijk te schorsen of in te trekken.

De beslissing tot schorsing of intrekking wordt betekend:

- bij per post aangetekend schrijven ;
- of door mail met ontvangstbewijs

Artikel 40 – Vooropzeg door de gemeente

Wanneer de markt of een deel van de standplaatsen definitief worden opgeheven, geldt een opzegtermijn van 6 maand voor de houders van een standplaats. Deze personen krijgen voorrang bij het toekennen van een vacante standplaats per abonnement.

In geval van overmacht of uitvoering van werken, zoals bepaald in artikel 5, kan deze opzegtermijn worden herzien.

Artikel 41 – Seizoensgebonden ambulante activiteiten

Een seizoensgebonden activiteit is in het algemeen een activiteit die betrekking heeft op producten of diensten die wegens hun aard of traditie slechts gedurende een periode van het jaar verkocht worden.

De abonnementen die toegekend worden voor de verkoop van hogergenoemde activiteiten worden geschorst gedurende de periode van non-activiteit.

Gedurende de periode van non-activiteit kunnen deze standplaatsen toegewezen worden aan een andere vaste seizoensgebonden marktkramer of als losse standplaatsen.

De aanvraag van opzegging en hervatting van een abonnement wordt betekend volgens één van de vermelde modaliteiten:

- bij per post aangetekend schrijven;
- door overhandiging van het schrijven tegen ontvangstbewijs;
- of per e-mail met ontvangstbevestiging

met naleving van een termijn van minstens twee zondagen.

6. Standplaatsen : inname – overdracht – doorverhuren

Artikel 42 – Inname standplaatsen

De standplaatsen op de openbare markt kunnen ingenomen worden door:

- 1° a) de natuurlijke personen die voor eigen rekening een ambulante activiteit uitoefenen en houder zijn van een “machtiging als werkgever”, aan wie een standplaats is toegewezen
- b) de verantwoordelijke voor het dagelijks bestuur van een rechtspersoon, aan wie de standplaats is toegewezen, houder van een “machtiging als werkgever”

2° de feitelijke venno(o)t(en) van de natuurlijke persoon aan wie de standplaats werd toegewezen, houder(s) van een “machtiging als werkgever” voor de uitoefening van een ambulante activiteit voor eigen rekening;

3° de echtgenoot of echtgenote of wettelijk samenwonende van de natuurlijke persoon aan wie de standplaats werd toegewezen, houder van een “machtiging als werkgever” voor de uitoefening van een ambulante activiteit voor eigen rekening;

4° de standwerker, houder van een “machtiging als werkgever” aan wie het tijdelijk gebruikrecht van de standplaats werd onderverhuurd, overeenkomstig de bepalingen van artikel 36 van voornoemd KB van 24 september 2006 alsook aan de standwerker, houder van een “machtiging als aangestelde A en B” voor de uitoefening van een ambulante activiteit voor rekening of in dienst van de persoon aan wie de standplaats werd toegewezen of onderverhuurd;

5° door de personen die beschikken over een “machtiging als aangestelde A” of een “machtiging als aangestelde B”, die een ambulante activiteit uitoefenen voor rekening of in dienst van de natuurlijke persoon of rechtspersoon bedoeld in punten 1° tot 3°;

6° de personen die verkopen realiseren zonder commercieel karakter binnen het kader van de acties bedoeld in artikel 7 van voornoemd KB van 24 september 2006, kunnen een standplaats innemen, toegewezen aan de verantwoordelijke van de actie. Desgevallend kunnen zij deze innemen buiten hun aanwezigheid.

De personen opgesomd in 1° b) tot 5° kunnen de standplaatsen innemen, toegewezen of onderverhuurd aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon voor wiens rekening of in wiens dienst zij de activiteit uitoefenen, buiten de aanwezigheid van de persoon aan wie of door middel van wie de standplaats werd toegewezen of onderverhuurd.

Artikel 43 – Overdracht standplaats

De aanvraag tot overdracht van de standplaats moet vooraf en schriftelijk gericht worden aan het gemeentebestuur per aangetekend schrijven of per email met ontvangstbevestiging naar de dienst Economisch leven op volgend adres: handel@wb1170.brussels

§ 1. De overdracht van een standplaats is toegelaten onder de volgende voorwaarden:

1. wanneer de houder van de standplaats(en) zijn ambulante activiteiten als natuurlijk persoon stopzet of overlijdt of wanneer de rechtspersoon haar ambulante activiteiten stopzet. Bij stopzetting bezorgt de overlater of zijn rechthebbenden een document als bewijs van schrapping van zijn ambulante activiteit in de Kruispuntbank van Ondernemingen.
2. indien de overnemer(s) houder(s) zijn van een machtiging tot het uitoefenen van ambulante activiteiten als werkgever en de specialisatie van de overlater voortzetten op elke overgedragen standplaats. Een eventuele wijziging van de specialisatie dient aangevraagd te worden per aangetekend schrijven bij het schepencollege. Dit is de enige bevoegde instantie gemachtigd om de categorieën samengaand met deze standplaats te veranderen. In beide gevallen (behoud specialisatie of toegelaten wijziging van specialisatie) dient de overnemer over de gepaste machtiging tot het uitoefenen van ambulante activiteiten te beschikken)
3. de onderneming van de overnemer mag door de overname over niet meer dan 1 standplaats van dezelfde categorie beschikken (cf. art. 28)

§ 2. In afwijking van § 1 wordt de overdracht van standplaatsen toegelaten tussen

- echtgenoten bij feitelijke scheiding,
- echtgenoten bij scheiding van tafel en bed
- echtgenoten bij echtscheiding
- wettelijk samenwonenden bij stopzetting van de wettelijke samenwoning

op voorwaarde dat:

- de overlater of de overnemer aan de gemeente een document voorlegt als bewijs van de vermelde toestand in § 2.
- de overnemer voldoet aan de voorwaarden vermeld in § 1, 2° en 3°

De overdracht is geldig voor de resterende geldigheidsduur van het abonnement van de overlater. Ingeval van overdracht wordt het abonnement eveneens stilzwijgend vernieuwd.

Het schepencollege behoudt zich het recht voor om de eventuele categorie van een standplaats bij een overdracht te wijzigen. In geval van onrechtmatige overdracht, wordt het abonnement van de houder op beslissing van het schepencollege onmiddellijk en definitief ingetrokken.

Artikel 44 – Onderverhuur standwerkers

De standwerkers, die een abonnement voor een standplaats verkregen hebben, kunnen hun tijdelijk gebruiksrecht op deze standplaats onderverhuren aan andere standwerkers namelijk:

- rechtstreeks aan een andere standwerker;
- via een vereniging om die voor alle standwerkers zonder discriminatie openstaat.

Al naargelang, deelt de standwerker of de vereniging de lijst van standwerkers mee, aan wie het tijdelijk gebruiksrecht van de standplaats werd onderverhuurd.

De prijs van de onderverhuring mag niet hoger zijn dan het deel van de abonnementsprijs voor de duur van de onderverhuring.

ORGANISATIE VAN AMBULANTE ACTIVITEITEN OP HET OPENBAAR DOMEIN BUITEN DE OPENBARE MARKTEN GELEGEN

De plaatsen op het openbaar domein waar de ambulante activiteit kan doorgaan, worden niet vooraf bepaald.

Artikel 45 – Toepassingsgebied

Iedereen die een standplaats op een of meer plaatsen in het openbare domein buiten de openbare markten wil bezetten om ambulante activiteiten uit te voeren, moet vooraf toestemming vragen aan de gemeente.

Voor deze toestemming wordt een heffing voor huis-aan-huisverkoop in rekening gebracht, zoals bepaald in de fiscale regelgeving.

Artikel 46 – Voorafgaande vergunning

§ 1 Aanvraag van een vergunning

Om een standplaats als bedoeld in artikel 45 te kunnen bezetten, moet aan de voorwaarden van artikel 28 worden voldaan en is een vergunning vereist. Deze vergunning moet vóór de uitoefening van de ambulante activiteit bij de gemeente worden aangevraagd.

§ 2. Beslissing over de vergunning

In geval van een positief besluit krijgt de aanvrager een vergunning met vermelding van

- de aard van de producten of diensten die hij mag verkopen
- de plaats
- de datum en de duur van de verkoop.

De gevraagde vergunning kan om een of meer van de volgende redenen worden geweigerd:

- redenen van openbare orde
- volksgezondheidsredenen
- bescherming van de consument
- Niet-betaling van de vergoeding (bewijs zal moeten worden geleverd).

De gemeente zal de reden(en) van de negatieve beslissing vermelden in haar kennisgeving aan de aanvrager en verwijst tegelijkertijd naar de beroepsprocedures.

Artikel 47 - Voorwaarden inzake de toewijzing en de inname van standplaatsen

Personen die voldoen aan de voorwaarden voor het verkrijgen (zie artikel 28) en innemen van standplaatsen op de openbare markt (zie artikel 42) kunnen standplaatsen op het openbare domein verkrijgen en innemen.

Artikel 48 – Toewijzingsregels losse plaatsen

De toewijzing van losse plaatsen gebeurt volgens de chronologische volgorde van de aanvragen en, in voorkomend geval in functie van de gevraagde plaats en de specialisatie.

Wanneer twee of meerdere aanvragen voor standplaatsen tegelijkertijd worden ingediend, gebeurt de toekenning van de standplaats bij loting.

Artikel 49 – Toewijzingsregels per abonnement

De regels voor openbare markten zijn ook hier van toepassing (zie hierboven).

De voorwaarden met betrekking tot de kennisgeving van de vrije plaatsen zijn niet van toepassing.

Artikel 50 - Identificatievereiste bij uitoefenen ambulante activiteiten

Elke persoon die een ambulante activiteit uitoefent op het openbaar domein, dient zich te identificeren aan de hand van een leesbaar uithangbord, zichtbaar geplaatst op het kraam of het voertuig, indien hij de activiteit aan het kraam of het voertuig uitoefent. Het bord moet eveneens door de aangestelden aangebracht worden wanneer deze alleen werken.

Het bord bevat volgende vermeldingen:

1. hetzij de naam, de voornaam van de persoon die een ambulante activiteit uitoefent als natuurlijk persoon voor eigen rekening of voor wiens rekening of in wiens dienst de activiteit wordt uitgeoefend; hetzij de naam, de voornaam van de persoon die het dagelijks bestuur binnen een rechtspersoon waarneemt of voor wiens rekening of in wiens dienst de activiteit wordt uitgeoefend;
2. de firmanaam en/of de benaming van de onderneming;
3. al naargelang het geval, de gemeente van haar maatschappelijke zetel of van de uitbatingsetel; en indien de onderneming niet in België gelegen is, het land en de gemeente waar deze zich bevindt;
4. het inschrijvingsnummer in de Kruispuntbank van Ondernemingen (of een identificatie die deze vervangt, indien het om een buitenlands bedrijf gaat).

SLOTBEPALINGEN

Artikel 51. Controle - reglement

De toepassing van de bepalingen van dit reglement is onderworpen aan de controle van de politie en van de dienst Economisch leven van het gemeentebestuur.

Artikel 52. Het versturen van het reglement naar de handelaren

Een exemplaar van dit reglement zal aan de ambulante handelaars worden overhandigd.

Artikel 53 – Inwerkingtreding van onderhavig reglement

Onderhavig reglement treedt in werking per 1 december 2020.

Het wordt binnen een maand na de goedkeuring en inwerkingtreding ervan naar de gewestelijke overheidsdienst *Brussel Economie en Werkgelegenheid* gestuurd.

Bijlage 1 :Aanvullende bepalingen enkel van toepassing voor de markt van Bosvoorde

Artikel 2. Gegevens over de openbare markten:

De gemeente organiseert openbare markten op het openbaar domein, op de plaatsen en op de dagen en tijdstippen die in de bijlagen aan het einde van het reglement zijn vermeld.

In dit kader vindt de markt van Bosvoorde elke zondag plaats van 8.00 tot 14.00 uur rond het gemeentehuis, op het Antoine Gilsonplein, de Hertogendreef, de Ministerstraat en het Andrée Payfa-Foss  prez-plein.

Aankomsten tijdens de openingsuren van de markt zijn verboden. Geen enkele marktkramer zal na 8 uur 's morgens kunnen aankomen in de hoop nog te kunnen deelnemen aan de markt.

Artikel 4. Uurregeling - Aanwezigheid

Behoudens afwijking toegestaan door het schepencollege, moet de houder van een vaste standplaats uiterlijk 1 uur voor de opening van de markt (d.w.z. om 7 uur 's ochtends) ter plaatse zijn, anders wordt zijn plaats toegewezen aan een andere handelaar.

In geval van afwezigheid is de marktkramer verplicht de dienst Economisch leven uiterlijk op de werkdag voorafgaand aan zijn afwezigheid van de markt (d.w.z. vrijdag) of de marktmeester uiterlijk 2 uur voor de opening van de markt op de dag van zijn afwezigheid op de hoogte te stellen via gebruik van het volgende e-mail adres handel@wb1170.brussels of het volgend gsm-nummer: +32/491.86.60.63.

Alleen afwezigheden die via een van deze twee kanalen worden gecommuniceerd, worden in aanmerking genomen. Elk ander communicatiemiddel wordt als niet-ontvankelijk beschouwd.

Het einde van de verkoop is vastgesteld op 14.00 uur en het vertrek van de markt moet uiterlijk om 15.00 uur plaatsvinden.

Artikel 6. Verkoop buiten het uurrooster

Er mag geen aankoop of verkoop plaatsvinden voor of na de uren die voor de opening of sluiting van de markt zijn vastgesteld.

In deze context, ongeacht de categorie van verkoop, is het elke marktkramer verboden om een product te verkopen na 14.00 uur en wordt hij verzocht om zijn standplaats en zijn materiaal eromheen vanaf dat moment te ontruimen.

Artikel 10. Standplaats – installatie

Kramen en kraampjes kunnen anderhalf uur (d.w.z. om 6.30 uur) voor de opening van de markt worden opgezet; ze moeten uiterlijk een uur na de sluiting van de markt (d.w.z. om 15.00 uur) worden verwijderd. Het is de verantwoordelijkheid van elke ambulante handelaar om alle nodige voorzorgsmaatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de installatie van zijn kramen en kraampjes zonder geluidsoverlast verloopt, zonder de markt in zijn geheel te hinderen of het milieu te verstoren.

Van elke ambulante handelaar die deze voorschriften niet naleeft of weigert na te leven, wordt zijn uitrusting, voertuig, kraam of handelswaar verwijderd op eigen risico en kosten, met de tussenkomst van de politie.

Artikel 11. Voertuigen – verkeer – aanwezigheid

Elk verkeer van voertuigen is verboden op de markten tussen de openings- en sluitingsuren van de markten (zie de bijlagen over de bijzondere bepalingen voor elk van de markten).

Voertuigen van vaste ambulante handelaars moeten uiterlijk om 8 uur 's morgens de markt verlaten hebben.

Alleen de voertuigen die bestemd zijn voor de plaatsing van de kramen van "vliegende" ambulante handelaars mogen tot 8.30 uur circuleren.

Artikel 21. Consumptie en verkoop van voedingswaren en dranken ter plaatse

Binnen de perimeter van de markt is het proeven van voedingswaren toegelaten.

De consumptie van gealcoholiseerde dranken voor het proeven of het ter plaatse nuttigen ter aanvulling bij de verkoop van andere voedingswaren is verboden, uitgezonderd de vaste marktkramers behorende tot de categorie "eetwaren - andere" en mits uitdrukkelijk akkoord van het schepencollege.

Vliegende marktkramers die dergelijke producten aanbieden zijn eveneens aan dit artikel onderworpen.

Om de gezelligheid van de markt te garanderen, behoudt het Schepencollege zich het recht voor om een percentage van de standplaatsen voor te behouden aan een categorie "Food Corner". Voor deze markt bedraagt het percentage 4%. Deze categorie geeft de betrokken marktkramers het recht om stoelen en tafels / statafels te plaatsen in hun kraampjes en in een gemeenschappelijke, vooraf door het Schepencollege bepaalde ruimte en ziet er als volgt uit (in aanvulling op artikel 30):

- FOOD CORNER :

- Verkoop gegiste dranken en/of gedistilleerde dranken per glas bij de consumptie van levensmiddelen ter plaatse (maximale afmetingen per kraam bedragen 6 meter lang op 3 meter diep).
- Verkoop van ter plaatse te consumeren voedingswaren die kunnen beantwoorden aan Europese of niet-Europese traiteursproducten (cf. Artikel 30)

(maximale afmetingen per kraam bedragen 6 meter lang op 3 meter diep).

- De installatie van stoelen en tafels zal in hun abonnement worden gedefinieerd.

De marktkramers die van het schepencollege de toestemming kregen om gegiste en/of gedistilleerde dranken voor verkoop of onmiddellijke consumptie aan te bieden, zijn ertoe gehouden om een afschrift van het document "artikel 596.1-8 van het Wetboek van Strafvordering "Uitbating gegiste en/of gedistilleerde dranken" of een moraliteitsattest van het lopende jaar op te sturen. Dit wordt gearhiveerd in het administratief dossier van de betrokken marktkramer en zal hem in staat stellen om de toelating te verkrijgen voor de uitbating van gegiste en/of gedistilleerde dranken. Enkel zij die over deze vergunning beschikken mogen alcoholhoudende dranken schenken. De drank moet verplicht in glazen of bekertjes met statiegeld worden geschonken die kunnen worden gerecycleerd of opnieuw gebruikt. Iedere inbreuk op onderhavig artikel kan leiden tot de schorsing van het abonnement bij eenvoudige vaststelling van de marktmeester of een vertegenwoordiger van het gemeentebestuur.

Artikel 30. Percentage verdeling

De toewijzing van de standplaatsen, die het voorwerp vormen van een abonnement voor vaste marktkramers zal na een oproep tot kandidaten gebeuren in functie van de beschikbare standplaatsen naar rato van het hoogste percentage van de verdeelsleutel per categorie zoals door het schepencollege beslist : Deze percentages worden verdeeld volgens volgende categorieën en zijn eigen aan elke markt. Wat betreft de markt van Bosvoorde :

11% textielproducten

9% bloemen en planten

21% fruit en groenten

50% andere eetwaren dan fruit en groenten

4% Food Corner (de vroegere Dégustation Apéro)

+ 5% demonstratieartikelen (de verdeelsleutel per categorie houdt geen rekening met de 5% standwerkers voorzien in de van kracht zijnde wetgeving).

Het Schepencollege behoudt zich het recht voor deze verdelingspercentages te wijzigen.

Elke ambulante handelaar kan slechts aan één categorie beantwoorden om een vaste marktkramer te worden. Deze categorie moet 80% van de door deze ambulante handelaar verkochte producten vertegenwoordigen. Elke niet-naleving van dit punt leidt tot een eerste waarschuwing van de dienst Economisch leven, gevolgd door een schorsing voor twee opeenvolgende zondagen (tenzij een uitzondering wordt gemaakt). Een recidive leidt onmiddellijk tot het opzeggen van het abonnement.

Elke vaste marktkramer die van categorie wil veranderen, moet een expliciet verzoek indienen bij de dienst Economisch leven. Deze laatste zal zijn dossier aan het Schepencollege voorleggen indien zijn dossier ontvankelijk is.

Voorstelling van de categorieën :

- **TEXTIEL** : maximale afmeting van de kramen - 7 meter lang op 3 meter diep, als volgt te verdelen:
- kleding, met inbegrip van ondergoed en kousen (maximale afmetingen per kraam bedragen 7 meter op 3 meter diep).
- accessoires (lederwaren, schoenen, hoofddeksels, enz.) (maximale afmeting per kraam bedragen 4 meter lang op 3 meter diep).

Juwelen, huislinnen en andere behoren tot de categorie « andere artikelen ».

- **BLOEMEN EN PLANTEN** : maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter lang op 3 meter diep.
- **Fruit en GROENTEN**: maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter lang op 3 meter diep.
- **ANDERE EETWAREN** (dan fruit en groenten) omvattende :
 - zuivelderivaten (maximale afmetingen per kraam bedragen 7 meter op 3 meter diep).
 - graanderivaten (bakkerij, deegwaren, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter op 3 meter diep).
 - vlees, gevogelte, vis en derivaten (maximale afmetingen per kraam bedragen 6 meter op 3 meter diep).
 - Europese traiteursproducten (bv. :quiche, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter op 3 meter diep).
 - niet Europese traiteursproducten (Aziatische specialiteiten, Afrikaanse specialiteiten enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter op 3 meter diep).
 - Andere producten (bv. confiserie, honing, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 4 meter op 3 meter diep).

In het algemeen beschouwen we dat het proeven een aanzet moet geven tot de verkoop van voedingswaren.

- **ANDERE Artikelen** : voor de andere artikelen (e.a. juwelen, huislinnen, matrassen, manden, meubelen, huishoudproducten, ...) (maximale afmetingen per kraam bedragen 6 meter op 3 meter diep).
- **demonstratieARTIKELN : 5%** (maximale afmetingen per kraam bedragen 4 meter op 3 meter diep).

Artikel 31. Toewijzingsregels losse plaatsen (vliegende)

De toewijzing van losse plaatsen gebeurt volgens de chronologische volgorde van aankomst en het aantal beschikbare meters op de markt, in voorkomend geval per categorie.

Wanneer de volgorde van aankomst op de markt tussen twee of meerdere kandidaten niet kan uitgemaakt worden, gebeurt de toekenning van de standplaatsen bij loting.

De houder van de machtiging als werkgever moet bij de toewijzing van de standplaats aanwezig zijn.

Zijn afwezigheid heeft de annulering van zijn inschrijving tot gevolg.

Het is verboden voor "vliegende" ambulante handelaars om zich op de markt te plaatsen zonder toestemming van de aanwezige marktmeester. In geval van niet-naleving lopen zij het risico te worden verplaatst en niet meer tot de markt te worden toegelaten in geval van een recidive.

Afspraak 1 uur voor de opening van de markt (dus 7 uur) in de kiosk achter het gemeentehuis. De plaatsing van de vliegende marktkramers gaat van start zodra ze ter plaatse aangekomen zijn.

Bijlage 2 : Aanvullende bepalingen enkel van toepassing voor de markt van het Keymplein

Artikel 2. Gegevens over de openbare markten:

De gemeente organiseert openbare markten op het openbaar domein, op de plaatsen en op de dagen en tijdstippen die in de bijlagen aan het einde van het reglement zijn vermeld.

In dit kader vindt de markt van Keym elke woensdag plaats van 15.00 tot 20.00 uur rond het gemeentehuis, op het Keymplein.

Aankomsten tijdens de openingsuren van de markt zijn verboden. Geen enkele marktkramer zal na 15 uur kunnen aankomen in de hoop nog te kunnen deelnemen aan de markt.

Artikel 4. Uurregeling - Aanwezigheid

Behoudens afwijking toegestaan door het schepencollege, moet de houder van een vaste standplaats uiterlijk 1 uur voor de opening van de markt (d.w.z. om 14 uur) ter plaatse zijn, anders wordt zijn plaats toegewezen aan een andere handelaar.

In geval van afwezigheid is de marktkramer verplicht de dienst Economisch leven uiterlijk op de werkdag voorafgaand aan zijn afwezigheid van de markt (d.w.z. dinsdag) of de marktmeester uiterlijk 2 uur voor de opening van de markt op de dag van zijn afwezigheid op de hoogte te stellen via gebruik van het volgende e-mail adres: handel@wb1170.brussels of het volgend gsm-nummer: +32/491.86.60.63.

Alleen afwezigheden die via een van deze twee kanalen worden gecommuniceerd, worden in aanmerking genomen. Elk ander communicatiemiddel wordt als niet-ontvankelijk beschouwd.

Het einde van de verkoop is vastgesteld op 20.00 uur en het vertrek van de markt moet uiterlijk om 20.30 uur plaatsvinden.

Artikel 6. Verkoop buiten het uurrooster

Er mag geen aankoop of verkoop plaatsvinden voor of na de uren die voor de opening of sluiting van de markt zijn vastgesteld.

In deze context, ongeacht de categorie van verkoop, is het elke marktkramer verboden om een product te verkopen na 20.00 uur en wordt hij verzocht om zijn standplaats en zijn materiaal eromheen vanaf dat

moment te ontruimen.

Artikel 10. Standplaats – installatie

Kramen en kraampjes kunnen anderhalf uur voor de opening van de markt (d.w.z. om 13.30 uur) worden opgezet; ze moeten uiterlijk een half uur na de sluiting van de markt (d.w.z. om 20.30 uur) worden verwijderd. Het is de verantwoordelijkheid van elke ambulante handelaar om alle nodige voorzorgsmaatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de installatie van zijn kramen en kraampjes zonder geluidsoverlast verloopt, zonder de markt in zijn geheel te hinderen of het milieu te verstoren.

Van elke ambulante handelaar die deze voorschriften niet naleeft of weigert na te leven, wordt zijn uitrusting, voertuig, kraam of goederen verwijderd op eigen risico en kosten, met de tussenkomst van de politie.

Artikel 11. Voertuigen – verkeer – aanwezigheid

Elk verkeer van voertuigen is verboden op de markten tussen de openings- en sluitingsuren van de markten (zie de bijlagen over de bijzondere bepalingen voor elk van de markten).

Voertuigen van vaste ambulante handelaars moeten uiterlijk om 15 uur 's morgens de markt verlaten hebben.

Alleen de voertuigen die bestemd zijn voor de plaatsing van de kramen van "mobiele" ambulante handelaars mogen tot 15.30 uur circuleren.

Artikel 21. Consumptie en verkoop van voedingswaren en dranken ter plaatse

Binnen de perimeter van de markt is het proeven van voedingswaren toegelaten.

De consumptie van gealcoholiseerde dranken voor het proeven of het ter plaatse nuttigen als aanvulling bij de verkoop van andere voedingswaren is verboden, uitgezonderd voor de vaste marktkramers behorende tot de categorie "eetwaren - andere" en mits uitdrukkelijk akkoord van het schepencollege.

Vliegende marktkramers die dergelijke producten aanbieden zijn eveneens aan dit artikel onderworpen.

Om de gezelligheid van de markt te garanderen, behoudt het schepencollege zich het recht voor om een percentage van de standplaatsen voor te behouden aan een categorie "Food Corner". Voor deze markt bedraagt het percentage 7%. Deze categorie geeft de betrokken marktkramers het recht om stoelen en tafels / statafels te plaatsen in hun kraampjes en in een gemeenschappelijke, vooraf door het schepencollege bepaalde ruimte en ziet er als volgt uit (in aanvulling op artikel 30):

- FOOD CORNER :

- Verkoop gegiste dranken en/of gedistilleerde dranken per glas bij de consumptie van levensmiddelen ter plaatse (maximale afmetingen per kraam 6 meter lang op 3 meter diep).
- Verkoop van ter plaatse te consumeren voedingswaren die kunnen beantwoorden aan Europese of niet-Europese traiteursproducten (cf. Artikel 30)

(maximale afmetingen per kraam bedragen 6 meter lengte op 3 meter diepte).

- De installatie van stoelen en tafels zal in hun abonnement worden gedefinieerd.

De marktkramers die van het schepencollege de toestemming kregen om gegiste en/of gedistilleerde dranken voor verkoop of onmiddellijke consumptie aan te bieden, zijn ertoe gehouden om een afschrift van het document "artikel 596.1-8 van het Wetboek van Strafvordering “Uitbating gegiste en/of gedistilleerde dranken” of een moraliteitsattest van het lopende jaar op te sturen. Dit wordt gearchiveerd in het

administratief dossier van de betrokken marktkramer en zal hem in staat stellen om de toelating te verkrijgen voor de uitbating van gegiste en/of gedistilleerde dranken. Enkel zij die over deze vergunning beschikken mogen alcoholhoudende dranken schenken. De drank moet verplicht in glazen of bekertjes met statiegeld worden geschonken die kunnen worden gerecycleerd of opnieuw gebruikt. Iedere inbreuk op onderhavig artikel kan leiden tot de schorsing van het abonnement bij eenvoudige vaststelling van de marktmeester of een vertegenwoordiger van het gemeentebestuur.

Artikel 30. Percentage verdeling

De toewijzing van de standplaatsen, die het voorwerp vormen van een abonnement voor vaste marktkramers zal na een oproep tot kandidaten gebeuren in functie van de beschikbare standplaatsen naar rato van het hoogste percentage van de verdeelsleutel per categorie zoals door het schepencollege beslist : Deze percentages worden verdeeld volgens volgende categorieën en zijn eigen aan elke markt. Wat betreft de markt van Keym :

2% textielproducten

3% bloemen en planten

22% fruit en groenten

64% andere eetwaren dan fruit en groenten

9% andere artikelen (met inbegrip van de activiteiten van het type Food Corner dat vroeger Dégustation Apéro heette)

+ 5% demonstratieartikelen (de verdeelsleutel per categorie houdt geen rekening met de 5% standwerkers voorzien in de van kracht zijnde wetgeving).

Het Schepencollege behoudt zich het recht voor deze verdelingspercentages te wijzigen.

Elke ambulante handelaar kan slechts aan één categorie beantwoorden om een vaste marktkramer te worden. Deze categorie moet 80% van de door deze ambulante handelaar verkochte producten vertegenwoordigen. Elke niet-naleving van dit punt leidt tot een eerste waarschuwing van de dienst Economisch leven, gevolgd door een schorsing voor twee opeenvolgende zondagen (tenzij een uitzondering wordt gemaakt). Een recidive leidt onmiddellijk tot het opzeggen van het abonnement. Deze maatregel is met terugwerkende kracht van toepassing.

Elke vaste marktkramer die van categorie wil veranderen, moet een expliciet verzoek indienen bij de dienst Economisch leven. Deze laatste zal zijn dossier aan het Schepencollege voorleggen indien zijn dossier ontvankelijk is.

Voorstelling van de categorieën :

- **TEXTIEL** : maximale afmeting van de kramen - 7 meter lang op 3 meter diep, als volgt te verdelen:
- kleding, met inbegrip van ondergoed en kousen (maximale afmetingen per kraam bedragen 7 meter op 3 meter diep).
- accessoires (lederwaren, schoenen, hoofddekens, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 4 meter op 3 meter diep).

Juwelen, huislinnen en andere behoren tot de categorie « andere artikelen ».

- **BLOEMEN EN PLANTEN** : maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter lang op 3 meter diep.

- **Fruit en GROENTEN**: maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter lang op 3 meter diep.
- **ANDERE EETWAREN** (dan fruit en groenten) omvattende :
 - zuivelderivaten (maximale afmetingen per kraam bedragen 7 meter op 3 meter diep).
 - graanderivaten (bv. bakkerij, deegwaren, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter op 3 meter diep).
 - vlees, gevogelte, vis en derivaten (maximale afmetingen per kraam bedragen 6 meter op 3 meter diep).
 - Europese traiteursproducten (bv. quiche, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter op 3 meter diep).
 - niet Europese traiteursproducten (Aziatische specialiteiten, Afrikaanse specialiteiten enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 5 meter op 3 meter diep).
 - Andere producten (confiserie, honing, enz.) (maximale afmetingen per kraam bedragen 4 meter op 3 meter diep).

In het algemeen beschouwen we dat het proeven een aanzet moet geven tot de verkoop van voedingswaren.

- **ANDERE Artikelen**: voor de andere artikelen: juwelen, huislinnen, matrassen, manden, meubelen, huishoudproducten ...) (maximale afmetingen per kraam bedragen 6 meter op 3 meter diep).
- **demonstratieARTIKELLEN : 5% (maximale afmetingen per kraam bedragen 4 meter op 3 meter diep).**

Artikel 31. Toewijzingsregels losse plaatsen (vliegende)

De toewijzing van losse plaatsen gebeurt volgens de chronologische volgorde van aankomst en het aantal beschikbare meters op de markt, in voorkomend geval per categorie.

Wanneer de volgorde van aankomst op de markt tussen twee of meerdere kandidaten niet kan uitgemaakt worden, gebeurt de toekenning van de standplaats bij loting door de eerste aanwezige marktmeester.

De houder van de machtiging als werkgever moet bij de toewijzing van de standplaats aanwezig zijn. Zijn afwezigheid heeft de annulering van zijn inschrijving tot gevolg.

Het is verboden voor "vliegende" ambulante handelaars om zich op de markt te plaatsen zonder toestemming van de aanwezige marktmeester. In geval van niet-naleving lopen zij het risico te worden verplaatst en niet meer tot de markt te worden toegelaten in geval van een recidive.

Afspraak 1 uur voor de opening van de markt (dus om 14 uur) voor de ingang van het winkelcentrum/voor de Post op het Keymplein. De plaatsing van de vliegende marktkramers gaat van start zodra ze ter plaatse angekommen zijn.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
27 stemmers : 27 positieve stemmen.

Martin CASIER remercie pour le débat tenu en commission et demande, au nom du groupe PS – SP.a, de mettre assez rapidement sur pied le marché Archiducs, qui répond vraiment à un besoin local.
Martin CASIER bedankt voor het debat in de commissie en vraagt namens de PS-Sp.a, om vrij snel de

Huisvesting / Grondbedrijf

9 Huisoudelijk reglement (HR) - Aartshertogen Zuid.

De Gemeenteraad,

Het Huisoudelijk reglement (HR) heeft als doel het samenleven te vergemakkelijken.

Het gezamenlijk leven in een gebouw is inderdaad niet altijd gemakkelijk en dat kan enkel harmonieus gebeuren in het respect voor de anderen. Dit wederzijdse respect is het gemakkelijkst te bereiken als iedereen moeite doet om een gemeenschappelijk kader te respecteren.

Het geheel van regels zoals opgenomen in dit document geeft aan de huurder de mogelijkheid kennis te nemen van de verplichtingen ten opzichte van de burens en van de eigenaar.

Het tweede doel van dit document is een goed beheer van de gebouwen door de eigenaar mogelijk te maken, voornamelijk via de regels voor de huurders omtrent het gebouw (netheid, onderhoud, relaties met de conciërges en de techniekers van de Grondregie).

Overwegende dat de 59 middelbare woningen gelegen "Aartshertogen" verhuurd zullen worden vanaf 1ste december 2020;

In overweging nemende dat het Huisoudelijk reglement de praktische voorwaarden voor een bezetting van de huisvesting bepaalt die niet woordelijk zijn voorzien of gedefiniëerd in het huurcontract, maar er toch integraal deel van uitmaken.

Gelet op het huurcontract goedgekeurd door de Gemeenteraad in zitting van 15 septembre 2020;

Gelet op het huishoudelijk reglement dat opgesteld werd in deze context;

BESLIST

Het hierbijgevoegde Huisoudelijk reglement goed te keuren.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

27 stemmers : 27 positieve stemmen.

Benoît THIELEMANS informe que ce règlement est inspiré de plusieurs autres règlements : celui de « Toit et moi » en Wallonie, qui est bien structuré, celui de Martin-Pêcheur, et aussi l'expérience de terrain, notamment pour la question de l'élevage d'animaux dans un logement. Concernant la partie du ROI traitant du renon, un amendement est proposé pour remplacer le dernier paragraphe des dispositions préliminaires (page 1) par le texte suivant:

«La Régie Foncière se réserve le droit de remettre son renon, dans le respect des dispositions légales, au locataire qui ne respecterait pas ses obligations découlant du contrat de bail et du présent Règlement d'Ordre Intérieur ».

Cette phrase est là pour assurer qu'en cas de non-respect du règlement de manière récurrente, la Régie Foncière réagisse en conséquence. C'est une manière de renforcer le règlement. En cas de conflits de voisinage, les gens seront réorientés vers la service de médiation, dont le n° de téléphone sera joint au ROI.

Alexandre DERMINE remercie l'échevin pour la clarification juridique apportée et se dit pleinement satisfait de l'amendement apporté.

VOTE SUR L'AMENDEMENT : unanimité

Benoît THIELEMANS deelt mede dat dit reglement is afgeleid uit verschillende andere reglementen o.a.: dat van « Toit et moi » in Wallonië, dat goed gestructureerd is, dat van IJsvogels, en eveneens de ervaring op het terrein, met name voor het kweken van dieren in een huisvesting. Betreffende het deel van het Huishoudelijke Reglement over de opzeg, wordt een amendement voorgesteld om de laatste paragraaf van de voorafgaande beschikkingen te vervangen (blz.1) door de volgende tekst:

« De Grondregie behoudt zich het recht voor om zijn opzeg te geven, met inachtneming van de gerechtelijke procedure, aan de huurder die zijn verplichtingen niet zou nakomen die uit het huurcontract en dit Huishoudelijk reglement voortvloeien ».

Deze zin is daar om te waarborgen dat in geval van niet-naleving van de regeling op herhaaldelijke wijze, de Grondregie dienovereenkomstig reageert. Het is een manier om de regeling te versterken. In geval van conflicten van nabijheid, zullen de mensen naar de bemiddelingsdienst worden georiënteerd waarvan het telefoon Nr zal bijgevoegd worden aan het Huishoudelijke Reglement.

Alexandre DERMINE bedankt de Schepen voor de gebrachte juridische opheldering en verklaart zich ten volle tevreden van het aangebrachte amendement.

DE STEMMING OP HET AMENDEMENT: eenstemmigheid

Jan Verbeke verlaat de zitting.

Belastingen

10 Belasting op de begrafenisdiensten - Reglement - Wijziging.

De Gemeenteraad,

Gelet op zijn beraadslaging van 15/10/2019 betreffende de belastingen op de begrafenisdiensten, van kracht wordt op 01/01/2020 voor een termijn die verstrijkt op 31/12/2024;

Gelet de Ordonnantie op de begraafplaatsen en de lijkbezorging van de 29/11/2018, inwerkingtreding aan de 06/01/2019 ;

Gezien de Ordonnantie van 03.04. 2014 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen inzake gemeentebelastingen;

Gezien de Ordonnantie van 12.02.2015 wijzigend de Ordonnantie van 03.04.2014 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen inzake gemeentebelastingen ;

Gelet artikel 170 van de Grondwet;

Gelet op artikels 117 en 118 van de nieuwe gemeentewet;

Overwegend dat de term " kistingsformaliteiten " in de regelgeving moet worden vervangen door "formaliteiten in verband met overlijden op het grondgebied van de gemeente";

Op voorstel van het Schepencollege ;

STELT VAST :

Het volgende fiscaal reglement vanaf de vijfde dag volgend op de dag van bekendmaking door aanplakbrief en voor een termijn die verstrijkt op 31/12/2024

ARTIKEL 1

Er wordt een belasting geïnd op de volgende begrafenisdiensten :

- . de formaliteiten in verband met overlijden op het grondgebied van de gemeente;
- . de aankomst van lijkwagens op het kerkhof ;
- . de ploeg dragers ;

. de opgravingen.

ARTIKEL 2

Voor de formaliteiten in verband met overlijden op het grondgebied van de gemeente, wordt een belasting geïnd van :

. **2020 : 115,00€**

. **2021 : 117,50€**

. **2022 : 119,50€**

. **2023 : 122,00€**

. **2024 : 124,50€**

Vrijstelling van de belasting die wordt verleend in geval van schenking van het lichaam aan de wetenschap

ARTIKEL 3

In geval van ontheffing en op verzoek van de families, wanneer de begrafenis optreedt vóór 8u, na 15u (voor een begrafenis) en 15u30 (voor een crematie), wordt er een belasting geïnd van:

. **2020 : 76,00€**

. **2021 : 77,50€**

. **2022 : 79,00€**

. **2023 : 80,50€**

. **2024 : 82,50€**

ARTIKEL 4

Telkens er gevraagd wordt naar gemeentelijk personeel, wordt er een belasting geïnd van :

. **2020 : 86,50€** per gemeentelijk personeelslid

. **2021 : 88,00€** per gemeentelijk personeelslid

. **2022 : 90,00€** per gemeentelijk personeelslid

. **2023 : 91,50€** per gemeentelijk personeelslid

. **2024 : 93,50€** per gemeentelijk personeelslid

ARTIKEL 5

Voor de opgraving van een lijk in volle grond of in een kelder, wordt een belasting geïnd van :

. **2020 : 968,50€**

. **2021 : 988,00€**

. **2022 : 1.008,00€**

. **2023 : 1.028,50€**

. **2024 : 1.049,00€**

Voor de opgraving van een kinderlijk onder de 7 jaar is dit bedrag vastgesteld op :

. **2020 : 201,00€**

. **2021 : 205,00€**

. **2022 : 209,00€**

. **2023 : 213,50€**

. **2024 : 217,50€**

Voor de opgraving van een lijk in een crypte, is dit bedrag vastgesteld op :

. **2020 : 378,93€**

. **2021 : 386,51€**

. **2022 : 394,24€**

. **2023 : 402,12€**

. **2024 : 410,17€**

Voor elke opgraving van een urne in een columbarium of in een urne kelder, wordt een belasting geïnd van:

. **2020 : 201,00€**

. **2021 : 205,00€**

. 2022 : 209,00€

. 2023 : 213,50€

. 2024 : 217,50€

De bovengenoemde belastingen zijn niet van toepassing voor opgravingen opgelegd door de overheid, rechterlijk bevel, opgravingen van het leger en burgerdoden.

ARTIKEL 6

Alle belastingen worden vooraf betaald aan de Gemeenteontvanger.

Ingeval van niet-contante betaling zal de belasting ingekohierd en onmiddellijk invorderbaar worden.

ARTIKEL 7

De invordering en de geschillen worden beheerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ter zake.

ARTIKEL 8

Het huidige reglement heft alle voorgaande desbetreffende reglementen op.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

26 stemmers : 26 positieve stemmen.

Jan Verbeke treedt in zitting.

Openbare Werken

11 School "Naiades" - Uitbreiding van een klaslokaal om een siëstazaal te creëren - Binnen en buiten-inrichtingswerken. – Geen wijziging van de bestemming en onderhoudsprogramma.

De Gemeenteraad,

Gezien het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 16 juli 1998 tot vaststelling van de samenstelling van dossiers voor subsidieaanvragen, van de aard van de bewijsstukken en van de procedures voor de toekenning en de uitbetaling, in uitvoering van artikel 21 van de verordening van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen ;

Gezien meer specifiek het artikel 4, 5°

Op voorstel van het Schepenkollege;

BESLIST

-Zich op haar erewoord er toe te verbinden de bestemming van het goed niet te vervreemde of te wijzigen gedurende een periode van 20 jaar te dateren vanaf de datum van de toekenning van de subsidie.

-Het onderhoudsprogramma gevoegd bij de beraadslaging te valideren.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

27 stemmers : 27 positieve stemmen.

Benoît THIELEMANS informe qu'il s'agit d'un point purement administratif, comme pour le point traitant du renouvellement des terrains synthétiques. Pour assurer la pérennité des subsides et investissements, le pouvoir subsidiant demande que la commune s'engage sur une période définie à ne pas modifier l'affectation du bien.

Benoît THIELEMANS deelt mede dat het om een zuiver administratief punt gaat, zoals voor het punt over

de vernieuwing van de synthetische terreinen. Om de duurzaamheid van de subsidies en investeringen te waarborgen, vraagt de subsidiërende macht dat de gemeente zich over een bepaalde periode verplicht om de bestemming van het goed niet te wijzigen.

David Leisterh verlaat de zitting.

12 Stock opdracht - Asphalt - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - Artikel : 421/731-60 - Bedrag : 250.000,00 euros B.T.W. inbegrepen - Budget : 2020.

De Gemeenteraad,

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van 750.000,00 euros niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Stock opdracht - Asphalt” een bestek met nr. 2020-1180 werd opgesteld door Werkwegzaamheden;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 206.611,57 euros zonder BTW of 250.000,00 euros, 21% BTW inbegrepen, en dat het maximale bestelbedrag 206.611,57 euros zonder BTW of 250.000,00 euros, 21% BTW inbegrepen bedraagt;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het budget van 2020, op artikel 421/731-60 van de buitengewone dienst en dat de financiering gebeurt met eigen middelen;

Op voorstel van het Schepencollege;

BESLIST

1. Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020-1180 en de raming voor de opdracht “Stock opdracht - Asphalt”, opgesteld door Werkwegzaamheden. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 206.611,57 euros zonder BTW of 250.000,00 euros, 21% BTW inbegrepen.

2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

3. De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

4. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget van 2020, op artikel 421/731-60 van de buitengewone dienst.

5. Deze beraadslaging met het oog op de uitoefening van het algemeen toezicht aan de toezichthoudende overheid over te maken.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

26 stemmers : 26 positieve stemmen.

Alexandre DERMINE félicite la majorité de mettre en place des politiques qui visent à revoir les voiries

car leur état est parfois déplorable. Il souhaite savoir quelles voiries seront réaménagées prochainement et demande quelques explications sur les projets futurs à ce sujet.

Martin CASIER demande s'il est possible d'expliquer le plan d'investissement sur les voiries car 250.000 € cela ne lui semble pas énorme. S'agit-il de petits rafistolages ou d'une rénovation complète de voirie ?

Marie-Noëlle STASSART répond qu'elle n'expliquera pas dans les détails aujourd'hui les projets futurs mais retient la question et sera ravie d'y répondre par la suite. Le montant de 250.000 est une queue de budget de 2020 qui sera attribuée à diverses petites réparations mais il n'y a pas de grands chantiers prévus.

Alexandre DERMINE feliciteert de meerderheid om beleidsmaatregelen te bepalen die ten doel hebben de wegnetten te herzien want hun staat is soms beklagenswaardig. Hij wil weten welke wegnetten binnenkort opnieuw zullen ingericht worden en vraagt enkele woorden uitleg over de toekomstige projecten daaromtrent.

Martin CASIER vraagt of het mogelijk is om het investeringsplan op de wegnetten uit te leggen want 250.000 € dat lijkt hem niet enorm. Gaat het om kleine lapmiddelen of een volledige wegnnet renovatie?

Marie-Noëlle STASSART antwoordt dat zij vandaag de toekomstige projecten niet zal uitleggen in de details maar onthoudt de vraag en zal er vervolgens met plezier op antwoorden. Het bedrag van 250.000 € is een begrotingsstaart van 2020 die aan verschillende kleine reparaties zal toegekend worden maar er zijn geen grote werven voorzien.

David Leisterh treedt in zitting.

13 Vernieuwing van synthetisch terreinen van Vosterijplateau - Rugby (perceel 1) en Sportwarande van de 3 Linden - voetbalterrein n°3 (perceel 2) – Geen wijziging van de bestemming, onderhoudsprogramma en verbintenis om de toegang tot de infrastructuur te garanderen voor de gebruikers van de Franse en Nederlandse taalregimes.

De Gemeenteraad,

Gezien het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 16 juli 1998 tot vaststelling van de samenstelling van dossiers voor subsidieaanvragen, van de aard van de bewijsstukken en van de procedures voor de toekenning en de uitbetaling, in uitvoering van artikel 21 van de verordening van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen ;

Gezien meer specifiek het artikel 4, 5°

Op voorstel van het Schepenkollege;

BESLIST

- zich op haar erewoord ertoe te verbinden de bestemming van het goed niet te vervreemden of te wijzigen gedurende een periode van 20 jaar te dateren vanaf de datum van de toekenning van de subsidie;
- het onderhoudsprogramma gevoegd bij de beraadslaging te valideren;
- zich ertoe te verbinden de toegang tot de infrastructuur te garanderen voor de gebruikers van het Franse en het Nederlandse taalregime.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

27 stemmers : 22 positieve stemmen, 5 onthoudingen.

Onthoudingen : Philippe Desprez, Alexandre Dermine, Laura Squartini, Laurent Van Steensel, Joëlle Mbeka.

Alexandre DERMINE justifie l'abstention du groupe DÉFI car le terrain, qui est en bon état de fonctionnement, est renouvelé pour des raisons purement environnementales et sanitaires. Il estime que l'argent du contribuable pourrait être mieux dépensé.

Benoît THIELEMANS répond qu'effectivement ce terrain est fonctionnel, mais que ces dépenses sont effectuées sur recommandation de la Région.

Alexandre DERMINE rechtvaardigt de onthouding van de groep DÉFI want het terrein, dat in goede staat van werking is, wordt zuiver wegens met het milieu verband houdende en sanitaire redenen vernieuwd. Hij denkt dat het geld van de belastingbetaler beter uitgegeven zou kunnen worden.

Benoît THIELEMANS antwoordt dat effectief dit terrein functioneel is, maar dat deze uitgaven op aanbeveling van de Regio worden uitgevoerd.

Cultuur

14 Wijziging van het reglement van de Rozenberg bibliotheek – nieuw reglement.

De Gemeenteraad,

Gezien de beraadslaging van de Gemeenteraad van 23 maart 1999 wijzigend en coördinerend het reglement van de Rozenberg bibliotheek;

Gezien het decreet van de Vlaamse gemeenschap van 06 juli 2012 houdende het lokaal cultuurbeleid;

Gezien het bestaan van een unieke toegangkaart voor alle bibliotheken, het de wens is van VGC om in de mate van het mogelijke te streven naar een eengemaakt reglement voor de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest en dat hiervoor een modelreglement met varianten ontstaan is ontstaan uit de samenwerking van de diverse bibliotheken;

Overwegend dat het reglement aangepast moet worden aan de hedendaagse realiteiten;

Om die redenen;

BESLIST

Het in bijlage gevoegde nieuwe reglement voor de Rozenberg Bibliotheek aan te nemen als vervanging van het reglement van 23 maart 1999.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

27 stemmers : 27 positieve stemmen.

Daniel SOUMILLION informe que la Région compte 19 bibliothèques néerlandophones ainsi que le Muntpunt qui est géré par la Vlaamse Gemeenschapscommissie. L'idée est de coordonner toutes ces bibliothèques afin d'avoir accès à toute leurs collections avec une seule carte. Les règlements sont adaptés afin de fonctionner correctement entre ces 20 points. Le logiciel de gestion doit être adapté également. Daniel SOUMILLION deelt mede dat de Regio 19 Nederlandstalige bibliotheken evenals Muntpunt telt die door de Vlaamse Gemeenschapscommissie wordt beheerd. Het idee is al deze bibliotheken te

coördineren teneinde toegang te hebben tot alle hun collecties met één kaart. De regelgeving wordt aangepast teneinde correct tussen deze 20 punten te werken. De beleid software moet eveneens worden aangepast.

Secretariaat

15 **Interpellatie van de heer Laurent VAN STEENSEL vervolgd door een motie over de Delleurlaan en het kappen van 31 lindebomen.**

Motie betreffende de werf van de MIVB op de Delleurlaan.

Gezien het door het Gewest ontwikkelde Good Move-plan, waarover in de Gemeenteraad voor het eerst is gestemd;

Gezien het feit dat Delleurlaan onder de regionale jurisdictie valt, hoewel het zich op het grondgebied van W-B bevindt;

Rekening houdend met het belang van de verbetering van de mobiliteit en de bevordering van multimodaal vervoer in het Brussels Gewest;

Gezien de absolute noodzaak om de veiligheid van de gebruikers te waarborgen, of het nu gaat om fietsers of voetgangers;

Aangezien de recente werkzaamheden van de MIVB met het oog op de vervanging van de rails in noodgevallen zijn stopgezet door BXL-Mobility;

Overwegende dat dit werk heeft geleid tot het kappen van 19 bomen tot nu toe;

Overwegende dat het recent ontwikkelde fietspad zich momenteel in het werkgebied bevindt en dat het oude fietspad nu nog minder begaanbaar is dan voorheen;

Gezien de huidige wortels die het bestaande fietspad beschadigen, zal het moeten worden verwijderd;

Gezien het feit dat dit ernstige milieu-incident toch de weg opent naar een diepgaande reflectie over een nieuwe wegontwikkeling en meer bepaald over de mogelijkheid van een vrijliggend en veilig fietspad;

De Gemeenteraad van Watermaal-Bosvoorde

- verzoekt de gewestelijke instanties en autoriteiten, de minister-president, de minister van Mobiliteit, de MIVB en de BXL-Mobiliteit, compenserende maatregelen te nemen voor de schade die wordt veroorzaakt door de werkzaamheden van de MIVB aan de Delleurlaan;
- herhaalt zijn verzoek om de herontwikkeling zo snel mogelijk te laten plaatsvinden om het huidige voetgangers- en fietsgebied veilig en uitvoerbaar te maken voor zowel voetgangers als fietsers;
- vraagt dat op basis van de feedback van de huidige tijdelijke regelingen de mogelijkheid wordt geanalyseerd om een voetgangersfietsgebied in de neerwaartse richting te creëren;
- verzoekt het College van Burgemeester en Schepenen deze motie te doen toekomen aan de Minister-President van het Gewest, de Minister van Mobiliteit, de voorzitter van de raad van bestuur van de MIVB en de algemeen directeur van de MIVB.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

27 stemmers : 27 positieve stemmen.

Lors du dernier Conseil communal, le 15 septembre 2020, je vous avais interpellé et déposé une motion, au nom du groupe DÉFI, pour demander aux autorités régionales de rénover la piste cyclable existante de l'avenue Delleur en vue d'améliorer le confort et la sécurité des cyclistes...sans savoir que des travaux de la STIB étaient programmés pour le remplacement des rails et allaient de facto consacrer la nouvelle piste cyclable en zone de chantier! A peine les travaux entamés le mardi 6 octobre 2020, tout un chacun a pu constater l'ampleur des fondations et les dommages causés aux arbres par l'arrachage de leurs racines. C'est à ce moment que BXL-Mobilité décida de faire arrêter en urgence le chantier mais...trop tard pour sauver les arbres (19 arbres à ce jour...) Nous assistons donc à un massacre environnemental causé par un manque évident de précaution et d'anticipation de la part des pouvoirs publics: la STIB, BXL-Mobilité et la Commune qui, sans nul doute, aurait pu s'inquiéter de ce dossier et exiger des mesures de précaution plus conséquentes, comme cela a été fait, à l'époque, lors de la pose des rails de tram le long du Bd du Souverain...

Questions:

- Etiez-vous au courant de la programmation de ce chantier quand vous avez autorisé la nouvelle piste cyclable?
- Quand avez-vous pris connaissance du début de chantier?
- Pourquoi un tel silence et si peu de réactivité de la commune lors de cet incident majeur sur le plan environnemental?
- Ces travaux sont-ils supervisés par un responsable communal?
- Une fois que vous avez eu connaissance de ces travaux, avez-vous évalué le risque pour les arbres et exiger des mesures de protection supplémentaires?
- Y a-t-il eu, depuis ces événements, une concertation avec la STIB et BXL-Mobilité? Quand? - Qu'allez-vous négocier comme mesures compensatoires?
- Dans ce contexte nouveau, libéré désormais des racines des arbres, allez-vous proposer, comme l'a demandé notre Conseil communal, la rénoverait-on de la piste cyclable existante?

Motion (non amendée) concernant le chantier STIB avenue Delleur.

Vu le plan Good Move élaboré par la Région et dont la première approche a été votée au CC;
Vu que l'avenue Delleur relève des compétences régionales bien que située sur le territoire de W-B;
Considérant l'importance d'améliorer la mobilité et de favoriser la pluri-modalité des transports en région bruxelloise;
Considérant la nécessité absolue de veiller à la sécurité des usagers qu'ils soient cyclistes et piétons;
Considérant que les aménagements actuels liés au chantier de l'av Delleur entravent grandement la fluidité du trafic augmentant dès lors la pollution;
Considérant que les récents travaux de la STIB visant au remplacement des rails ont été arrêtés en urgence par BXL-Mobilité;
Considérant que ces travaux ont abouti à l'abattage à ce jour de 19 arbres;
Considérant que la nouvelle piste cyclable a été aménagée en zone de chantier et que l'ancienne est aujourd'hui encore moins praticable par les cyclistes;
Considérant que les racines actuelles endommageant la piste cyclable existante devront être retirées;
Considérant que ce grave incident environnemental ouvre néanmoins la voie à une réflexion en profondeur sur un nouvel aménagement de la voirie et plus précisément sur l'opportunité d'une piste cyclable séparée et sécurisée;

Le Conseil communal de Watermael-Boitsfort

- demande aux instances et autorités régionales, Ministre-Président, Ministre de la mobilité, STIB et BXL-Mobilité, des mesures compensatoires liées aux dommages engendrés par les travaux de la STIB avenue Delleur ;
- réitère sa demande de réaménager l'avenue Delleur en y intégrant une piste cyclable sécurisée et séparée de la voirie et de rétablir la circulation initiale sur l'avenue.

Madame STASSART lui répond :

« La commune a été mise au courant de la programmation de ce chantier par la STIB au début du mois de mai; des échanges ont eu lieu entre les services mobilité et travaux publics de la commune et la STIB à propos de l'organisation de la circulation et de l'installation du chantier sur notre territoire.

En séance du 2 juin dernier, le collège prend pour information les plans des aménagements des pistes cyclables temporaires ; nous n'avons pas été consultés pour l'élaboration de ce projet qui ne nécessite pas de permis, s'agissant uniquement de marquage au sol.

Le 23 septembre dernier, nous apprenons, par Sibelga, que la STIB va démarrer le chantier de remplacement des rails entre la drève du Duc et la maison communale dès le 4 octobre et que celui-ci devrait être achevé début décembre.

Vous devez savoir que la commune n'a pas accès aux projets régionaux sur la plate-forme Osiris ; donc, elle ne peut pas intervenir à propos de la coordination de ceux-ci.

Comme ces travaux se font sur l'emprise régionale, la commune n'a pas été invitée aux réunions de chantier.

A partir du 4 octobre, Les choses se sont déroulées très vite puisque 4 jours après le démarrage du chantier le déblai de la phase 1 est réalisé, avec les résultats et les conséquences que vous connaissez. Nous avons immédiatement pris contact avec le Ministre de l'Environnement et nous avons convenu, ensemble, d'attendre les rapports d'experts pour décider ; ensuite, les deux rapports d'expertise ayant confirmé l'existence d'un grand risque de chute en cas de vent, l'abattage des arbres était inévitable et je le regrette amèrement.

Vendredi dernier, il y a eu une concertation avec STIB et Bruxelles Mobilité, pour faire le point sur ce qui s'était passé et pour voir quelles mesures seraient prises pour éviter que cela ne se reproduise.

La STIB nous a garanti qu'elle procéderait à un déblai plus délicat, moyennant aspiration des terres et déblai manuel autour de racines ; j'ai demandé à la STIB que le service soit concerté pour la suite des opérations.

Elke Van Den Brande, ministre chargée des travaux publics, de la mobilité et de la sécurité routière, a répondu à une question d'actualité sur ce sujet, vendredi dernier, au parlement bruxellois. Elle y a expliqué que « de nouveaux arbres seront plantés lors de la deuxième phase du chantier ... le choix des nouveaux arbres et le calendrier se fera en concertation entre STIB et Bruxelles Mobilité ».

Nous vous informons que nous avons reçu un permis d'urbanisme pour la rénovation de la piste cyclable existante. »

Martin CASIER remercie DÉFI de son interpellation sur le sujet et se réjouit que le permis ait été octroyé pour la rénovation des pistes cyclables. Il propose 5 amendements, envoyés par mail préalablement.

1/ Suppression du 5ème tiret.

2/ Réécriture du 8ème tiret comme suit : « Considérant que la piste cyclable récemment aménagée se retrouve actuellement en zone de chantier et que l'ancienne est quant à elle aujourd'hui encore moins praticable que précédemment. »

3/ réécriture du 2ème tiret des demandes comme suit : « Réitère sa demande de voir les travaux de

réaménagement se réaliser au plus vite en vue de rendre praticable et sécurisée, tant pour les piétons que pour les cyclistes, l'espace cyclo-piéton actuel. »

4/ Ajouter une 3ème demande libellée comme suit : « - d'analyser, sur base du retour d'expérience des aménagements temporaires actuels, la possibilité de réaliser un espace cyclo-piéton dans le sens descendant ».

5/ Ajouter une 4ème demande libellée comme suit : « - Charge le Collège des Bourgmestre et Echevins d'envoyer la présente motion au Ministre-Président de la Région, au Ministre de la Mobilité, au Président du Conseil d'administration de la STIB et à son Administrateur général. »

Vote amendement UN – OUI UNANIMITE -1 Verbeke/indépendant

Vote amendement DEUX - OUI UNANIMITE

Vote amendement TROIS - OUI UNANIMITE

Vote amendement QUATRE - OUI UNANIMITE

Vote amendement CINQ - OUI UNANIMITE

VOTE SUR LA MOTION AMENDEE - OUI UNANIMITE

Tijdens de laatste gemeenteraad, op 15 september 2020, heb ik u opgeroepen en namens de groep DÉFI een motie ingediend om de gewestelijke overheid te vragen het bestaande fietspad op de Delleurlaan te renoveren om het comfort en de veiligheid van de fietsers te verbeteren... zonder te weten dat de MIVB van plan was de rails te vervangen en het nieuwe fietspad de facto aan de bouwzone toe te wijzen! Op dinsdag 6 oktober 2020 waren de werken niet eerder begonnen dat iedereen de omvang van de funderingen en de schade aan de bomen door het ontwortelen van hun wortels kon zien. Toen besloot BXL-Mobility de bouw met spoed te stoppen, maar... te laat om de bomen te redden (19 bomen tot nu toe...) We zijn dus getuige van een milieuslachting, veroorzaakt door een duidelijk gebrek aan voorzorg en anticipatie van de kant van de overheid: de MIVB, BXL-Mobilité en de gemeente, die zich ongetwijfeld zorgen hadden kunnen maken over dit dossier en meer consequente voorzorgsmaatregelen hadden kunnen eisen, zoals destijds bij de aanleg van de tramsporen langs de Vorstlaan.

Vragen:

Was u op de hoogte van de programmering van deze bouwplaats toen u het nieuwe fietspad goedkeurde?

Wanneer heeft u kennis genomen van het begin van de bouwplaats?

Waarom was de gemeente zo stil en reageerde ze zo weinig op dit grote milieu-incident?

Wordt dit werk begeleid door een gemeenteambtenaar?

Heeft u, toen u eenmaal op de hoogte was van het werk, het risico voor de bomen ingeschat en aanvullende beschermingsmaatregelen geëist?

Is er sinds deze evenementen overleg geweest met de MIVB en de BXL-Mobilité? Wanneer is dit gedaan? - Over welke compenserende maatregelen gaat u onderhandelen?

Zult u in deze nieuwe context, nu de wortels van de bomen zijn bevrijd, voorstellen om, zoals gevraagd door onze gemeente, het bestaande fietspad te renoveren?

Motie (ongewijzigd) betreffende de werf van de MIVB op de Delleurlaan.

Gezien het door het Gewest ontwikkelde Good Move-plan, waarover in het gemeenteraad voor het eerst is gestemd;

Gezien het feit dat Delleurlaan onder de regionale jurisdictie valt, hoewel het zich op het grondgebied van W-B bevindt;

Rekening houdend met het belang van de verbetering van de mobiliteit en de bevordering van multimodaal vervoer in het Brussels Gewest;

Gezien de absolute noodzaak om de veiligheid van de gebruikers te waarborgen, of het nu gaat om fietsers

of voetgangers;

Gezien het feit dat de huidige ontwikkelingen in verband met de bouwplaats van Delleurlaan de doorstroming van het verkeer sterk belemmeren, waardoor de vervuiling toeneemt;

Aangezien de recente werkzaamheden van de MIVB met het oog op de vervanging van de rails in noodgevallen zijn stopgezet door BXL-Mobility;

Gezien het feit dat dit werk heeft geleid tot het kappen van 19 bomen tot nu toe;

Gezien het feit dat het nieuwe fietspad op de bouwplaats werd ontwikkeld en dat het oude nu nog minder toegankelijk is voor fietsers;

Gezien de huidige wortels die het bestaande fietspad beschadigen, zal het moeten worden verwijderd;

Gezien het feit dat dit ernstige milieu-incident toch de weg opent naar een diepgaande reflectie over een nieuwe wegontwikkeling en meer bepaald over de mogelijkheid van een vrijliggend en veilig fietspad;

De gemeenteraad van Watermaal-Bosvoorde

verzoekt de gewestelijke instanties en autoriteiten, de minister-president, de minister van Mobiliteit, de MIVB en de BXL-Mobiliteit, compenserende maatregelen te nemen voor de schade die wordt veroorzaakt door de werkzaamheden van de MIVB aan de Delleurlaan;

herhaalt zijn verzoek om de Delleurlaan te herontwikkelen door een beveiligd fietspad op te nemen dat gescheiden is van de rijbaan en om het oorspronkelijke verkeer op de Delleurlaan te herstellen.

Mevrouw STASSART antwoordt hem:

« De gemeente werd op de hoogte gebracht van de programmering van dit bouwterrein door MIVB begin mei; uitwisselingen hebben plaatsgevonden tussen de diensten mobiliteit en Openbare werken van de gemeente en MIVB met betrekking tot de organisatie van het verkeer en de installatie van het bouwterrein op ons grondgebied.

Tijdens de zitting van 2 juni laatstleden, neemt het college voor informatie de plannen van de aanpassingen van de tijdelijke fietspaden; wij werden niet geraadpleegd voor de uitwerking van dit project dat geen vergunningen vereist, betreffende alléén bodem markeringen.

Op 23 september laatstleden, vernemen wij, door Sibelga, dat MIVB het vervangingswerk van de rails tussen de Hertogendreef en het gemeentehuis zal starten vanaf 4 oktober en dat deze zou moeten beëindigd worden begin december.

U moet weten dat de gemeente geen toegang tot de regionale projecten op het Osiris-platform heeft; dus kan zij niet tussenkomen over de coördinatie van deze.

Daar deze werken onder regionale controle gebeuren, werd de gemeente niet uitgenodigd op de werfvergaderingen.

Vanaf 4 oktober, zijn de zaken zeer snel gegaan aangezien 4 dagen na de start van het bouwwerk de uitgraving van de fase 1 wordt verwezenlijkt, met de resultaten en de gevolgen die u kent.

Wij hebben onmiddellijk contact opgenomen met de Minister van Milieu en wij hebben, samen, besloten om op de verslagen van deskundigen te wachten om te beslissen; vervolgens daar beide expertise verslagen het bestaan van een groot valrisico hebben bevestigd, in geval van wind, was het ontginnen van de bomen onvermijdelijk wat ik ten zeerste betreurt.

Afgelopen vrijdag, is er een overleg geweest met MIVB en Brussel Mobiliteit, om de stand van zaken op te maken over het gebeurde en welke maatregelen zouden getroffen worden om te vermijden dat het zich herhaalt.

MIVB heeft ons gegarandeerd dat zij zou overgaan tot een delicatesse uitgraving, door opzuiging van de grond en handuitgraving rond wortels; ik heb aan MIVB gevraagd dat de dienst zou worden geraadpleegd voor het vervolg van de operaties.

Elke Van Den Brande, de minister belast met Openbare werken, mobiliteit en de verkeersveiligheid, heeft geantwoord op een actualiteit vraag over dit onderwerp, afgelopen vrijdag, in het Brusselse Parlement. Zij

heeft uitgelegd dat « nieuwe bomen zullen geplant worden tijdens de tweede fase van de bouwwerf... de keus van de nieuwe bomen en het tijdschema zullen in overleg tussen MIVB en Brussel Mobiliteit gebeuren ».

Wij delen u mede dat wij een vergunning van stedenbouwkunde voor de renovatie van het bestaande fietspad hebben ontvangen ».

Martin CASIER bedankt DéFI voor zijn interpellatie over het onderwerp en is blij dat de vergunning voor de renovatie van de fietspaden werd toegestaan.

Hij stelt 5 amendementen voor, vooruit per mail verzonden. »

1/Afschaffing van het 5de koppelteken.

2/ Het herschrijven van het 8e koppelteken als volgt: « Gezien dat het onlangs ingerichte fietspad zich momenteel weer in bouwwerf zone bevindt en dat wat het oude betreft dit vandaag nog minder is geschikt dan tevoren. »

3/ Het herschrijven van het 2de koppelteken van de vragen als volgt: « Herhaalt zijn vraag om de herinrichting werken zo snel mogelijk te zien gebeuren met doel ze bruikbaar en beveiligd te maken zowel voor de voetgangers als voor de fietsers, de huidige cyclo-voetgangers ruimte ».

4/ Een 3de als volgt opgestelde vraag toevoegen: « - om, op basis van de ervaringsterugkeer van de huidige tijdelijke aanpassingen, de mogelijkheid te analyseren om een cyclo-voetgangers ruimte in de dalende richting te verwezenlijken ».

5/ Een 4de als volgt opgestelde vraag toevoegen: « - Belast het College van de Burgemeester en Schepen om deze motie te verzenden naar de Minister-President van de Regio, de Minister van Mobiliteit, de Voorzitter van de Raad van Bestuur van MIVB en zijn algemene Afgevaardigde ».

Stemming amendement EEN - JA EENSTEMMIGHEID -1 Verbeke/zelfstandige

Stemming amendement TWEE - JA EENSTEMMIGHEID

Stemming amendement DRIE - JA EENSTEMMIGHEID

Stemming amendement VIER - JA EENSTEMMIGHEID

Stemming amendement VIJF – JA EENSTEMMIGHEID

STEMMING OP DE GEWIJZIGDE MOTIE - JA EENSTEMMIGHEID

16 Interpellatie van Dhr Alexandre DERMINE: het Keymplein, morgen en vandaag

Na 7 jaar uitstel en honderdduizenden euro's aan studies die uit het raam zijn gegooid, lijkt het renovatieproject van het Keymplein, gepresenteerd in de beslotenheid van 10 en 11 september 2020, om reden van Covid, eindelijk te voldoen aan de verwachtingen en eisen van de bewoners, en dat is een goede zaak.

Belangrijke aspecten blijven uiteraard ter discussie staan, zoals de materiaalkeuze en het stadsmeubilair. DéFI zal hier aandacht aan besteden omdat, zoals het gezegde luidt, de duivel vaak in de details zit.

Wat het project betreft, betreurt DéFI het dat een reflectie over de activering en integratie van de Begoniasstraat als uitbreiding van het Keymwinkelcentrum niet parallel werd georkestreerd. Toch hopen

we dat de gemeente overweegt om deze studie parallel aan de herinrichting van het Keymplein uit te voeren.

Maar nog belangrijker is dat het werk op tijd wordt uitgevoerd. De toekomst van onze winkeliers, die al zwaar te lijden hebben onder de gezondheidscrisis, hangt er sterk vanaf.

In afwachting van de indiening van de vergunningen, het openbaar onderzoek, de overlegcommissie, eventuele beroepen, kan de voltooiing van de werkzaamheden niet worden verwacht vóór 2022.

Het plein verkeert momenteel in een betreurenswaardige staat. Er liggen talloze afgescheurde straatstenen rond het plein, die een gevaar vormen voor mensen met een beperkte mobiliteit en voor jongeren.

Het is ook nodig om opnieuw te praten over het probleem van de onveiligheid op het plein, dat de meerderheid tot nu toe nooit heeft weten te beteugelen. Tot slot mogen we de problemen van de netheid niet vergeten.

Kortom, een niet aflatende constatering van onveiligheid waar de bewoners, maar ook onze winkeliers die zwaar betalen voor de afwezigheid van klanten, zozeer dat Keym bestemming niet langer een droombestemming is!

Mijnheer de Burgemeester, dames en heren leden van het College, u hebt ons zeker uitgelegd dat in ieder geval enkele van de bovengenoemde problemen met het nieuwe project zullen worden opgelost. Maar bij DÉFI zijn we van mening dat de bevolking niet moet wachten tot 2022 om de kwaliteit van het leven op het Keymplein te herstellen.

Dus hier zijn mijn vragen:

- Het College vertelde ons tijdens de vorige opdracht dat het einde van het werk wordt verwacht in 2022. Is deze termijn nog steeds geldig? Kunnen we een precies tijdschema hebben?
- Wat is de gemeente van plan te doen om ervoor te zorgen dat de bouwfasen goed worden gecontroleerd?
- Hoe ziet de gemeente haar communicatie en overleg over het project, maar ook tijdens de bouwfasen, zowel met de bewoners als met de winkeliers?
- Wordt er door het voorgestelde project meer parkeergelegenheid verwijderd dan het Gewest nodig heeft? Welk percentage blijft er over voor leveringen, personen met beperkte mobiliteit, motorfietsen?
- Is de gemeente in de tussentijd van de volledige renovatie van plan om de ruimte snel te "opknappen"? Zo ja, wanneer?
- Is de gemeente ook van plan om de aanwezigheid van de politie en/of de preventieagenten op het Keymplein te versterken?

De Raad neemt kennis.

Madame STASSART lui répond : « *En ce qui concerne le planning pour la rénovation de la place Keym, comme évoqué lors de la présentation du projet en septembre dernier, nous pourrions éventuellement envisager une fin de travaux pour le printemps 2023, si nous obtenons le permis d'urbanisme au printemps de l'année prochaine.*

L'obtention du permis d'urbanisme est donc déterminante pour que cet objectif soit atteint.

En ce qui concerne les aspects travaux, le bureau d'étude table sur 1 année, mais au jour d'aujourd'hui, nous ne pouvons pas vous garantir qu'il n'y aura ni imprévu ni intempérie.

Nous envisageons de phaser les différentes opérations du chantier de manière à pouvoir conserver au maximum l'activité commerciale ; ces travaux seront, en principe exécuté par une seule entreprise ce qui facilite une coordination optimale entre la commune, le Bureau d'étude avec un seul interlocuteur.

La manière avec laquelle nous allons communiquer pendant ce chantier avec les habitants et les commerçants reste à définir ; j'ai gardé une bonne impression des concertations régulières qui avaient été faites avec les commerçants, lors des travaux de rénovation des égouts ; une piste à suivre ...

En ce qui concerne le stationnement, le projet prévoit une diminution de 11 places de parking, soit 21% par rapport à l'existant ; au jour d'aujourd'hui, nous ne savons pas si la région va confirmer cette diminution ou si elle va l'amplifier au travers du plan Good Move.

Il reste donc 40 emplacements, dont 3 qui sont réservés aux livraisons (horaires à déterminer) et 2 places réservées aux personnes à mobilité réduite ; des arceaux seront prévus pour les motos.

A ce jour, nous n'avons pas prévu de « remise en état » ; nous veillons principalement à la propreté de la place.

Il y a pour le moment quatre gardiens de la paix qui passent régulièrement sur la place et une présence policière régulière. »

Alexandre DERMINE remercie pour les explications et demande s'il est possible de recevoir l'échéancier par mail. Concernant les travaux de rénovation d'égouts, il demande combien de réunions ont eu lieu, avec quel public et s'il y a eu des réunions spécifiques avec les commerçants et les habitants. La diminution des places de parking de 21% est-elle au-dessus ou en-dessous des demandes de la Région ? L'état général de la place est actuellement catastrophique, beaucoup de plaintes nous sont revenues. Les passages de la police ont-ils été renforcés depuis les soucis de sécurité qu'on y a rencontrés ?

Marie-Noëlle STASSART répond que le planning lui sera envoyé par mail. En ce qui concerne les concertations, il y en a eu 5 ou 6, de mémoire, avec les commerçants afin d'avoir une bonne coordination technique entre les différents intervenants tel que Vivaqua, les agents du service voirie et les commerces, afin que ces derniers soient le moins gênés possible, que leurs clients puissent circuler le plus facilement possible au travers de tout ça et qu'ils puissent rester en activité. Une concertation avec les habitants devra aussi avoir lieu. En ce qui concerne le parking, la région se base sur l'ordonnance de stationnement de 2013 qui prévoit que lorsqu'il y a une rénovation de l'espace public, il faut une diminution de 16%. Ici, nous sommes à 21%. Nous savons que dans le cadre du plan Good Move, la diminution est de 25% mais l'ordonnance de stationnement n'est pas encore modifiée.

Concernant l'entretien de la place, un rafraichissement a été fait en 2018 pour nettoyer, désherber et dégager les éléments gênants tels que pierres et pavés et reboucher les trous. On pourrait le prévoir à nouveau mais à ce jour ce n'est pas concrétisé ni validé par le collège.

Concernant les passages de police, Olivier DELEUZE ajoute qu'actuellement les hot-spots de la commune sont les quartiers Elan-Dries et Wiener et qu'il n'a pas eu de retour récent concernant la place Keym.

Alexandre DERMINE demande si le Collège envisage des travaux de rafraichissement de la place.

Olivier DELEUZE lui répond qu'aucun investissement n'est prévu actuellement, alors que des travaux sont prévus prochainement. On tente de maintenir la place dans un état le plus correct possible mais au vu de la rénovation à suivre nous ne prévoyons pas d'acheter pour un si court terme quelque chose qui ne sera pas durable.

Jos BERTRAND demande ce qu'il en est concernant le croisement Bégonias et si les rénovations iront jusque-là.

Marie- Noëlle STASSART répond qu'à la demande des habitants, il n'est pas prévu d'intervenir sur l'avenue de la Sauvagine et son croisement avec Bégonias. Il n'y a donc pas de projet pour le moment.
Mevrouw STASSART antwoordt hem: « Wat de planning betreft voor de renovatie van de Keym-plaats,

zoals vermeld bij het indienen van het project afgelopen september, zouden wij kunnen het eind van de werken tegen de lente 2023 overwegen, indien wij de toelating van stedenbouwkunde tegen de lente van volgend jaar verkrijgen.

Het verkrijgen van de vergunning van stedenbouwkunde is dus beslissend om dit doel te bereiken.

Wat de aspecten van de werken betreft, rekent het studiebureau op 1 jaar, maar de dag van vandaag, kunnen wij u niet garanderen dat er noch onvoorziene feiten opduiken of slecht weer.

Wij overwegen de verschillende bouwwerf operaties te faseren teneinde de commerciële activiteit zoveel mogelijk te kunnen behouden; deze werken zullen, in principe door één onderneming worden uitgevoerd wat een optimale coördinatie tussen de gemeente, het Studiebureau met slechts één gesprekspartner, vergemakkelijkt.

De manier waarop wij gaan communiceren gedurende dit bouwwerf met de inwoners en de handelaars blijft te bepalen; ik heb een goede indruk van het regelmatige overleg gehouden dat met de handelaars, bij de renovatiewerken van de riolen werd gedaan; een te volgen mogelijkheid...

Wat het parkeren betreft, voorziet het project een vermindering van 11 standplaatsen of 21% ten opzichte van de bestaande; tot op de dag van vandaag, weten wij niet of de Regio deze vermindering zal bevestigen of dat zij ze zal verhogen volgens het plan Good Move.

Er blijven dus 40 standplaatsen, waarvan 3 voorbehouden voor de leveringen (uren te bepalen) en 2 die voor gehandicapten zijn gereserveerd; bogen voor de motoren zullen voorzien worden.

Tot nu toe hebben wij geen « rehabilitatie » voorzien; wij zien hoofdzakelijk toe op de netheid van de plaats.

Er zijn momenteel vier gemeenschapwachten die regelmatig de plaats aandoen alsook een regelmatige politieaanwezigheid.»

Alexandre DERMINE bedankt voor de uitleg en vraagt of het mogelijk is om het tijdschema per mail te ontvangen. Betreffende de riolen renovatiewerken, vraagt hij hoeveel vergaderingen er geweest zijn, met welk publiek en of er specifieke vergaderingen met de handelaars en de inwoners waren. Is de vermindering van de parking standplaatsen van 21% onder of boven de vraag van de Regio? De algemene staat van de plaats is momenteel rampzalig, wij kregen veel klachten. Werden de politie rondes versterkt sinds de veiligheidszorgen die men daar heeft beleefd?

Marie-Noëlle STASSART antwoordt dat de planning hem per mail zal verzonden worden. Wat het overleg betreft, waren er 5 of 6 voor zover ik mij herinner met de handelaars en teneinde een goede technische coördinatie tussen de verschillende sprekers zoals Vivaqua, de agenten van de wegnnet dienst en de handel te hebben, opdat deze laatsten het minst mogelijk gehinderd zouden zijn, zodat hun klanten door alles probleemloos kunnen circuleren en dat zij actief kunnen blijven. Een overleg met de inwoners zal eveneens moeten plaatsvinden. Wat de parking betreft, baseert de Regio zich op de parkeer beschikking van 2013 die bepaalt dat bij een renovatie van de openbare ruimte, er een vermindering van 16% nodig is. Hier zijn wij aan 21%. Wij weten dat in kader met het Good Move plan, de vermindering 25% bedraagt maar de parkeer beschikking nog niet is gewijzigd.

Betreffende het onderhoud van de plaats, werd er een opfrissingsbeurt gedaan in 2018 om, stenen en tegels schoon te maken, te wieden en hinderlijke elementen verwijderen en de gaten opvullen. Men zou het opnieuw kunnen voorzien maar tot nu toe wordt het niet concreet noch gevalideerd door het college.

Betreffende de politierondes, voegt Olivier DELEUZE eraan toe dat momenteel de hot-spots van de gemeente de wijken Elan-Dries en Wiener zijn en dat hij geen recente terugkeer heeft gehad betreffende de Keym-plaats.

Alexandre DERMINE vraagt of het College een opfrissingsbeurt van de plaats overweegt.

Olivier DELEUZE antwoordt hem dat geen enkele investering momenteel is voorzien, terwijl werken binnenkort zijn voorzien. Men probeert om de plaats in een zojuist mogelijke stand te handhaven maar gezien de te volgen renovatie, overwegen wij niet om voor een zo korte termijn iets te kopen die niet duurzaam zou zijn.

Jos BERTRAND vraagt hoe de zaken ervoor staan voor de kruising Begonia's en of de renovaties tot daar zullen gaan.

Marie-Noëlle STASSART antwoordt dat op verzoek van de inwoners, er niet is voorzien om op de Waterwildlaan en de kruising met Begonia's in te grijpen. Er is dus momenteel geen project.

17 **interpellatie van Dhr Jos BERTRAND ivm het gemeentelijk mobiliteitsplan en de gewijzigde situatie / heraanleg op de as Delleurlaan-Terhulpesteenweg.**

De laatste weken worden de woonwijken gelegen langs de grote lanen: Delleurlaan – Terhulpesteenweg, geconfronteerd met een toename van het sluikverkeer ten gevolge van de moeilijke doorstroming van het verkeer op de grote as, vooral tijdens de spitsuren.

Mag ik van het College weten of er overleg gevoerd wordt met het gewest i.v.m. de gevolgen van de gewijzigde situatie op de grote assen voor de aanpalende woonwijken en straten?

Op welke wijze overweegt het College om de druk op de aanpalende wijken te doen afnemen?

De Raad neemt kennis.

Jos BERTRAND lit son interpellation.

Marie-Noëlle STASSART lui répond :

« Le changement de situation dont vous parlez, sur l'axe Delleur - La Hulpe est, indéniablement la combinaison de la fermeture partielle du bois de la cambre avec l'aménagement temporaire des pistes cyclables sur cet axe.

Pour le moment, nous n'avons pas de consultation particulière avec la Région en ce qui concerne l'impact du trafic de l'axe Delleur-La Hulpe sur nos quartiers.

Nous savons, grâce aux comptages et calcul de temps de parcours que la situation n'est pas chaotique ; d'une façon générale, on constate que le trafic automobile, sur base d'une moyenne calculée sur l'année 2019 se situe aujourd'hui à - 10%.

Actuellement, dans le cadre de la problématique de la fermeture partielle du bois de la cambre, des comptages ont été réalisés sur l'axe Delleur – chée de La Hulpe – av. De Fré – av. Brugmann

On constate que le temps de parcours était de 25' fin 2019 ; au début septembre de cette année, nous

observions un temps de parcours de 30' ; cela semble se stabiliser pour le moment.

D'autres comptages ont été demandés à la Région et devraient être réalisés notamment celui sur l'axe Alfred Solvay-Delleur-La Hulpe-De Fré et Brugmann et celui sur l'axe bld du Souverain-Delleur-La Hulpe, Roosevelt."

Jos BERTRAND signale que les chiffres communiqués concernent principalement le Bois de la Cambre, or l'impact se ressent plutôt dans les quartiers, surtout en soirée dans la zone Coccinelles/Cor de Chasse.

L'Echevine répond qu'effectivement il doit y avoir un report modal dans les quartiers, c'est un fait. Des comptages particuliers dans ces quartiers n'ont pas eu lieu vu que la situation n'est pas alarmante, mais nous nous sommes basés sur les comptages ayant eu lieu dans le Bois de la Cambre et nous observons une stabilisation. Malgré la rentrée scolaire et la combinaison de ces deux changements, à savoir la fermeture partielle du Bois de la Cambre et l'aménagement des pistes cyclables, cela se passe relativement bien, la situation n'est pas chaotique.

Jos BERTRAND leest zijn interpellatie.

Marie-Noëlle STASSART antwoordt hem:

« De verandering van situatie waarover u spreekt, op de Delleur as – Terhulpen is, ontegenzeggelijk de combinatie van de gedeeltelijke sluiting van het Ter Kamerenbos met de tijdelijke aanpassing van de fietspaden op deze as.

Momenteel hebben wij geen bijzondere raadpleging met de Regio wat betreft het effect van het verkeer van de Delleur as - Terhulpen op onze wijken.

Wij weten, dankzij het tellen en tijdberekening van trajecten dat de situatie niet chaotisch is; in het algemeen stelt men vast dat het autoverkeer, op basis van een berekend gemiddelde van het jaar 2019 zich vandaag op - 10% bevindt.

Momenteel in verband met de problematiek van de gedeeltelijke sluiting van het Ter Kamerenbos, werd het tellen verwezenlijkt op de Delleurlaan as - Terhulpensteenweg - De Fré - Brugmannlaan

Men stelt vast dat de trajecten tijd 25 ' eind 2019 bedroeg; begin september van dit jaar, stelden wij een trajecten tijd van 30 ' vast; dat schijnt zich momenteel te stabiliseren.

Andere tellen werden aan de Regio gevraagd, namelijk die op de as Alfred Solvay-Delleur- Terhulpen-De Fré en Brugmann en die op de as Vorstlaan-Delleur- Terhulpen- Roosevelt. »

Jos BERTRAND wijst erop dat de meegedeelde cijfers hoofdzakelijk de Ter Kamerenbos betreffen, echter het effect is eerder voelbaar in de wijken, vooral 's avonds in de zone Lieveheersbeestjes/ Jachthoorn.

Mevrouw de schepen antwoordt dat effectief er een modale overdracht in de wijken moet zijn, dat is een feit. Een bijzonder tellen in deze wijken heeft niet plaatsgevonden gezien de situatie niet alarmerend is, maar wij hebben ons op het tellen dat in het Ter Kamerenbos heeft plaatsgevonden, gebaseerd en wij observeren een stabilisatie. Ondanks de start van een nieuw schooljaar en de combinatie van deze twee veranderingen met name de gedeeltelijke sluiting van het Ter Kamerenbos en de aanpassing van de fietspaden, alles relatief goed gebeurt, dat de situatie niet chaotisch is.

COVID-19 crisis

Na de steeds duidelijker wordende heropleving van de besmettingen van COVID-19 moest het Brussels Gewest een bijzonder harde maatregel nemen voor de getroffen sector, namelijk de sluiting van bars en cafés gedurende een maand.

Tegelijkertijd heeft het Gewest besloten om een bonus van 3.000 euro toe te kennen voor alle bedrijven die door deze sluiting op zijn grondgebied worden getroffen.

In deze context zijn er 2 vragen die ik u wilde stellen:

1. Hoeveel bars en cafés worden door deze maatregel op ons gemeentelijk grondgebied getroffen?
2. Is het College, naar het voorbeeld van verschillende andere gemeenten, waaronder de Stad Brussel, die deze gewestelijke bonus heeft aangevuld met een gemeentelijke bonus van 2.000 euro, van plan om de nodige financiële steun te verlenen, en onder welke voorwaarden, om deze structuren te helpen die in deze crisis een zware prijs betalen?

Bij voorbaat dank voor uw antwoorden.

De Raad neemt kennis.

Martin CASIER lit son interpellation.

Jean-François DE LE HOYE lui répond : « *La situation sanitaire évolue constamment. De ce fait, les éléments de réponse sont très changeants. Comme l'interpellation de Monsieur Casier et la question orale de Madame Squartini portent sur le même sujet, je vais donc répondre aux deux en même temps.*

La première mesure impactait les bars et les cafés (entre 5 et 10 établissements impactés sur Watermael-Boitsfort). La seconde mesure impacte tout l'horeca (environ 60 établissements).

Les autres niveaux de pouvoir ont annoncé vouloir mettre en œuvre des compensations pour les établissements impactés, soit de manière forfaitaire comme la Région, soit de manière plus récurrente comme le fédéral. Ces mesures annoncées dans un premier temps pour les bars et cafés pourraient être étendues.

Lors de la première vague, nous avons mis en place un règlement prévoyant l'octroi d'une prime forfaitaire aux commerces, dont bien entendu l'horeca. Cette prime est calculée sur base des jours de fermeture et du personnel employé dans le commerce. A ce jour, 92 commerçants ont été aidés pour un total de 181 500 €.

Ce règlement reste la base d'une aide de la commune aux établissements horeca. La semaine passée, nous avons décidé d'aider les cafés mais depuis vendredi, l'horeca est aussi concerné. L'impact est donc nettement plus grand et nous sommes en train de revoir nos calculs pour d'une part, apporter rapidement l'aide nécessaire en complément aux aides déjà annoncées par les autres niveaux de pouvoirs sans toutefois mettre en péril les finances communales par des aides qui deviendraient impayables si la crise dure trop longtemps. »

Laura SQUARTINI remercie l'échevin d'avoir regroupé les deux questions.

Martin CASIER comprend que le Collège souhaite recalculer l'impact des mesures. Il encourage le Collège à se rappeler que les fonds de réserve de la commune sont relativement importants. Au niveau communal comme à tous les autres niveaux politiques, il faut mobiliser l'ensemble des moyens disponibles. A la fois pour le secteur économique, mais aussi dans d'autres cadres, notamment celui de la santé dans son ensemble. Sans quoi nous irons au-devant de gigantesques problèmes.

Laura SQUARTINI rejoint l'idée de Martin CASIER. Elle se demande également si la commune pourrait mettre en place des aides telle que la mise en place d'une cellule de crise. Y a-t-il des agents qui sont disponibles pour écouter, conseiller, accompagner ? La question portait également sur un état des lieux des mesures qui avaient été envisagées, celles qui ont pu être mises en place et celles qui sont maintenant envisagées. Un petit bilan serait bienvenu.

Jean-François DE LE HOYE répond que la commune est bien consciente de l'ampleur de la crise. On le ressent dans les finances, nous sommes en train de préparer le budget 2021. Les fonds de réserve ont déjà été bien sollicités. La décision de fermer à nouveau l'Horeca date de vendredi soir, nous sommes mardi soir, il faut nous laisser le temps de réagir. L'avantage est que le règlement de la première vague peut être réactivé facilement, on peut aller facilement de l'avant. Il y a d'autres formes d'aides qui sont aussi mises en place avec le service de la Vie économique. L'état des lieux des aides a été fait en Collège, depuis certaines choses ont évolué mais globalement on suit la situation.

Martin CASIER leest zijn interpellatie.

Jean-François DE LE HOYE antwoordt hem : *« De gezondheidssituatie evolueert voortdurend. Derhalve zijn de antwoord elementen zeer veranderlijk. Daar de interpellatie van Mijnheer CASIER en de mondelinge vraag van Mevrouw Squartini over hetzelfde onderwerp gaan, zal ik dus op de twee tegelijkertijd antwoorden. »*

De eerste maatregel trof de bars en de cafés (tussen 5 en 10 getroffen exploitaties in Watermaal-Bosvoorde). De tweede maatregel impacteert de hele horeca (ongeveer 60 exploitaties).

De andere overheidsniveaus hebben aangekondigd om compensaties te voorzien voor de getroffen exploitaties, ofwel op forfaitaire wijze zoals de Regio, ofwel op meer terugkerende wijze zoals federaal. Deze maatregelen die aanvankelijk waren aangekondigd voor de bars en cafés zouden kunnen worden uitgebreid.

Bij de eerste golf, hebben wij een regeling opgesteld die de toekenning voorzag van een forfaitaire premie aan de handel, waarvan natuurlijk de horeca. Deze premie is berekend op basis van de sluitingsdagen en het tewerkgesteld personeel in die handel. Tot nu toe werden 92 handelaars voor een totaal van 181.500 € geholpen.

Deze regeling blijft de basis van een gemeente hulp aan de horeca bedrijven. Vorige week, hadden wij besloten om de cafés te helpen maar sinds vrijdag, is de horeca eveneens betroffen. Het effect is dus duidelijk groter en wij zijn bezig onze berekeningen te herzien voor enerzijds, snel de vereiste hulp in aanvulling van de al aangekondigde steunmaatregelen door de andere bevoegdheden niveaus, zonder echter de gemeentefinanciën in gevaar te brengen door steun die onbetaalbaar zouden worden moest de crisis te lang duren. »

Laura SQUARTINI bedankt de schepen om beide vragen tezamen hebben behandeld.

Martin CASIER begrijpt dat het College effectief de maatregelen wil narekenen. Hij spoort het College aan om zich te herinneren dat de reservefondsen van de gemeente betrekkelijk belangrijk zijn. Op gemeenteniveau zoals op alle andere politieke niveaus, moet men het geheel van de beschikbare middelen mobiliseren. Tegelijkertijd voor de economische sector, maar ook elders, met name die van de gezondheid in zijn geheel. Bij gebrek daaraan zullen wij voor reusachtige problemen staan.

Laura SQUARTINI sluit zich aan bij het idee van Martin CASIER. Zij vraagt zich eveneens af of de gemeente steun zou kunnen invoeren door het oprichten van een crisis cel. Zijn er agenten die beschikbaar

zijn om te luisteren, begeleiden, adviseren? De vraag had eveneens betrekking op een inventaris van de maatregelen die werden overwogen, degenen die konden opgesteld worden en degenen die nu worden overwogen. Een kleine balans zou welkom zijn.

Jean-François DE LE HOYE antwoordt dat de gemeente wel degelijk bewust is van de omvang van de crisis. Men voelt het in de financiën, wij zijn bezig om de begroting 2021 voor te bereiden. Er werden al reservefondsen verzocht. De beslissing om de Horeca opnieuw te sluiten dateert van vrijdag avond we zijn dinsdag avond, men moet ons de tijd laten om te reageren. Het voordeel is dat de regeling van de eerste golf gemakkelijk gereactiveerd kan worden, men kan snel vooruit gaan. Er zijn andere vormen van steun die eveneens met de dienst van het economisch Leven zijn opgesteld. Er werd in het College een inventaris opgemaakt van de steunmaatregelen, sinds dan zijn bepaalde dingen geëvolueerd maar over het geheel genomen volgt men de situatie.

19 Interpellatie van Dhr Martin CASIER over de sensibilisering en de informatie aan de inwoners van onze gemeente in het kader van de COVID-19 crisis

Het wordt steeds duidelijker dat we helaas een tweede golf van coronavirusbesmetting meemaken in oktober van dit jaar. Het aantal gevallen per dag bereikt zorgwekkende pieken, op het moment van schrijven gaan de Brusselse ziekenhuizen over naar fase 1B om de instroom van patiënten op te vangen.... Het wordt dan ook steeds duidelijker dat we te maken zullen krijgen met nieuwe sterke maatregelen op het gebied van reis- en/of contactrestricties. Het lijkt er echter ook op dat de steun van het publiek voor deze verschillende maatregelen steeds zwakker wordt.

In dit verband wil ik u de volgende vragen stellen:

1. Worden er op ons gemeentelijk grondgebied specifieke voorlichtings- en bewustmakingsacties op dit gebied uitgevoerd? Zo ja, welk type?
2. Worden daartoe contacten gelegd met de Hoge Ambtenaar van de Brusselse agglomeratie?
3. Zijn er speciale acties gepland voor bepaalde categorieën van onze bevolking?
4. Welke acties zijn er uitgevoerd om de begeleiding van de bevolking voor te bereiden in geval van een nieuwe strikte collectieve opsluiting?

Bij voorbaat dank voor uw antwoorden.

De Raad neemt kennis.

Martin CASIER lit son interpellation

Olivier DELEUZE informe avoir eu une réunion avec les autres bourgmestres et chefs de zone. L'ambiance y était sombre et les perspectives pessimistes. Il faudra durcir certaines mesures. Soit via les protocoles, soit via des initiatives comme celle mentionnée par Martin Casier. Concernant la sensibilisation et les actions spécifiques, l'idée est que trop d'informations tue l'information. Il ne faut pas perdre de vue que trop communiquer sur ce qui n'est pas le rôle de notre commune, cela peut déstabiliser et ne plus être clair dans l'esprit des gens car toutes ces mesures changent sans arrêt. On fait donc attention à ne pas surinformer. Nous avons bien entendu fait de la sensibilisation et un rappel des gestes barrières par les gardiens de la paix, nous avons bien sûr publié sur le site de la commune et Facebook des informations officielles communiquées par les services de la Haute Fonctionnaire, de la Cocom, du fédéral

etc. Nous insistons sur les mesures qui sont propres à la commune, comme par exemple dans quelles rues il faut mettre le masque, car on estime que les gens ont d'autres sources d'informations pour ce qui n'est pas spécifique à notre commune. On a bien entendu des réunions avec la Haute Fonctionnaire pour l'organisation. Concernant les actions particulières pour certaines catégories de notre population, à ce stade-ci ce n'est pas encore le cas mais bien entendu il va falloir passer à un autre niveau au cas où il y aurait confinement. Les deux grands défis lors de la 1^{ère} vague ont été les personnes isolées et la distribution des masques à la population. S'agissant des masques, ce ne sera pas à refaire même si on reconfiner. Mais sur la question des isolés, un call center et un centre de dispatching seront à prévoir avec une capitalisation de l'expérience. Nous sommes prêts pour cette éventualité.

Martin CASIER remercie le Bourgmestre pour son franc parler qui est un peu sa marque de fabrique. Il dit qu'effectivement il faut favoriser les canaux de communication clairs. Mais au-delà du 1170, peu de communications ont été faites. Il n'y a pas eu de flyers dans les boîtes aux lettres des personnes âgées comme ça a été le cas dans d'autres communes. Il suggère de s'en inspirer et de faire des communications ciblées aux personnes âgées via boîte aux lettres. Dans ce cas-là il ne s'agirait pas de surinformation. Peut-être aussi envisager les panneaux de quartier pour indiquer quelques éléments clés. N'oublions pas la fracture numérique, d'autres canaux doivent aussi être envisagés.

Olivier DELEUZE partage ce point de vue.

Martin CASIER leest zijn interpellatie

Olivier DELEUZE deelt mede, een vergadering met de andere burgemeesters en zone hoofden te hebben gehad. De sfeer was er somber en de vooruitzichten pessimistisch. Men zal bepaalde maatregelen hard moeten maken. Ofwel via protocollen, ofwel via initiatieven zoals die die door Martin CASIER worden vermeld. Betreffende de bewustmaking en de specifieke acties, is het idee dat te veel informatie de informatie doodt. Men mag niet uit het oog verliezen dat te veel meedelen over wat niet de rol van onze gemeente is, kan destabiliseren en niet meer duidelijk is bij de mensen want al deze maatregelen veranderen constant. Men let dus op, om niet te over informeren. Wij hebben natuurlijk gewezen op de bewustmaking en de herhaling van de barrière gebaren door de gemeenschapswachten, wij hebben natuurlijk op de Website van de gemeente en Facebook officiële informatie gepubliceerd die wordt meegedeeld door de diensten van de Hoge Ambtenaar, CoCom, van federaal enz. Wij wijzen op de maatregelen die eigen aan de gemeente zijn, zoals bijvoorbeeld in welke straten men het masker moet dragen, want wij zijn van mening dat de mensen andere informatiebronnen hebben dat niet specifiek aan onze gemeente zijn. Men heeft natuurlijk vergaderingen met de Hoge Ambtenaar voor de organisatie. Betreffende de bijzondere acties voor bepaalde categorieën van onze bevolking, in dit stadium is het nog niet het geval maar natuurlijk zal men naar een ander niveau moeten overgaan ingeval er lockdown zou zijn. De twee grote uitdagingen bij de 1ste golf zijn de geïsoleerde personen en de verdeling van de maskers aan de bevolking geweest. Betreffende de maskers, zal men het niet opnieuw meemaken zelf in lockdown. Maar over de kwestie geïsoleerde, zullen een call center en een dispatching centrum met een kapitalisatie van ervaring te voorzien zijn. Wij zijn klaar voor deze eventualiteit.

Martin CASIER bedankt de Burgemeester voor zijn openhartigheid die een beetje zijn handelsmerk is. Hij zegt dat effectief men de duidelijke communicatiekanalen moet bevorderen. Maar naast de 1170, werden weinig mededelingen gedaan. Er waren geen flyers in de brievenbussen van de vijftenzestigplussers zoals dat het geval in andere gemeenten is geweest. Hij stelt voor om zich ervan te inspireren en gerichte mededelingen te doen aan de vijftenzestigplussers via de brievenbus. In dit geval zou het niet gaan over een over informatie. Misschien eveneens overwegen om wijk panelen met enkele sleutelementen te plaatsen. Laat ons de digitale kloof niet vergeten, andere kanalen moeten eveneens overwogen worden.

20 **Interpellatie van Dhr Jos BERTRAND betreffende de gewijzigde parkeerregeling in de Kalandersstraat en het uitblijven van antwoorden op concrete problemen.**

In december vorig jaar, legde ik de bevoegde schepen van openbare werken een problematiek voor i.v.m. de wijziging van de parkeersituatie in de Kalandersstraat. De wijziging werd aangebracht zonder enig overleg met de bewoners, en dit terwijl participatie en betrokkenheid van inwoners een van de prioriteiten van de meerderheid is. Op mijn vraag waarom deze straat niet werd geconsulteerd en wat de leidraad is van het college om te beslissen welke straten en wijken wel en welke niet geraadpleegd worden, kreeg ik geen voldoende antwoord. Mag ik dit nu wel krijgen? Mag ik weten wat de leidraad is van het college in het bepalen of men al dan niet een buurt, straat of wijk raadpleegt?

Ik heb ook concrete vragen en problemen van bewoners aangekaart ivm de belemmering van de toegang tot hun garages, waarbij de bewoners zelf ook suggesties hebben aangebracht om de situatie te verbeteren. In juli antwoordde de schepen mij dat de werkgroep POLUTRA de situatie zou bespreken, wat blijkbaar op 20 juli gebeurde. De schepen liet mij ook weten dat politie en de dienst wegenwerken zich ter plaatse zouden begeven om de situatie te onderzoeken. De diensten zouden ook contact opnemen met de betrokken bewoners.

Vermits we nu toch al enkele weken en maanden verder zijn en wij nog steeds een antwoord schuldig blijven, zou ik hier nu graag vernemen waar we aan toe zijn. Is het probleem besproken in de commissie POLUTRA, wat waren de bevindingen? Zijn de diensten ter plaatse geweest en zo ja, waarom zijn de betrokken bewoners niet aangesproken?

Het probleem dat de betrokkenen in de Kalandersstraat aangeven is niet alleenstaand. Vaak worden bewoners geconfronteerd met parkeerders die hun wagen zo parkeren dat de toegang tot garages ernstig bemoeilijkt wordt. Ook stellen we vast dat bepaalde bewoners niet-parkeerplaten of zelfs stickers aanbrengen op garages die er niet meer zijn, of die zelfs werden omgebouwd en dus uitdrukkelijk niet meer als garage kunnen gebruikt worden. Wat zijn de regels in dit geval en wat is het beleid van de gemeente in deze?

De Raad neemt kennis.

Jos BERTRAND remercie l'échevine pour la visite de la police et des fonctionnaires de la commune dans la rue des Charançons qui a eu lieu après l'envoi de son interpellation, puis lit son interpellation.

Madame STASSART lui répond :

« *Merci pour votre interpellation*

L'origine du changement vient du fait que deux demandes de stationnement pour personne handicapée ont été introduites.

A l'époque, en raison du statut "alternatif" en vigueur dans l'avenue, il était impossible de fixer des emplacements. Après examen par le service de police locale et compte tenu des directives de Brulocalis tendant à supprimer le stationnement alternatif à Bruxelles, la cellule POLUTRA a proposé de fixer le stationnement en chicane afin de rencontrer les demandes.

Le collège a approuvé cet aménagement en séance du 20/05/19

Cet aménagement a été mis en place début décembre 2019 et les habitants ont été informés via un toutes-boîtes d'information de l'entrée en vigueur de la mesure pour le 16/12/19.

Un riverain a sollicité un ajustement du dispositif. Cette demande a été examinée par la cellule POLUTRA en juillet 2020. Une visite sur place a été effectuée et un contact a eu lieu avec la personne. Un ajustement du mât de signalisation va être fait.

La question du respect des entrées de garage est bien réelle et de nombreuses personnes s'adressent à l'administration pour une question qui relève du sens civique et du respect du code de la route.

En cas d'obstruction, il y a lieu de faire appel à la police.

Il est important de bien signaler son entrée et de mentionner la marque minéralogique du véhicule autorisé à stationner devant l'entrée, sinon, selon le code de la route, aucun véhicule ne peut se trouver devant une entrée de garage.

En ce qui concerne les garages qui ne seraient plus utilisés comme garage, l'administration ne peut en supprimer l'existence tant qu'une modification du permis d'urbanisme ne le supprime pas. »

Jos BERTRAND demande s'il y a une ligne de conduite pour prévoir les consultations ? Quand est-ce nécessaire ou non ?

Marie-Noëlle STASSART lui répond que le toutes-boîtes sert de communication officielle, la participation plus élargie ne se fait que dans certains cas particuliers.

Jos BERTRAND bedankt Mevrouw de schepen voor het bezoek van de politie en de ambtenaren van de gemeente in de Kalanderstraat die na het doorzenden van zijn interpellatie heeft plaatsgevonden, vervolgens leest hij zijn interpellatie.

Mevrouw STASSART antwoordt hem:

« Bedankt voor uw interpellatie

De oorsprong van de verandering komt door het feit dat twee parkeer verzoeken voor gehandicapte personen werden ingediend.

Toentertijd, door het "alternatieve" statuut van kracht in de laan, was het onmogelijk om plaatsen te bepalen. Na onderzoek door de plaatselijke politiedienst en rekening houdend met de richtlijnen van Brulocalis die er naar streeft alternatief parkeren in Brussel af te schaffen, heeft de POLUTRA-cel voorgesteld om het parkeren in chicane te bepalen teneinde aanvragen tegemoet te komen.

Het college heeft deze aanpassing tijdens de zitting van 20/05/19 goedgekeurd

Deze aanpassing is begin december 2019 geïmplementeerd en de inwoners werden via een huis-aan-huis informatie van de inwerkingtreding van de maatregel vanaf 16/12/19 in kennis gesteld.

Een buurtbewoner heeft om een aanpassing van het dispositief verzocht. Deze vraag werd door de POLUTRA-cel in juli 2020 onderzocht. Een bezoek ter plaatse werd uitgevoerd en een contact heeft met de persoon plaatsgevonden. Een aanpassing van de signalisatie mast zal uitgevoerd worden.

De kwestie van naleving van de garage ingangen is zeer reëel en talrijke personen richten zich tot het

bestuur voor een vraag die onder de burgerzin en de naleving van het verkeersreglement valt.

In geval van obstructie, is het nodig om beroep te doen op de politie.

Het is belangrijk zijn toegang duidelijk aan te duiden alsook de nummerplaat van het toegelaten voertuig om voor de toegang te parkeren, anders, volgens het verkeersreglement, mag geen enkel voertuig zich voor een garage toegang bevinden.

Wat de garages betreft die niet meer als garage zouden gebruikt worden, kan het bestuur het bestaan ervan niet afschaffen zolang een wijziging van de vergunning van stedenbouwkunde hem niet afschaft. »

Jos BERTRAND vraagt of er een gedragslijn is om de raadplegingen te voorzien? Wanneer is het noodzakelijk of niet?

Marie-Noëlle STASSART antwoordt hem dat de huis-aan-huis informatie als officiële mededeling dient, de meer uitgebreide participatie komt slechts in bepaalde bijzondere gevallen tot stand.

21 **Mondelinge vraag van mevrouw Laura SQUARTINI over hulp aan handelaren.**

Ik hoef u er niet aan te herinneren hoe moeilijk de situatie voor handelaars is in deze crisistijd. Over dit onderwerp,

- Kunt u ons herinneren aan de maatregelen die zijn opgenomen in uw handelondersteuningsplan?
- Wat is er onder andere al gedaan?
- Voorziet u aanvullende mechanismen om de evolutie van de pandemie en de nieuwe beperkingen die door de federale regering worden opgelegd te volgen?

De Raad neemt kennis.

Laura SQUARTINI aimerait savoir ce qui a été prévu et mis en place et ce qui sera mis en place dans un avenir proche.

Jean-François DE LE HOYE lui répond qu'une enveloppe de 200.000 € a été prévue et qu'à ce jour, 92 commerçants ont été aidés pour un total de 181 500 € pour la première vague. Pour la deuxième vague cela doit encore être revu.

Concernant les chèques commerces, Odile BURY ajoute que les documents sont au stade de la réalisation. La mise en page est en cours ainsi que le logo et le visuel du chèque. On a identifié une quarantaine de critères environnementaux et sociaux qui seront proposés aux commerces pour se trouver dans le système d'échanges des chèques commerces. Ces critères ne seront pas obligatoires. Ainsi pour les restaurants, pouvoir disposer d'eau du robinet sur les tables, prendre des mesures énergétiques ou contre le bruit, des critères liés à l'alimentation, à la qualité de l'air... On va proposer toute une série de pistes qu'on a voulues très larges et très ouvertes. Normalement chaque commerce fait déjà au moins un des gestes. Le commerçant sera amené à remplir un formulaire, indiquant les gestes qu'il fait déjà, à identifier les gestes qu'il pourrait faire et indiquer s'il a besoin de soutien pour mettre en place certaines initiatives dans son commerce pour être plus durable. Dès que ces documents seront prêts, nous irons vers les commerçants afin de distribuer les chèques. Le budget prévu est de 30.000€.

Laura SQUARTINI demande s'il est possible de voir ces documents lorsqu'ils seront prêts et quand il est prévu que cela soit effectif.

Odile BURY répond qu'une date n'est pas fixée mais que cela sera finalisé avant la fin de l'année.
Laura SQUARTINI zou graag willen weten wat voorzien is en wat zal opgesteld worden in een nabije toekomst.

Jean-François DE LE HOYE antwoordt haar dat een envelop van 200.000 € werd voorzien en dat tot nu toe, 92 handelaars werden geholpen voor een totaal van 181.500 € voor de eerste golf. Voor de tweede golf moet dat nog herzien worden.

Betreffende de handel cheques, voegt Odile BURY eraan toe dat de documenten in het stadium van de implementatie zijn. De opmaak is aan de gang evenals het logo en het visuele van de cheque. Men heeft een veertigtal milieu verband houdende en sociale criteria geïdentificeerd die aan de handel zullen voorgesteld worden om zich in het systeem van uitwisseling van de handel cheques te bevinden. Deze criteria zullen niet verplicht zijn. Aldus voor de restaurants, kunnen beschikken over kraanwater op de tafels, energiemaatregelen of tegen de geluidshinder nemen, criteria treffen in verband met de voeding, de kwaliteit van de lucht... Men zal een hele reeks mogelijkheden voorstellen die men zeer breed en zeer open heeft gewild. Normaal doet elke handel reeds minstens een van de gebaren. De handelaar zal ertoe aangezet worden om een formulier aan te vullen, dat de gebaren aangeeft, die hij reeds doet, om de gebaren te identificeren die hij zou kunnen doen en aangeven als hij behoefte aan steun heeft om bepaalde initiatieven in zijn handel op te stellen om duurzamer te zijn. Zodra deze documenten klaar zullen zijn, zullen wij naar de handelaars gaan en er de cheques verdelen. De begrotingsmiddelen zijn van 30.000€.

Laura SQUARTINI vraagt of het mogelijk is om deze documenten te zien wanneer zij klaar zullen zijn en wanneer er wordt bepaald dat dat doeltreffend is.

Odile BURY antwoordt dat er geen datum is vastgesteld maar dat dat voor het eind van het jaar tot stand zal gebracht worden.

22 Mondelinge vraag van Dhr Laurent VAN STEENSEL over de beoordeling van de luchtkwaliteit in verband met de sluiting van het Ter Kamerenbos.

Een testfase voor de sluiting van het Ter Kamerenbos met invoering van een tweerichtingsverkeer aan de Dianelaan is in werking van 14 september tot 15 November 2020. Om een objectieve beslissing te kunnen nemen over de

noodzaak of de manier om het Ter Kamerenbos te sluiten, hebben we tastbare gegevens nodig, zowel over de reistijd voor auto's en openbaar vervoer als over de luchtkwaliteit. Getroffen door de sluiting van het Ter Kamerenbos, is Watermaal-Bosvoorde bij dit overleg ook betrokken.

In dat kader, kan de gemeente Watermaal-Bosvoorde:

- voor een evaluatie zorgen van de luchtkwaliteit in de woonwijken die door het transitverkeer worden getroffen ?
- een mobiliteitsonderzoek uitvoeren in buurten waar het verkeer wordt omgeleid ?

De Burgemeester van Watermaal Bosvoord heeft het gezamenlijke communiqué over de lancering van de van de testfase meegetekend. Kan dit worden beschouwd als het officiële standpunt van het College van Watermaal-Bosvoorde ?

De Raad neemt kennis.

Monsieur VAN STEENSEL lit sa question orale.

Madame STASSART lui répond : *« Pour le moment, nous n'avons pas prévu d'étude de mobilité ; nous attendons la fin de la phase test qui nous renseignera sur les temps de parcours. »*

Nous savons que les polluants liés au trafic automobile fluctuent en fonction des saisons et des températures.

En automne on va retrouver des NOx (oxyde d'azote) et des particules (carbone suie), avec des valeurs plus élevées aux endroits où il y a + de trafic qu'aux endroits où il n'y en a pas.

Pour faire une étude objective de l'impact sur la qualité de l'air du nouveau plan de circulation et son influence sur nos quartiers, il faudrait pouvoir installer des capteurs sur le nouveau tracé et dans les quartiers considérés « comme impactés » et comparer à des observations de références qui auraient été prises à la même période de l'année les années précédentes (pour avoir +- la même température et le même ensoleillement).

Or ces mesures n'existent pas, donc impossible de faire une analyse objective de l'impact du nouveau circuit.

Par ailleurs, étant donné qu'un certain nombre de nos quartiers qui « seraient impactés » sont en lisière de forêt ou en bordure de parcs où il y a beaucoup d'arbres, l'air est efficacement recyclé ; par conséquence, nous ne nous attendons pas à voir un pic de pollution.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de station de mesure officielle à WB, la plus proche étant à Uccle, sur le plateau de l'observatoire.

Le communiqué commun relatif au lancement de la phase test n'est pas la position officielle du collège de Watermael-Boitsfort puisque c'était un communiqué signé du Bourgmestre à propos d'une question qui se passe hors territoire communal et donc hors compétences communales. »

Mijnheer VAN STEENSEL leest zijn mondelinge vraag.

Mevrouw STASSART antwoordt hem: *"Momenteel, hebben wij geen studie van mobiliteit voorzien; wij wachten op het einde van de testfase die ons zal informeren over de trajecten tijd."*

Wij weten dat de verontreinigers verbonden met het autoverkeer, schommelen in functie van de seizoenen en de temperaturen.

In de herfst zal men NOx (stikstofoxyde) en stofdeeltjes (koolstof roet) terugvinden, met hogere waarden op de plaatsen waar er + verkeer is dan op de plaatsen waar er geen is.

Om een objectieve studie van het effect op de luchtkwaliteit over het nieuwe verkeersplan en zijn invloed op onze wijken te maken, zou men op het nieuwe tracé en in de wijken beschouwd « als impacteert », receptoren moeten kunnen plaatsen en vergelijken met verwijzingen van onderzoeken die op dezelfde periode van het jaar de vorige jaren (om + - dezelfde temperatuur te hebben en hetzelfde aantal uren zon) zouden genomen zijn.

Echter deze metingen bestaan niet, dus is het onmogelijk om een objectieve analyse van het impact van het nieuwe tracé te doen.

Tevens aangezien een zeker aantal van onze wijken die « impacteert zouden zijn » aan de rand van het bos of parken waar er vele bomen zijn, wordt de lucht doeltreffend gerecycled; dientengevolge wachten wij niet om een piek van milieuverontreiniging te zien.

Men moet weten dat er geen officieel meetstation is in WB, het meest dichtbij is in Ukkel, op het plateau van de Sterrenwacht.

Het gemeenschappelijk communiqué betreffende de lancering van de testfase is niet het officiële standpunt van het college van Watermaal-Bosvoorde aangezien het een ondertekend communiqué van de Burgemeester was met betrekking tot een vraag van buiten het gemeentegebied en dus buiten gemeentebevoegdheden gebeurt. "

23 Actualiteitsvraag over het gaslek van 20.10.20 van de heren DERMINE, CASIER en WIARD.

De Raad neemt kennis.

Martin CASIER, Alexandre DERMINE et Victor WIARD demandent des informations sur la fuite de gaz survenue dans l'après-midi.

Olivier DELEUZE répond qu'à 13h30 il a été informé qu'une fuite de gaz avait lieu en face de l'ambassade de Pakistan. Dans un rayon de 200m tout a été sécurisé. La pression était de 2700 bar, il a fallu la faire redescendre. Pour ce faire, Sibelga a mis des vannes pour couper la section où la fuite s'est produite. Il a fallu faire descendre la pression au-dessous de 100 bar pour pouvoir faire la réparation sur place sans risque de grosse explosion. Il y a deux écoles dans les environs. A 14h30 on a demandé aux directions des 2 écoles d'amener les enfants vers la maison communale. Là où nous avons eu de la chance, c'est qu'heureusement il y avait beaucoup de vent, le gaz s'est bien dissipé dans l'atmosphère. Actuellement il n'y a plus de problème. Les habitants ont à nouveau du gaz chez eux. Au niveau des responsabilités, on verra bien, il semble que ces conduites étaient bien sur plan. Tout est bien qui finit bien mais ça aurait très bien pu être dramatique.

Martin CASIER, Alexandre DERMINE en Victor WIARD vragen informatie over het gaslek dat plaatsvond in de namiddag.

Olivier DELEUZE antwoordt dat om 13:30 hij werd ingelicht dat een gaslek plaatsvond tegenover de ambassade van Pakistan. In een straal van 200m werd alles veiliggesteld. De druk bedroeg 2700 bar, men heeft de druk moeten laten dalen. Hiertoe heeft Sibelga ventielen gezet om de sectie waar het lek zich heeft voorgedaan af te snijden. Men heeft de druk moeten laten naar beneden gaan tot onder de 100 bar om de reparatie zonder risico van grote explosie ter plaatse te kunnen doen. Er zijn twee scholen in de omgeving. Om 14:30 heeft men aan de directies van de 2 scholen gevraagd de kinderen naar het gemeentehuis te brengen. Waar wij geluk hebben gehad, is dat er juist veel wind was, dat het gas goed in de atmosfeer kon vervliegen. Momenteel is er geen probleem meer. De inwoners hebben opnieuw gas in hun woningen. Op het niveau van de verantwoordelijkheden, zullen we later wel zien, ziet het ernaar uit dat deze leidingen wel op plan stonden. Alles is goed dat goed eindigt maar dat zeer had dramatisch kunnen zijn.

Opheffing van de zitting om 22:00

De Gemeentesecretaris,

De Voorzitster,

Etienne Tihon

Cécile Van Hecke